

Magyar Ásványolaj Szövetség

BESZÁMOLÓ

2016

Magyar Ásványolaj Szövetség
Elnökség

Budapest, 2017. május 10.

Tartalom

I.	A nemzetközi kőolaj piac	1
1.	Kőolaj	1
2.	Üzemanyagok	2
3.	Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon	3
II.	Hazai helyzet.....	4
1.	Olajpiaci kitekintés	4
1.1.	Üzemanyag kiskereskedelem	4
1.2.	Üzemanyag-kártyás eladások	6
1.3.	Üzemanyag piaci részesedés	6
1.4.	Kenőanyag nagykereskedelem	8
2.	Szervezeti kérdések.....	9
2.1.	MÁSZ rendes közgyűlés 2016. április 20.	9
2.2.	MÁSZ rendkívüli közgyűlés 2016. augusztus 24.	9
2.3.	Taglétszám.....	9
2.4.	Tulajdonosi szerep	9
3.	A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei	9
3.1.	Jövedéki adó (Jöt.), annak végrehajtási rendelete (Jöt. VHR), sávos jövedéki adó szabályzás.....	10
3.2.	Jogi terület.....	10
3.3.	EU integrációs feladatok	11
3.4.	Kenőanyagok	11
3.5.	Üzemanyag statisztika	12
3.6.	Üzemanyag kártya	12
3.7.	„PR”	13
3.8.	Töltőállomások biztonsága.....	13
3.9.	Termék minőség	13
3.10.	Hazai együttműködés.....	13
3.11.	Nemzetközi kapcsolatok.....	14
4.	Szakmai események.....	14
4.1.	NGM-MÁSZ szakmai találkozó	14
4.2.	Varró László előadás	14
4.3.	Stratégiai tároló látogatása.....	15
4.4.	MÁSZ féléves sajtótájékoztató	15
4.5.	MÁSZ EU jogszabályi tájékoztatója	15
4.6.	IEA energetikai felülvizsgálati csoport látogatása	15
4.7.	MÁSZ Jubileumi konferencia.....	15

4.8.	MÁSZ Szakmai napok.....	15
III.	A Szövetség Gazdálkodása	16
1.	Bevételek	16
1.1.	Tagdíjak	16
1.2.	Osztalék	16
1.3.	Kamat.....	16
2.	Kiadások	16
2.1.	Személyi jellegű költségek	16
2.2.	Működési költségek.....	16
3.	Aktívum.....	17

BESZÁMOLÓ

a Magyar Ásványolaj Szövetség 2016. évi tevékenységéről

Az olajipar számára az elmúlt év az olcsó kőolajat és az alacsony üzemanyagárakat hozta. Az irányadó kőolaj jegyzésére januárban még a történelminek nevezhető 30 USD/bbl szint alá is csökkent. Annak ellenére, hogy kedvező növekedési számok jelentek meg a világ szinte valamennyi, vezető gazdaságánál a kőolaj ára csak az év végére volt képes tartósan meghaladni az 50 USD/bbl szintet.

Az „Upstream” üzletág számára kedvezőtlen piaci feltételek némi levegőhöz juttatták a „Downstream” ágazatban erősebb olajvállalatokat.

Magyarországon folytatódott a gazdaság erősödése, ami az alacsony üzemanyagárakkal „karöltve” tovább javította a motorhajtóanyag fogyasztási számokat, újabb, közel 6%-os értékesítés növekedést produkálva.

Feladatok, tennivalók ennek ellenére bőven akadtak a szervezet elmúlt éve során is.

A fontosabb események részletes bemutatása a nemzetközi és a magyarországi történéseket összefoglaló fejezetekben történik.

I. A NEMZETKÖZI KŐOLAJ PIAC

A világpiaci kitekintés alapvetően négy területet érint: a kőolaj világpiaci jegyzéseit, az üzemanyagok európai árának alakulását, illetve az IEA kereslet-kínálati prognózisát.

1. Kőolaj

A kőolaj világpiaci ára az év elején 10 éves mélypontra zuhant és több jegyzésnapon úgy a BRENT, mint a WTI a 30 USD/bbl szint alatt tartózkodott. Pesszimista szakértők ennek ellenére további csökkenést prognosztizáltak és akár 10 USD/bbl szintet sem tartották irreálisnak. Végül a világgazdaság kedvező növekedési tervszámai, illetve a gyengülő US dollár kompenzálták a pesszimista tényezőket és az iráni bojkott feloldása ellenére a kőolaj árak emelkedésnek indultak.

A korábban prognosztizált 1,2 mb/d (millió hordó/nap) fogyasztás növekedést is meghaladták a tényszámok és áprilisban 1,4 mb/d értéket jelentetett meg az IEA. Ennek eredményeként a jegyzésárak márciusra meghaladták a 40, míg júniusra már a kritikus 50 USD/bbl szintet is. A kereslet és kínálat egyensúlyának beálltával a kőolaj ár emelkedése is megállt és a június-november időszakban a 40-50 USD/bbl sávban mozgott.

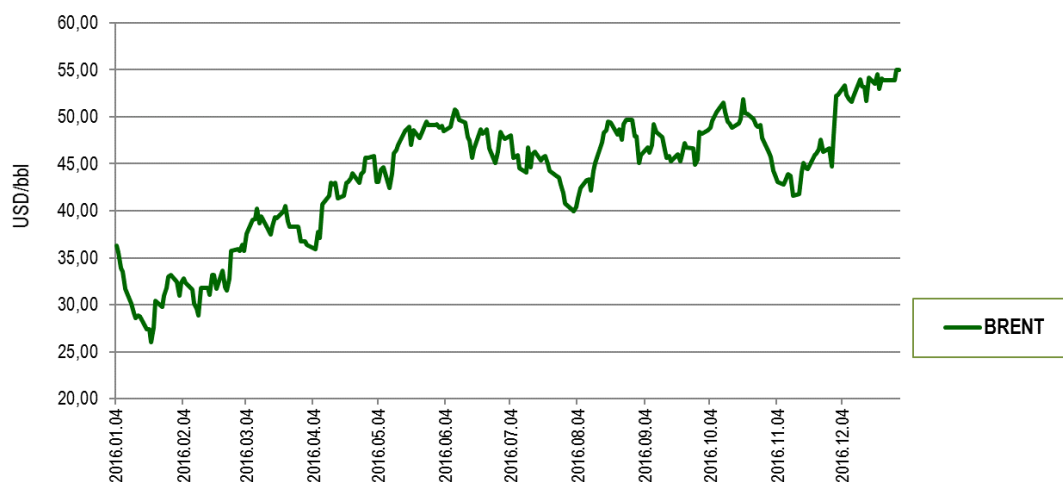
Jelentős piaci változást csak a decemberi OPEC értekezlet hozott. A találkozót megelőző időszakban az elemzők nem igazán bíztak abban, hogy a tagországok képesek lesznek megállapodni a kitermelési kvóták csökkentésében, aminek következtében a jegyzések a 40 dolláros szintig estek.

A találkozó azonban nem várt sikerrel zárult. November 30-án a szervezet tagjai megállapodtak, hogy kitermelésüket az addigi 33,8 millió b/d szintről 32,5 millióra vágják vissza. A megállapodáshoz december 10-én csatlakoztak a legnagyobb nem OPEC termelők -köztük Oroszország- további 558 b/d nagyságú csökkentéssel.

A „bullish” hírek hatására a jegyzésárak rohamosan emelkedni kezdtek és az év végére elérték az 55 USD/bbl szintet, ami egyben az éves maximumot is jelentette.

Az Európában irányadó BRENT típusú kőolaj árának éves alakulását az 1. számú ábra mutatja.

BRENT kőolaj jegyzésárak 2016



forrás: IEA

2. Üzemanyagok

Az üzemanyagok európai piacát nem mozgatták extrém piaci események, így a jegyzésárak követték a kőolaj ár változásának trendjét.

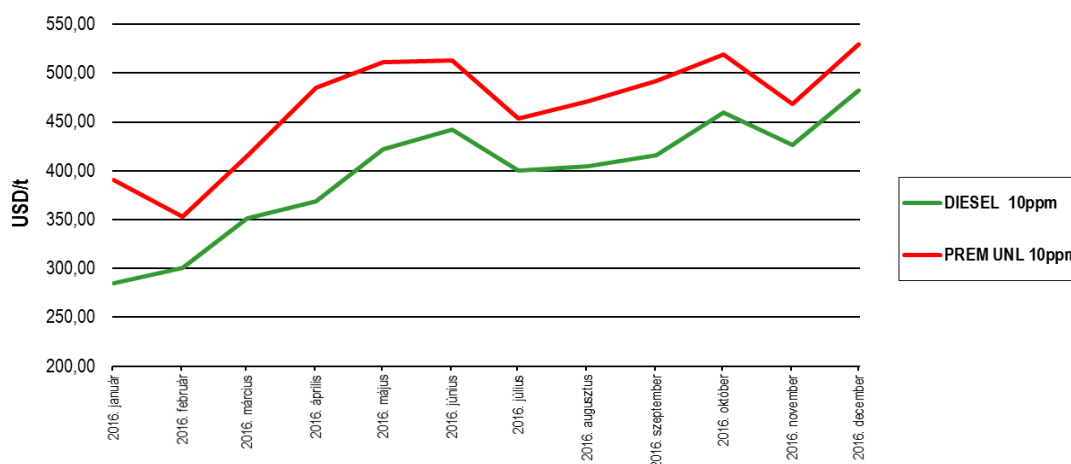
Az EN 228 motorbenzin átlagára 2016 évben 569,25 USD/tonna volt (egy évvel korábban 467,05 USD/tonna); a kőolaj trendet követve a legalacsonyabb jegyzésárakat februárban, míg a legmagasabbakat december folyamán jelentették.

Az EN 590 dízel gázolaj_átlagára 396,99 USD/tonna volt (ezt megelőző évben 499,55 USD/tonna); a jegyzés minimum értékei januárra, míg a legmagasabbak december végére estek).
(Forrás: MOL)

A 10 ppm kéntartalmú, 95-ös oktánszámú benzin és dízel gázolaj irányadó nemzetközi jegyzésárainak havi átlagértékeit (FOB Rotterdam paritáson, USD/tonna árazással) a 2. számú ábra szemlélteti.

2. számú ábra

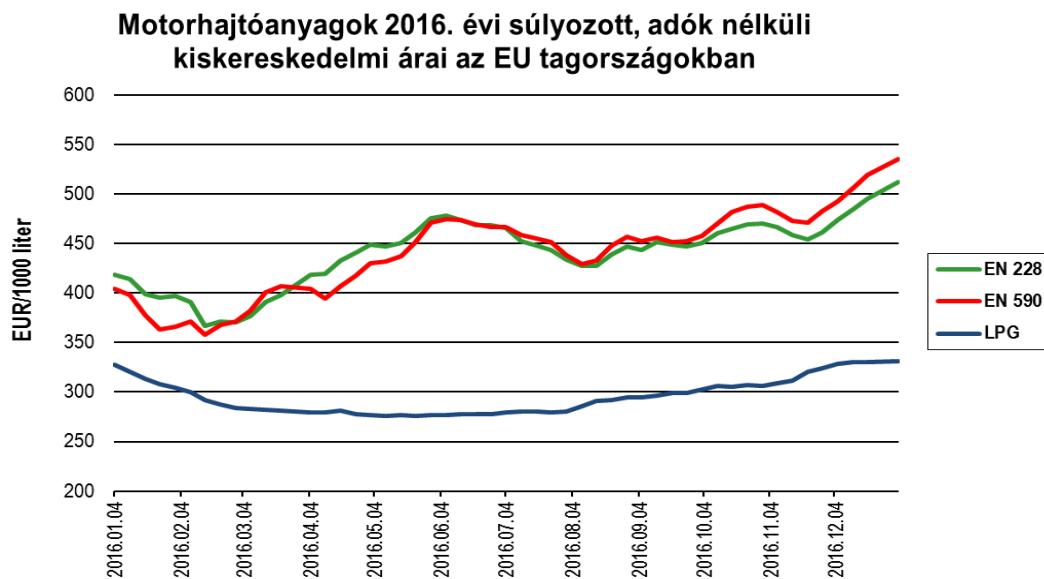
2016. évi dízel és motorbenzin jegyzésértékek havi átlagai (FOB Rotterdam)



forrás: IEA

A rotterdami jegyzésárak irányától nem igazán tértek el az európai kiskereskedelmi árak sem. Az Európai Unió tagországainak súlyozott kiskereskedelmi árait gyűjtő EUROSTAT adatbázis elemzésével szinte teljesen analóg üzemanyag trendgörbék generálhatók (3. számú ábra).

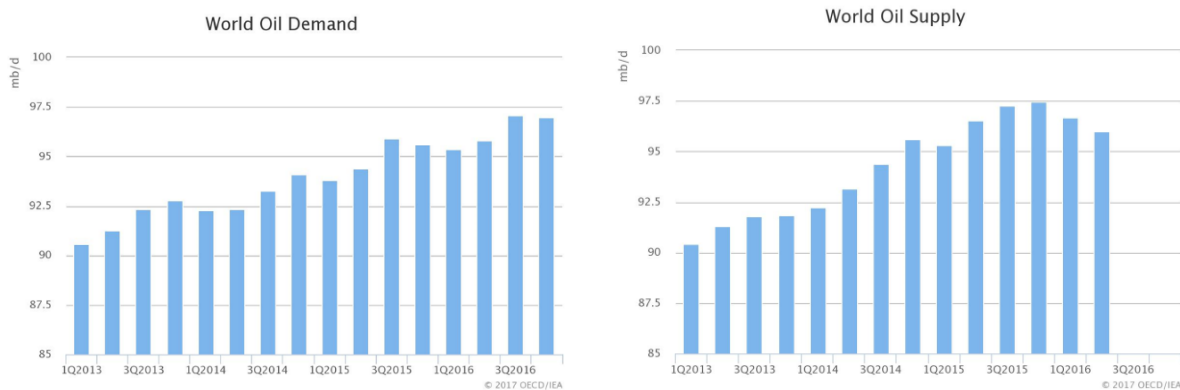
3. számú ábra



forrás: EUROSTAT

3. Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon

Az elmúlt év elejére, hosszú idő után újra egyensúlyba kezdett kerülni a kőolaj világpiacon keresleti és kínálati oldala. A mind kedvezőbb világgazdasági prognózisok növekvő kőolaj igényt vetítettek előre, miközben a kínálati oldalon egy csökkenő trend alakult ki.



forrás: IEA

A második negyedév végére mintegy 96 mb/d szinten stabilizálódott a piac, sőt az év hátralévő részében egyre erősödő fogyasztási nyomás volt tapasztalható. Az év végén ezt a folyamatot gyorsította fel az OPEC ülésen hozott kitermelés csökkentési döntés, amit tovább erősített néhány jelentős nem OPEC tagország csatlakozása a megállapodáshoz.

Az IEA év végi előrejelzése, miszerint a világgazdaságban tapasztalt kedvező folyamatok hosszabb távon fennmaradónak tűnnek, stabilizálták a piacot az év végi szállítási mennyiségek és árak szintjén.

A prognosztizált, akár 1,6 mb/d fogyasztás növekedés kedvező kilátásokat jelentett a kitermelő országok számára 2017. évre.

II. HAZAI HELYZET

A magyarországi olajipar működési környezetének bemutatása három részre tagolódik:

- olajpiaci hírek és statisztikák (árak, árfolyamok, üzemanyag- és kenőanyag-forgalom),
- a legfontosabb szakmai feladatok (a munkabizottságok főbb tevékenységi elemei),
- az év kiemelkedő szakmai eseményei.

1. Olajpiaci kitekintés

1.1. Üzemanyag kiskereskedelem

A hazai üzemanyagárak alakulását a kőolaj világpiaci jegyzések és a kőolajtermékek nemzetközi jegyzésárai mellett döntően befolyásolja a forint-dollár árfolyam, ami 2015-ben a 3. számú ábrán bemutatottak szerint alakult.

Az árfolyam éves átlaga 279,46 HUF/USD volt (az előző évben 232,50 HUF/USD). 2016 évben a legkevesebbet (266,77 forintot) január első napjaiban, a legtöbbet (294,58 forintot) november legvégén kellett fizetni egy dollárért.

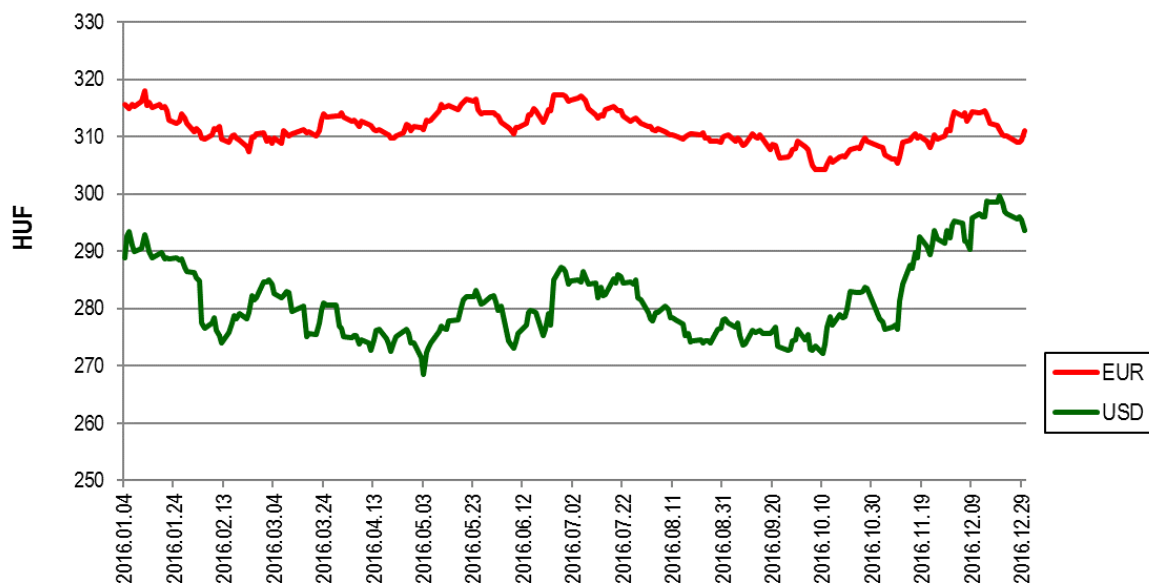
(forrás: MNB adatbázis).

Az európai üzemanyag jegyzések, a HUF/USD árfolyam (valamint a jövedéki adó és az ÁFA) befolyásolták az üzemanyagok hazai kiskereskedelmi árát, aminek elmúlt évi alakulását a 4. számú ábra szemlélteti.

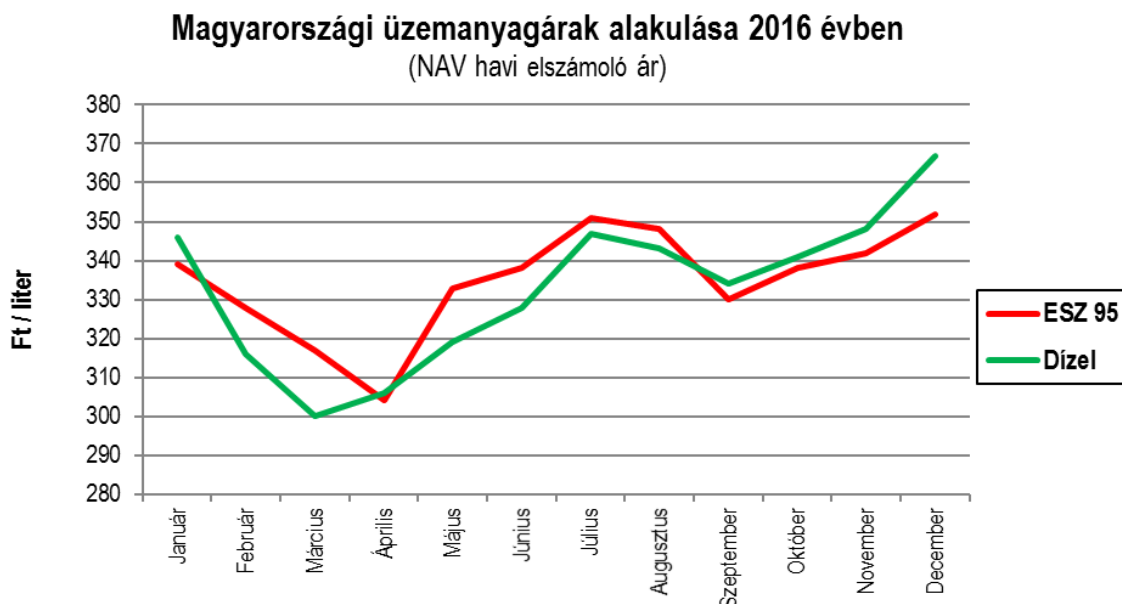
(Forrás: NAV statisztikai adattár)

3. számú ábra

Árfolyamok alakulása 2016. évben



forrás: MNB



Az EN 95 motorbenzin havi átlagára a maximumot augusztusban, minimum értékét márciusban érte el (390 illetve 333 forint/liter). Az EN 590 dízel gázolaj esetében a maximum érték januárra, míg a legalacsonyabb decemberre esett (396 illetve 340 forint/liter).

A benzin és gázolaj értékesítési adatok vizsgálatával megállapítható, hogy a fogyasztási szokások változása folytatódik. A prémium benzinek és gázolajok mind népszerűbbek, részarányuk növekedése jelentős, az előző évhez képest több, mint 30 % az értékesítés emelkedése.

A MÁSZ tagvállalatok üzemanyagtöltő állomásain az 1. számú táblázat szerinti motorhajtóanyag mennyiségeket forgalmazták az elmúlt évben (az adatok literben).

1. számú táblázat

A MÁSZ tagvállalatok kiskereskedelmi üzemanyag értékesítési adatai 2016. évben

	2015 I-XII hónap	2016 I-XII hónap	Változás %
95 motorbenzin	1 205 876 950	1 242 389 999	3,03
98 motorbenzin	4 424 667	3 384 333	-23,51
Prémium motorbenzin	47 079 949	63 769 755	35,45
Motorbenzinek összesen	1 257 381 566	1 309 544 086	4,15
Gázolaj	1 811 123 487	1 896 272 205	4,70
Prémium gázolaj	113 461 681	151 840 600	33,83
Dízelt gázolajok összesen	1 924 585 169	2 048 112 805	6,42
Üzemanyagok összesen	3 181 966 735	3 357 656 891	5,52

1.2. Üzemanyag-kártyás eladások

A kiskereskedelmi forgalom meghatározó részarányát képezik a kártyás elszámolású ügyletek. Megállapítható, hogy a benzin értékesítés az év teljes időszakában csökkent. A 2015. évi eladási számokkal összevetve a visszaesés több, mint 1 %-os. A dízel üzemanyag értékesítés viszont ezen a területen is erősödést mutatott és éves szinten meghaladta a 4 %-os mértéket.



1.3. Üzemanyag piaci részesedés

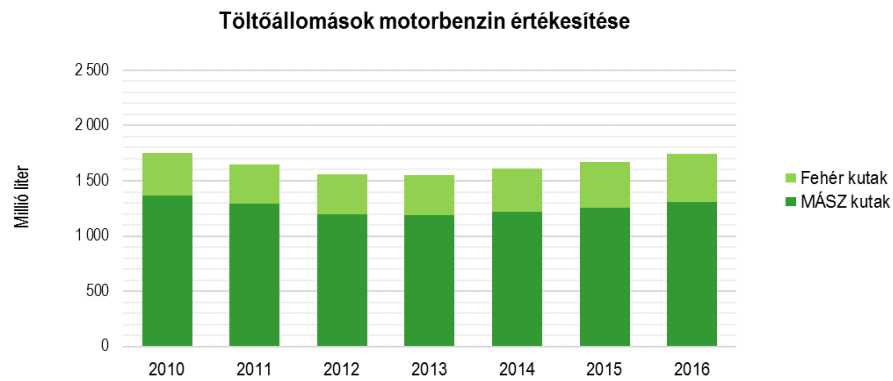
A NAV által közölt statisztikai adatok alapján az ország összes töltőállomásán 2016-ban 1.747,8 millió liter benzint és 3.100,9 millió liter dízel gázolajat hoztak forgalomba, szemben a 2015 évi 1.673,6 illetve 2.941,4 millió literrel. Országos szinten tehát a kisker értékesítés növekedése benzin esetében 4,4%-os, gázolaj esetében 5,4%-os volt.

A MÁSZ tagvállalatoknál regisztrált emelkedés a benzin adathoz képest némileg elmarad (4,1%), ugyanakkor a dízel esetén meghaladja azt (6,4%). A számokból levezethető, hogy a tagvállalatok együttes részesedése a benzin típusú motorhajtóanyagok esetén 74,9%, dízelnél 66,1%, ami a teljes üzemanyag vertikumra vetítve 69,3% volt (a kapott százalékos értékek gyakorlatilag alig változtak a 2015-höz képest).

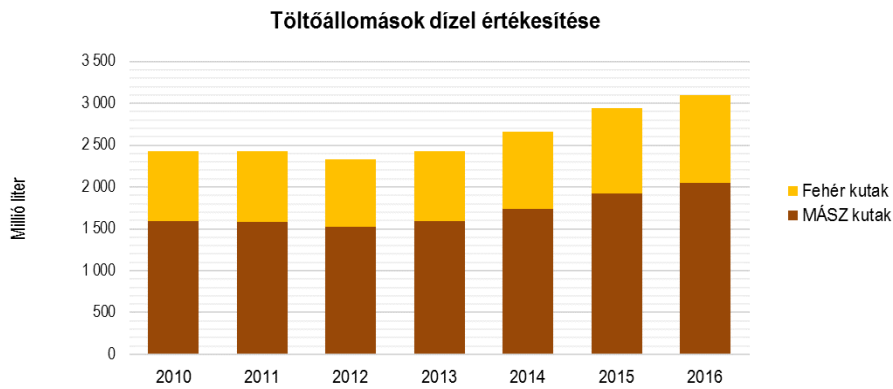
Szintén a NAV adatbázisa szerint 2015-ben 1.781,7 millió liter benzint és 3.800,9 millió liter gázolajat helyeztek szabad forgalomba, az előző évi 1.712,0 illetve 3.937,1 millió literrel, ami benzinek esetében 4,1%-os, míg a dízel gázolajoknál 3,6%-os növekedést jelent. A bemutatott számokból tehát megállapítható, hogy amíg az értékesített motorbenzinek gyakorlatilag csak töltőállomásokon keresztül kerülnek forgalomba (98,1%), addig a dízel gázolajok csupán 78,8%-a kerül kútra és közel negyedét közvetlenül a nagy felhasználókhöz szállítják.

A motorbenzin és gázolaj kiskereskedelmi forgalom megoszlásának alakulását 2010. évtől az 5. és 6. ábra mutatja.

5. számú ábra

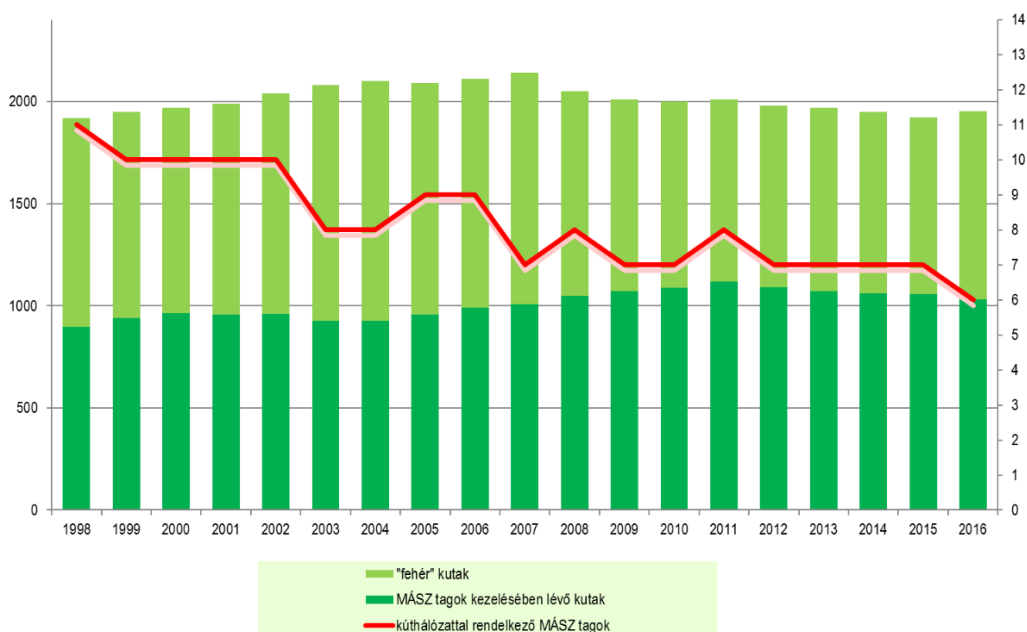


6. számú ábra



A NAV nyilvántartása szerint az üzemelő töltőállomások száma az elmúlt évben sem érte el a 2000 kutat, így a MÁSZ tagok által működtetett egységek részaránya továbbra is meghaladja az 50%-ot, amit a 7. számú ábra szemléltet.

7. számú ábra



1.4. Kenőanyag nagykereskedelem

A MÁSZ kenőanyag statisztikai adatszolgáltatásban részt vevő tag, társult tag és partner vállalatok (Lubexpert, Lukoil, MOL, Orbico, Prista Oil, Total, Castrol, ENI) a 3. számú táblázat szerinti kenőanyag-mennyiségeket forgalmazták nagykereskedelmi tevékenységben. A táblázatban szereplő adatok csak tájékoztató jellegűeknek tekinthetők, mivel az év folyamán többször is változott az adatszolgáltatók köre.

A statisztikai adatok kiértékelése, illetve a 2015. évi számokkal való összevetése az előzőekben leírt okok miatt nem mutatna valós képet.

Összességében azonban megállapítható, hogy a tagok és társult tagok piaci pozíciója stabil, de továbbra is fontos feladat a szürke és fekete gazdaság szereplői elleni küzdelem úgy az illegális import, mint a termék hamisítás területén.

3. számú táblázat

MÁSZ tagvállalatok 2016. évi, összesített kenőanyag értékesítési adatai

Termék kategóriák		2015	2016	%
		Mennyiség (kg)		
1.1	Szintetikus személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	5 171 080	4 077 326	-26,8
1.2	Részszintetikus személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	3 836 773	3 661 059	-4,8
1.3	Ásványolaj bázisú személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	893 219	784 064	-13,9
1.	Személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok összesen	9 901 072	8 522 449	-16,2
2.1	Szintetikus haszongépjármű motorolajok	895 960	852 408	-5,1
2.2	Részszintetikus haszongépjármű motorolajok	1 434 979	1 461 429	1,8
2.3	Ásványolaj bázisú haszongépjármű motorolajok	5 079 476	4 368 960	-16,3
2.	Haszongépjármű motorolajok összesen	7 410 416	6 682 798	-10,9
3.	Motorkerékpár motorolajok összesen	290 644	209 934	-38,4
4.	Egyéb motorolajok összesen	516 552	489 941	-5,4
5.1	Gépjármű hajtóműolajok	1 557 371	1 365 215	-14,1
5.2	ATF olajok	520 317	479 925	-8,4
5.3	Mezőgazdasági és egyéb ipari jármű hajtóműolajok	1 626 263	1 476 900	-10,1
5.	Közlekedési hajtóműolajok összesen	3 703 950	3 322 040	-11,5
6.	Hidraulika folyadékok összesen	6 601 882	6 079 652	-8,6
7.1	Ipari hajtóműolajok	1 090 840	1 018 974	-7,1
7.2	Fémmegmunkáló olajok	754 386	1 028 078	26,6
7.3	Vízzel keverhető fémmegmunkáló kenőanyagok	572 925	506 196	-13,2
7.4	Általános gépolajok	1 132 442	1 083 006	-4,6
7.5	Turbina olajok	1 027 368	545 392	-88,4
7.6	Kompresszor olajok	544 937	508 565	-7,2
7.7	Szigetelő olajok	307 507	214 224	-43,5
7.8	Stabil gázmotorolajok	433 909	466 053	6,9
7.9	Feldolgozó olajok	2 615 718	2 267 980	-15,3
7.10	Egyéb ipari olajok	1 459 219	646 750	-125,6
7.	Ipari olajok összesen	9 939 250	8 285 219	-20,0
8.	Kenőzsírok összesen	1 152 155	1 016 513	-13,3
TELJES BELFÖLDI ELADÁS		39 515 921	34 608 547	-14,2

2. Szervezeti kérdések

2.1. MÁSZ rendes közgyűlés 2016. április 20.

A szövetség rendes közgyűlésén elfogadta a 2015. évi beszámolót, a 2016. évi üzleti tervet, valamint a MÁSZ módosított Alapszabályát, illetve Szervezeti és Működési Szabályzatát.

2.2. MÁSZ rendkívüli közgyűlés 2016. augusztus 24.

2016. szeptember 1-gyel a szövetség új székhelyre költözött. Az OPAL Szolgáltató Zrt-el megkötött ingatlan bérleti és szolgáltatási szerződések hatékonyabb működést és az olajipar szereplőivel szorosabb kapcsolattartást biztosítanak a szervezetnek. A székhely módosítást az Alapszabályon is át kellett vezetni, ez tette szükségessé a rendkívüli közgyűlés megtartását.

2.3. Taglétszám

A szövetség tagsága jelentős mértékben változott az elmúlt évben.

A MÁSZ elnökség 2016. április 20-i ülésén megszavazta az ÁMEI Ásványolajtermék Minőségellenőrzési Zrt., valamint a LUKOIL LUBRICANTS EUROPE Oy Magyarországi Fióktelepe társult tagi kérelmét.

A 2016. december 15-i elnökségi ülésen született döntés a Castrum-Ferreum Kft. rendes tagságáról (2017. január 1-i hatállyal).

2016. december 31-vel megszűnt az ENI Hungária Zrt. jogutódjaként működő MOL Kiskereskedelem Zrt. rendes tagsága.

2.4. Tulajdonosi szerep

A MÁSZ az olajipar szakmai képviselőjének biztosítása érdekében továbbra is fenntartja kisebbségi részvényesi szerepét az ÁMEI Ásványolajtermék Minőségellenőrzési Zrt-ben. Az aktuális, 4,6%-os tulajdon rész elegendő a szakmai érdekek megjelentetéséhez.

A MÁSZ szerepet vállalt az olajipari mérnökképzés, a szakirányú felsőoktatási intézmények támogatásában. 2007-ben létrehozta a „Szénhidrogénipari Vegyészmérnök-utánpótlásért” Alapítványt. A közhasznú alapítvány elsődleges célja a (veszprémi) Pannon Egyetemen folyó vegyészmérnökképzés, ezen belül kiemelten az ásványolaj- és petrokémiai technológiai szakirány oktatásának támogatása, ezáltal is elősegítve a kőolaj- és földgáz-előkészítés, feldolgozás és a petrokémiai termékgyártás szakember-utánpótlását.

3. A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei

A szövetség szakmai munkáját alapvetően a hazai és a nemzetközi feladatokra kell bontani. Természetesen vannak olyan területek, ahol ez a felosztási elv nem érvényesülhet konzekvensen, mint például az EU integrációs ügyek.

A titkárság és a MÁSZ munkabizottságainak munkáját azért túlnyomórészt magyar ügyek és feladatok teszik ki.

A következő bekezdések rövid tájékoztatást nyújtanak az elmúlt jelentősebb tevékenységeiről, a munkabizottságokban tárgyalt kérdésekről, problémákról, azok fontosságának sorrendjében.

3.1. Jövedéki adó (Jöt.), annak végrehajtási rendelete (Jöt. VHR), sávós jövedéki adó szabályzás

A szövetség és tagvállalatai szempontjából az elmúlt év legfontosabb feladata az új jövedéki törvény, annak módosuló elemei, valamint a kapcsolódó végrehajtási rendelet előkészítésében való aktív, az iparág érdekeit maximálisan képviselő részvétel volt.

A fenti jogszabályok elkészültét számos egyeztetés, véleményezés, módosító javaslatok kidolgozását célzó szakmai háttér munka előzte meg.

Az év folyamán a hatékonyabb érdekképviseleti tevékenység biztosításáért, szinte minden alkalommal együttes ülés keretében dolgozott a MÁSZ Adóügyi és Jogi munkabizottsága, annak érdekében, hogy a felmerült szakmai problémák, felvetések kodifikációs szempontok figyelembe vétele mellett kerüljenek megküldésre a jogszabály előkészítést végző Nemzetgazdasági Minisztérium (NGM) illetékeseihez.

Az egyeztetések számos formájára volt gyakorlat az év során, hiszen a MÁSZ vendége volt Pankucsi Zoltán, a területért (akkor még) felelős helyettes államtitkár, a szövetség delegációja kereste fel a jogszabály előkészítő NGM-et, egyeztetett közvetlenül a gyakorlati kérdésekben a végrehajtó, ellenőrző NAN Jövedéki Főosztálya.

A bevezetés, valamint a végrehajtás szempontjából különösen fontos munkát végzett a szövetség annak érdekében, hogy a kormány „sávós jövedéki adó” koncepciója szakmailag is elfogadható módon kerüljön elfogadásra.

A közös munka eredményeként az év folyamán megjelent jogszabályok:

- az egyes adótörvények és más kapcsolódó törvények, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatalról szóló 2010. évi CXXII. törvény módosításáról szóló 2016. évi LXVI. törvény (sávós jövedéki adó)
- a jövedéki adóról szóló 2016. évi LXVIII. törvény,
- az egyes adótörvények és más kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2016. évi CXXV. törvény,
- a nemzetgazdasági miniszter 45/2016. (XI. 29.) NGM rendelete a jövedéki adóról szóló 2016. évi LXVIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról.

Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 2017. január 1-gyel hatályba lépett bizonyos módosításai érintik az üzemanyag-töltő állomások vendéglátó tevékenységét. Az értelmezési bizonytalanságok kezelése érdekében a MÁSZ megkezdte a jogalkotóval az egyeztetéseket, még a hatálybalépést megelőzően, azaz az elmúlt év végén.

3.2. Jogi terület

A szakmai érdekképviselet nem képzelhető el annak korrekt jogi támogatása nélkül.

Az elmúlt évben, mint az már korábban jelezve volt, a Jogi munkabizottság folyamatosan együttműködött az Adóüggyel, úgy a jövedéki szabályozás, mint az ÁFA kérdéskör területén.

Fontos kodifikációs feladat volt a szövetség Alapszabályának felülvizsgálata, valamint a Szervezeti és Működési Szabályzat kidolgozása, amelyek a rendes közgyűlés döntését követően bevezetésre is kerültek.

Mind kényesebb területe a szervezet működésének az adatgyűjtés és adatfeldolgozás, a kartellszerű tevékenység elkerülése, ami érinti, nemcsak a MÁSZ statisztikai adatgyűjtéseit, de minden olyan egyéb területet, ahol a piac befolyásolása felmerülhet. A munka megkezdődött mind üzemanyag, mind kenőanyag területen és folytatódik majd 2017-ben is.

3.3. EU integrációs feladatok

A szövetség aktuális feladatainak legkritikusabb területe -a jövedéki törvény módosítása mellett- az EU tagságból adódó műszaki, környezetvédelmi jogharmonizációs kötelezettségek végrehajtása és az új előírások teljesítésére való felkészülés.

Kodifikációs szempontból az alábbi EU jogszabályok bevezetése tekinthető a legfontosabbaknak:

- a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosítására vonatkozó európai parlamenti és tanácsi irányelv-tervezet (RED II. bio üzemanyagok felhasználása),
- a Tanács (EU) 2015/652 Irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti számítási módszerek és jelentéstételi követelmények meghatározásáról (7.a melléklet),
- a hulladékokról szóló 2008/98/EC tanácsi irányelv módosítása (fáradt olaj gyűjtés és újrahasznosítás),
- Az európai parlament és a Tanács (EU) 2015/1513 irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK irányelv és a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosításáról.

A jogharmonizációs munka során az alábbi hatályos hazai szabályzó felülvizsgálata vált szükségessé:

- a közlekedési célú megújuló energia és üvegház hatású gázkibocsátás csökkentéséről szóló CXVII. /2010 törvény (Büat.)
- a fenntartható bioüzemanyag termelés követelményeiről szóló 343/2010. (XII.28.) Korm. Rendelet (Büat. Vhr.)
- az üvegház hatású gázkibocsátás elkerülés kiszámításának szabályairól szóló 36/2010. (XII.31.) NFM Rendelet.

3.4. Kenőanyagok

A szövetségen belül a kenőanyag területet érinti leginkább a fluktuáció, ami folytatódott az elmúlt évben is. A 2015-ös, társult tagi bővülést követően (Lubexpert, Orbico, Prista Oil és Total) további társult tagi belépővel (Lukoil) erősödött a szekció.

Az új statisztikai rendszer megfelelően strukturálja a jelenlegi piaci termék csoportokat. Továbbra is probléma azonban az adatszolgáltatói kör évközi változása (Castrol adatszolgáltatás megszűnése, Lukoil belépése, ENI kilépését követő bizonytalanság), ami lehetetlenné teszi az összesített számok érdemi kiértékelését, a piaci részarányok korrekt számítását.

A nettó termékdíj befizetésekből kalkulálható teljes (legális) piac nagyság csak a 2016. évi számadatok rendelkezésre állását követően lesz meghatározható.

A kenőanyag munkabizottság tagjai megkezdték egy olyan adatbázis létrehozásának kiépítését, ami nem csak terméktípusonként, hanem vevői kategóriákként is gyűjtené az adatokat.

Természetesen minden meglévő és jövőbeli statisztika alkalmazásakor figyelemmel kell lenni a jogi munkabizottság vonatkozó ajánlásaira.

Az év elején bizonytalanság volt tapasztalható a fáradt olaj átvételi és elszámolási rendszer esetleges változása kapcsán, a MOL, mint újrahasznosító, átvételi készségét, képességét illetően, hiszen ismert tény, hogy a fáradt olaj begyűjtés egyetlen valós mozgatórugója a termékdíj visszaigénylési lehetőség.

Folyamatosan napirenden szerepelt az elmúlt évben is a szürke és fekete piac és azok szereplői elleni küzdelem. Óriási versenyhátrányt jelent a tisztességes piaci szereplők számára a regionálisan is kiemelkedően magas termékdíj és ÁFA kötelezettség, ami tökéletes melegágya a szürke importnak (vagyis amikor a legális kenőanyag kerül EU-ból behozatalra adózott formában).

Továbbra is kiemelt probléma a termék hamisítás, annak ellenére, hogy a nyáron komoly szervezetet számolt fel a NAV. A hamisítás nemcsak piacvesztést okoz a legális forgalmazóknak, hanem a gyenge minőségű hamisítványok márkanev romboló hatása sem elhanyagolható.

A munkabizottság tagjai megkezdték az együttműködés lehetőségeinek elmélyítését a területen dolgozó bűnüldöző szervezetekkel.

3.5. Üzemanyag statisztika

A szövetség alapító tagvállalatai kiskereskedelmi tevékenységet is folytató, töltőállomás hálózatokkal rendelkező cégek voltak.

A töltőállomások üzemanyag értékesítéseit összesítő, azok számát gyűjtő, szolgáltatásait számba vevő statisztikák szinte a szervezettel egyidősek.

A statisztikai bizottság munkájában résztvevő tagvállalatok száma is változott az elmúlt évben az ENI kutak megszűnésével.

Az elmúlt évben számos kérdéssel foglalkozott a szekció, annak érdekében, hogy a legális adatgyűjtés és felhasználás korlátjain belül a legtöbb és leginkább hasznosítható információk álljanak a tagok rendelkezésére, nem sértve a verseny szabályait, de elkerülve még a gyanúját is a kartellezésnek. Szeptemberben elfogadásra került egy, az OMV által javasolt új rendszerű, adatgyűjtő tábla bevezetése.

Megtörtént a MÁSZ tagok kútnyilvántartásának frissítése és elkezdődött egy biztonságosabb adatküldés csatorna kialakítási munkája is. Ennek szükséges feltétele a MÁSZ honlap és kapcsolódó e-mail cím keret megújítása, ami folyamatban van.

Továbbra is nagy hangsúlyt kell fektetni a havi adatszolgáltatások határidejének betartására, mivel ez a terület a legérzékenyebb az adatok frissességére.

3.6. Üzemanyag kártya

A szövetség üzemanyag-töltő állomásokat üzemeltető tagvállalatai közül számosan foglalkoznak üzemanyag kártya rendszer fenntartásával is.

A statisztikai adatok feldolgozása folyamatosan történik, abban az elmúlt évben csak az ENI kutak tulajdonosi változása okozott problémát, amit azonban a rövid, kritikus időszakot leszámítva sikerült zökkenőmentesen áthidalni.

A piac minél szélesebb statisztikai lefedettsége érdekében felvetődött, hogy a nagyobb kártyakibocsátók is bekapcsolódhatnak a bizottság munkájába, akár egy társult tagi MÁSZ státuszon keresztül. Az év folyamán a kérdésben előrelépés még nem történt, de mindenképpen napirenden kell tartani.

A kártyás problémák és visszaélések felderítése, számbavétele érdekében szoros munkakapcsolat alakult ki a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesületével, akikkel az időszakosan megtartott személyes konzultáción túl, folyamatos a kommunikáció.

Változatlanul napirenden kell tartani a kilométeróra-állás számlában történő utólagos javítása problémáját, mivel nem javult semmit a helyzet és továbbra is tömegesen jelennek meg az olajcégeknél fuvarozók, hogy korrigálják (esetleg egyáltalán írják be) utólag a számlán azt a kilométer állást, amit tankolásakor bemondtak. Ez az érintett tagvállalatok számára extra idő és költség ráfordítást is jelent.

Sajnálatos módon folytatódtak a különböző típusú üzemanyagos csalások is, amik érintik a kártyás vevőköröket is.

3.7. „PR”

Az év kiemelkedő feladata a MÁSZ megalakulás 25. évfordulójának méltó megünneplése volt.

A „PR” munkabizottság feladata volt a 2016. november 17-i konferencia, valamint a jubileumi kiadvány szakmai előkészítése.

A konferencia, a résztvevők visszajelzése alapján, sikeresen zajlott le. Az angol és magyar nyelven szerkesztett kiadvány is elnyerte a rendezvény résztvevőinek tetszését.

Az év első negyedében ismételtelen média kampányt kellett indítani egyes bűnözői csoportok ellen, akik üzemanyag értékesítő tagvállalatok nevével visszaélve követtek el pénzügyi csalásokat.

Az eredményes fellépésnek köszönhetően a csalások megszűntek.

3.8. Töltőállomások biztonsága

Javuló állapotok tapasztalhatók a töltőállomásokat ért támadások területén. Az összesített adatok minden típusú bűncselekmény esetén csökkenő értékeket mutattak. Az időszak javuló adatait segítette, hogy megszűnt a benzinkutakon a dohánytermékek árusítása. Az elmúlt években új és nagyon komoly kihívást jelentett kútbiztonsági szempontból a migrációs válság. A migránsok és az embercsempészek megjelenése a töltőállomásokon számos új és összehangolt intézkedés bevezetését tett korábban szükségessé. Elmondható, hogy a probléma az elmúlt évben jelentősen mérséklődött, köszönhetően a kaotikus állapotokat megszüntető kormányzati intézkedéseknek.

A kutak elleni támadások száma 2016-ban:

Betörési kísérlet	0
Betörés	2
Rablás	2
Fegyveres rablás	1

3.9. Termék minőség

Az ÁMEI Zrt. társult tagi státuszával tovább erősödött a szövetség érdekérvényesítő képessége az üzemanyagok és egyéb olajtermékek minőségi előírásainak kialakítása, a minőség ellenőrzés hatékonysága területén.

A Magyar Szabványügyi Testület (MSZT) Műszaki bizottsága 2016. június 9-i ülésén megválasztotta a testület vezetőit. Thernesz Artur az ÁMEI Zrt. vezérigazgatója a bizottság elnöke, míg Dr. Szirmai László a MOL Nyrt. minőségellenőrzési vezetője annak elnökhelyettese lett.

A vonatkozó szabványok és egyéb minőségi előírások kialakítására a fenti bizottság tesz javaslatot, ahol a két vállalat, valamint a MÁSZ közvetlen tagságán keresztül a képviselő teljes mértékben biztosított.

3.10. Hazai együttműködés

A MÁSZ, mint szakmai érdekvédelmi szövetség szorosan együttműködik számos, hasonló szervezettel a jogszabály előkészítés, az érdekképviselő területén.

Legfontosabb partnerei:

MAVESZ	Magyar Vegyipari Szövetség
MPE	Magyar Pb-Gázipari Egyesület
MMSZ	Magyar Műanyagipari Szövetség
MKFE	Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete
MSZSZT	Magyar Szeszipari Szövetség és Termék Tanács

3.11. Nemzetközi kapcsolatok

A szövetség különösen fontos szerepet játszik a magyar olajipar vállalatainak nemzetközi képviseletében, amit az európai szakszövetségek és szakmai szervezetek munkájában való aktív részvétellel demonstrál. A MÁSZ tagja az európai olajvállalatokat tömörítő szervezet (FuelsEurope) tagozataként működtetett NOIA-nak, ami az EU tagországok olajszövetségeit tömöríti.

Bekapcsolódik további ismert szervezetek munkájába, mint:

UEIL	Union of the European Lubricants Industry
UPEI	Europe's Independent Fuel Suppliers (Union Pétrolière Européenne Indépendante)

Kiemelt feladat a regionális olajipari szervezetekkel való együttműködés, aktív részvétel, a V4 és annak kibővített testületeinek fórumain, rendezvényein. Bilaterális kapcsolatok kiépítése az említett országok szövetségeivel. Ennek keretében vett részt a főtítkár a FuelsEurope/NOIA tavaly májusi, pozsonyi ülésén.

Aktív érdekképviselet az EU irányába, a brüsszeli szakmai konferenciákon és munkaértekezleteken.

4. Szakmai események

Az év kiemelkedő hazai és szövetségen belüli rendezvényeit azok időpontja és nem fontossága sorrendjében foglalja a fejezet össze.

4.1. NGM-MÁSZ szakmai találkozó

Kibővített elnökségi ülés keretében a szövetség vendége volt Pankucsi Zoltán az NGM helyettes államtitkára, aki tájékoztatást nyújtott az év legkiemelkedőbb feladata, az új Jöt. előkészítésének helyzetéről. A találkozón során felek áttekintették a MÁSZ tagvállalatok szempontjából legfontosabbnak tartott jogszabályi területeket, azok helyzetét, a vitás elemek megoldási lehetőségeit.

A rendezvényen, napirenden kívül, a tagság elbúcsúzott dr. Wilde Györgytől, aki majd 25 évig töltötte be a MÁSZ főtítkári pozícióját. Fasimon Sándor Elnök méltatta a volt főtítkár tevékenységét, megállapítva, hogy munkájával mindenkor teljes mértékben elégedett volt úgy a Szövetség tagsága, mind az aktuális kormányzat illetékes képviselői.

4.2. Varró László előadás

2016. március 4-én a Külügyi és Külgazdasági Intézet adott helyet a minisztérium szervezte IEA bemutatónak. Dr. Varró László, az IEA vezető közgazdásza tartott bemutató előadást a Nemzetközi Energia Ügynökség (IEA) éves kiadványához, a World Energy Outlook 2015-höz kapcsolódóan.

Az előadás az aktuális energetikai információkon túl, számos rövid és középtávú prognózist is tartalmazott, amelyek alapul szolgálhatnak olajipari stratégiák kidolgozásához is.

4.3. Stratégiai tároló látogatása

A szövetség tagvállalataiban folyó munka jobb megismerése céljából 2016. május 11-én a főtítkárlátogatást szervezett az OPAL Zrt. péti üzemanyagtárolójába. A helyszínen a résztvevők részletes tájékoztatást kaptak a stratégiai készletezés hazai gyakorlatáról, majd a telep vezetője bemutatta a műszaki létesítményt.

4.4. MÁSZ féléves sajtótájékoztató

Az MSZKSZ székházában 2016. július 21-én megtartott rendezvényen a MÁSZ részéről Balogh Tibor alelnök (OMV) és Grád Ottó főtítkárlátogatta a sajtó megjelent képviselőit a szövetség munkájáról, tagságáról, a legfontosabb statisztikai adatokról.

4.5. MÁSZ EU jogszabályi tájékoztatója

A MÁSZ részvételével 2016. október 4-én megrendezésre került az a tájékoztató, amelynek keretében az EU Integrációs munkabizottság vezetője és meghívott szakértők összefoglalták azokat a jogszabályalkotási feladatokat, amelyek az iparágat leginkább érintő környezetvédelmi témájú EU jogszabályok változásából erednek, azok magyarországi adaptációjához kapcsolódnak.

A találkozó sikerességét jelzi, hogy az NFM érintett államtitkárságának képviselői kérték a találkozó folytatását, a konkrét feladatok végrehajtásának időszakában.

4.6. IEA energetikai felülvizsgálati csoport látogatása

A MÁSZ főtítkára képviselte a Szövetséget az NFM-ben 2016. október 10-11-én megtartott találkozón. A Magyarország energiapolitikájának felülvizsgálata tárgyú IEA ellenőrzés keretében a felülvizsgálati csoport tagjai találkoztak az olajipar meghívott képviselőivel. A találkozó során szó esett az olajpiac működéséről, a kitermelési és feldolgozási ágazat jelenéről, jövőjéről, illetve kiemelten, a biztonsági készletezéséről.

4.7. MÁSZ Jubileumi konferencia

A Magyar Ásványolaj Szövetség 2016. november 17.-én a Hotel Aquincum-ban tartotta a szervezet megalakulásának 25. évfordulója tiszteletére rendezett ünnepi konferenciáját. A szövetség a konferencia szervezésével és egy új kiadvány megjelentetésével tette emlékezetessé a jeles dátumot.

A Nemzetgazdasági Minisztérium képviseletében Izer Norbert adószabályozásért és számvitelért felelős helyettes államtitkárl, míg a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium részéről Kádár Andrea Beatrix energiaügyért felelős helyettes államtitkárl tartott bevezető előadást. A nyitó prezentációk után az NFM és a MÁSZ között aláírásra került egy Stratégiai partnerségi megállapodás. A megállapodást Dr. Seszták Miklós miniszter úr nevében Dr. Fónagy János a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium parlamenti államtitkárla és Fasimon Sándor a Magyar Ásványolaj Szövetség elnöke írta alá.

A szakmai előadások keretében Dr. Tóth József a MÁSZ tiszteletbeli elnöke köszöntötte a jelenlévő alapítókat, beszélt a nemzetközi olajpiac aktualitásairól, valamint a WPC 2017. évi, isztambuli kongresszusáról. Fasimon Sándor összefoglalta a szakma legfontosabb, aktuális feladatait, beszélt a magyar olajipar előtt álló kihívásokról. A főtítkárl beszélt a szövetség munkájának változásáról, fejlődésének lehetséges irányairól.

4.8. MÁSZ Szakmai napok

2016. november 30.-án Dr. Takács Árpád tű. dandártábornok a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (OKF) Iparbiztonsági Főfelügyelőségének mb. hatósági főigazgató-helyettese, országos iparbiztonsági főfelügyelő tájékoztató előadást tartott az OKF szervezeteinek hatósági feladatai, kötelezettségei és jogkörei címmel a MÁSZ székházban.

III. A SZÖVETSÉG GAZDÁLKODÁSA

A Szövetség elmúlt évi gazdálkodásának keretszámai a 2016. évi munkatervben kerültek meghatározásra, amit a MÁSZ 2016. április 20-i rendes közgyűlése a 2/2016. számú határozatával fogadott el.

A működésre a szigorú, költségtakarékos gazdálkodás volt jellemző.

A Szövetség minden, az előző évre tervezett feladatának meg tudott felelni, úgy, hogy kiadásai még az egyszeri, különleges tételek (székhely változás, jubileumi konferencia és kiadvány) addicionális költségek ellenére is a tervszámokon belül tudtak maradni, miközben bevételei kedvezőbben alakultak.

A Cash-Flow alapuló pénzügyi összefoglalót az 1. számú melléklet mutatja be.

1. Bevételek

1.1. Tagdíjak

A tagdíj bevételek az év során belépett két új társult tag befizetéseinek köszönhetően 900 eFt-al meghaladták a tervezettet.

1.2. Osztalék

A Szövetség az ÁMEI Zrt. hosszútávú osztalék stratégiája alapján nem tervezett osztalék bevételt a 2015. évi eredmény terhére. Tulajdonosi döntés alapján azonban az adózott eredmény egy része felosztásra került, így a MÁSZ 1.163 EFt osztalék bevételt realizált.

1.3. Kamat

A pénzügyi események eredményeként még a pesszimistán tervezett kamatbevételek sem realizálódhattak és a tervezettek mindössze 15%-ban valósultak meg.

2. Kiadások

2.1. Személyi jellegű költségek

A Szövetség két alkalmazottjának bére és juttatásai, valamint az azokat terhelő járulékok alacsonyabbak voltak, mint az tervezve volt. A költség csoporton belüli túllépést az itt elszámolt, a jubileumi kiadvány elkészítéséhez kapcsolódó egyszeri munkaszerződések, valamint a novemberi konferencia reprezentációs költségeinek járulék vonzata okozta.

Az utazási költségek alacsony szintje nem tipikus. Az elmúlt évben, elsősorban a jubileumi rendezvények feladatai miatt csak korlátozott számú külföldi szakmai rendezvényen volt részvétel, amelyek többsége sem szállás (egy napos program), sem utazási szolgáltatás igénybevételét nem tették szükségessé (céges gépkocsi használat).

2.2. Működési költségek

A Szövetség működési költségei is a tervezettek szerint alakultak.

Számos költségsoron jelentett változást a szeptemberi székhely változással egyidőben, vagy ahhoz kapcsolódóan végrehajtott, a MÁSZ szinte valamennyi hatályos (működési és szolgáltatási) szerződését érintő felülvizsgálat.

Az igénybe vett szolgáltatások szinte valamennyi területen megújításra kerültek. Az új szerződések, a második félvév során, folyamatosan léptek hatályba, de már így is hatással voltak a működés költségeire.

A fontosabb elemek:

Irodabérlés:

Az OPAL Szolgáltató Zrt-vel megkötött szerződés alacsonyabb költséggel, szélesebb szolgáltatást biztosít.

Gépjármű:

A tervezettnél magasabb költség oka a fentebb említett külföldi konferenciákra történő utazás üzemanyag és matrica igénye volt.

Eszköz beszerzés:

A költözéshez kapcsolódóan vizsgálatra kerültek a MÁSZ meglévő számítógépei és a használt programok. Szükségessé vált egy gép és monitor lecserélése, valamint a szükséges, jogtiszt programok és védelmek beszerzése.

Posta és telefon:

A tervezett kiadások túllépését a költözéshez kapcsolódó vonal áthelyezések egyszeri költsége okozta, amit a kedvezőbb díjszabás tartalmazó új tarifák megtakarításai nem tudtak kompenzálni.

Konferenciák és rendezvények:

Ezen a soron kerültek elszámolásra a MÁSZ alapításának 25. évfordulója alkalmából szervezett konferencia rendezési költségei, valamint a jubileumi kiadvány elkészítéséhez kapcsolódó, nem személyi jellegű kiadások. A tervezés időszakában a jubileumhoz kapcsolódó kiadások csak megemléítésre kerültek, de összeg szerűen nem lettek nevesítve. Azok finanszírozására a tervezett többletet lehetett felhasználni.

3. Aktívum

A tervszintű kiadások és a tervezettet meghaladó mértékű bevételek eredményeként a prognosztizáltnál (2.638 E Ft) magasabb többlettel zárta a Szövetség a 2016-os gazdálkodási évét (**4.686 E Ft**).

A MÁSZ -mint kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet- egyszerűsített beszámoló készítésére kötelezett, ami jelen dokumentum 2. számú mellékleteként került csatolásra.

mellékletek:

Bevételek és Kiadások 2016

		Terv	Tény	teljesülés
I.	Bevételek	E Ft		%
1	Tagdíj			
1.1	- Tagok	30 000	30 000	100,0
1.2	- Társult tagok	1 800	2 700	150,0
2	Áthozat az előző évről	1 798	1 798	100,0
3	Osztalék (ÁMEI Zrt.)	-	1 163	
4	Kamat	80	12	15,0
	Bevételek összesen	33 678	35 673	105,9
II.	Kiadások			
1	Személyi jellegű költség			
1.1	- Bérek, járulékok, természetbeni juttatások ¹	21 000	21 218	101,0
1.2	- Utazási költség	1 300	53	4,1
2	Működési költség			
2.1	- Iroda bérlet	3 600	3 240	90,0
2.2	- Irodaszer	500	361	72,2
2.3	- Gépjármű	960	1 014	105,6
2.4	- Eszköz beszerzés ²	120	218	181,7
2.5	- Posta és telefon ³	320	392	122,5
2.6	- Konferenciák, rendezvények ⁴	200	2 286	1 143,0
2.7	- Tagdíjak egyéb szervezetekben	400	75	18,8
3	Szolgáltatások			
3.1	- Jogi képviselet	600	625	104,2
3.2	- Könyvelés	1 100	820	74,5
3.3	- WEB oldal	500	382	76,4
3.4	- Takarítás	100	67	67,0
4	- Bank költség	240	236	98,3
5	Egyéb költségek			
5.1	- Könyv és folyóiratok	100		
	Kiadások összesen	31 040	30 987	99,8
	- Aktívum	2 638	4 686	

1 tartalmazza a konferenciához és a kiadványhoz kapcsolódó személyi jellegű költségeket

2 számítástechnikai eszközök, szoftverek

3 tartalmazza a székhely változáshoz kapcsolódó telefon áthelyezések egyszeri költségét

4 tartalmazza a konferencia és a kiadvány minden, nem személyi jellegű ráfordítását