

Magyar Ásványolaj Szövetség

BESZÁMOLÓ

2017

Magyar Ásványolaj Szövetség
Elnökség

Budapest, 2018. április 17.

Tartalom

I.	A nemzetközi kőolaj piac	1
1.	Kőolaj	1
2.	Üzemanyagok	2
3.	Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon	3
II.	Hazai helyzet.....	4
1.	Olajpiaci kitekintés	4
1.1.	Üzemanyag kiskereskedelem	4
1.2.	Üzemanyag-kártyás eladások	6
1.3.	Üzemanyag piaci részesedés	6
1.4.	Kenőanyag nagykereskedelem	8
2.	Szervezeti események	10
2.1.	MÁSZ rendes közgyűlés 2017. május 10.	10
2.2.	MÁSZ rendkívüli közgyűlés 2017. február 7.	10
2.3.	MÁSZ rendkívüli közgyűlés 2017. december 7.	10
2.4.	Taglétszám.....	10
2.5.	Tulajdonosi szerep	11
3.	A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei	11
3.1.	Jövedéki adó (Jöt.), végrehajtási rendelet (Jöt. VHR), sávós jövedéki adó.....	11
3.2.	Jogi terület.....	12
3.3.	EU integrációs feladatok	12
3.4.	Kenőanyagok	13
3.5.	Üzemanyag statisztika	13
3.6.	Üzemanyag kártya	13
3.7.	„PR”	14
3.8.	Töltőállomások biztonsága.....	14
3.9.	Termék minőség	14
3.10.	Környezetvédelem, egészségügy és kútbiztonság.....	14
3.11.	Tárolás, tartálytechnika	15
3.12.	Hazai együttműködés.....	15
3.13.	Nemzetközi kapcsolatok.....	15
4.	Szakmai események.....	15
4.1.	MÁSZ Szakmai Nap I.....	15
4.2.	„Hatósági kerekasztal”	16
4.3.	MÁSZ féléves sajtótájékoztató	16
4.4.	ÁMEI látogatás.....	16
4.5.	MÁSZ Szakmai Nap II.....	16

4.6.	MÁSZ Szakmai Nap III.....	16
4.7.	WPC Magyar Nemzeti Bizottság.....	17
III.	A Szövetség Gazdálkodása.....	18
1.	Bevételek.....	18
1.1.	Tagdíjak.....	18
1.2.	Osztalék.....	18
1.3.	Kamat.....	18
1.4.	Tárgyi eszköz értékesítés.....	18
2.	Kiadások.....	18
2.1.	Személyi jellegű költségek.....	18
2.2.	Működési költségek.....	18
3.	Aktívum.....	19

BESZÁMOLÓ

a Magyar Ásványolaj Szövetség 2017. évi tevékenységéről

Az elmúlt év nem hozott drámai változásokat az olajipar életében. Az irányadó kőolajok (BRENT, WTI) jegyzésárai egy viszonylag szűk sávban mozogtak. A januári 50 USD/bbl-ről júniusra a 40 dollár közelébe esett, hogy az év végére újra a 60 USD/bbl szintjére emelkedjen. Az OPEC és a legnagyobb független kitermelő országok által 2016. év végén vállalt kitermelés csökkentési kvóták betartása, valamint a világgazdasági mutatók javulását kísérő általános optimizmus eredményeként a nyári mélypontot követő kőolaj áremelkedés töretlen volt.

Az „Upstream” üzletág számára kedvezően alakuló piaci feltételek optimistább kilátásokat teremtettek a feldolgozó oldalon is, így a „Downstream” ágazatban erősebb olajvállalatok sem panaszkodtak 2017. évre.

Magyarországon, szinte valamennyi gazdasági szektort tekintve, az erősödés volt tapasztalható, amit az éves motorhajtóanyag fogyasztás további növekedése is visszaigazolt. Az országos adatok emelkedő értékeivel megegyező mértékű MÁSZ eredmények jelezték, hogy a csökkenő töltőállomás szám ellenére is meghatározó szerepet játszanak a hazai üzemanyag forgalmazásban a tagvállalatok.

A szervezet legfontosabb feladatait az elmúlt évben is a jogalkotás, jogharmonizáció területén lehetett megtalálni.

A fontosabb események részletes bemutatása a nemzetközi és a magyarországi történéseket összefoglaló fejezetekben történik.

I. A NEMZETKÖZI KŐOLAJ PIAC

A világgiazi kitekintés alapvetően három területre terjed ki: a kőolaj világgiazi jegyzései, az üzemanyagok európai árának alakulása, illetve az IEA kereslet-kínálati prognózisát.

1. Kőolaj

A kőolaj világgiazi ára a 2016. évi, 10 éves mélypontra való zuhanást követően lendületesen emelkedni kezdett és az elmúlt év januárjában már egy stabilnak tekinthető 55 USD/bbl szinten látszódt stabilizálódni. A BRENT és WTI jegyzésértékek spread-je is fokozatosan erodálódott az év eleji 3 USD/bbl szintről márciusra szinte nullázódott és csak szűk sávban mozgott az első félévben. A jegyzésértékek növekedésével a különbség is emelkedett és szeptemberben újra meghaladta a 6 USD/bbl értéket, ami gyakorlatilag az év végéig ki is tartott.

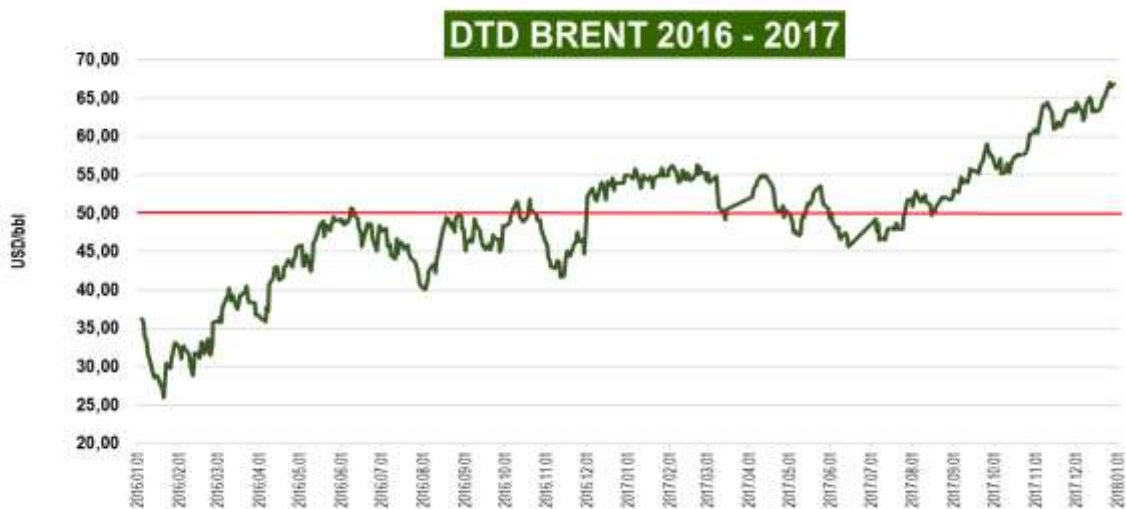
A második félév dinamikus áremelkedése töretlennek volt tekinthető, így a nyári 50 USD/bbl érték, év végére meghaladta a 65 USD/bbl szintjét is. A mind optimistább világgazdasági növekedési trendek és a folyamatosan emelkedő tőzsdei erősödés a kőolaj kereslet emelkedését hozta magával.

Az OPEC és Oroszország tartani tudta az előző év végén eldöntött kitermelési szintjeit, ezzel stabilizálva a kínálati oldalt. Az emelkedő kőolaj árak intenzív növekedést eredményeztek a palaolaj kitermelésben. az év végére az USA újra a világ második legnagyobb kitermelőjévé vált és egyes IEA számítások szerint az idén még Oroszországot is meg fogja előzni.

A kereslet és kínálat egy magasabb szinten de továbbra is egyensúlyban volt, így nem volt meglepetés a jegyzésárak 2017. év második félévében tapasztalt, mintegy 50%-os erősödése.

Az Európában irányadó BRENT típusú kőolaj árának kétéves alakulását az 1. számú ábra mutatja.

1. számú ábra



forrás: IEA

2. Üzemanyagok

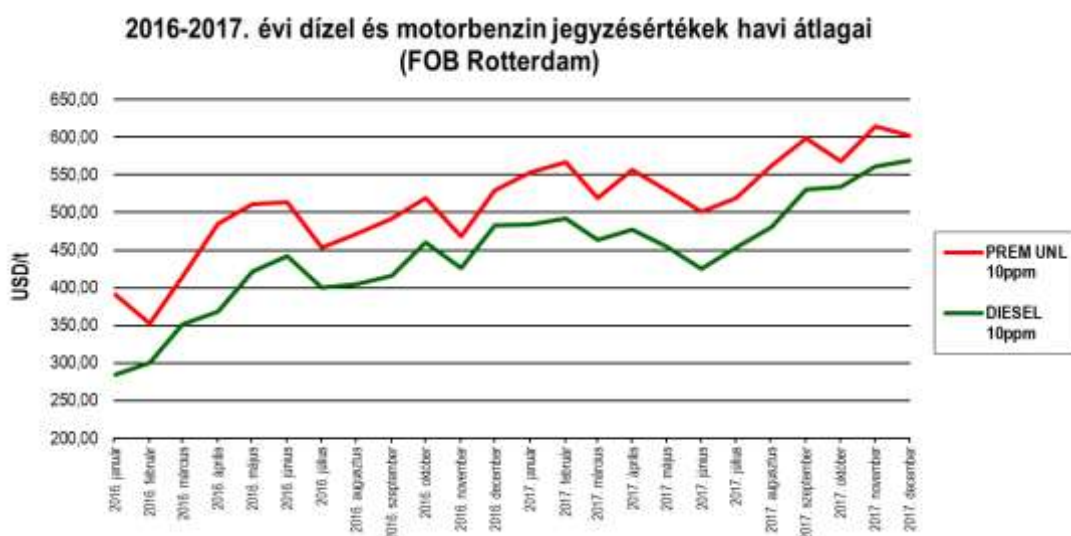
Az üzemanyagok európai piacát nem mozgatták extrém piaci események, így a jegyzésárak követték a kőolaj ár változásának trendjét.

Az EN 228 motorbenzin átlagára 2017. évben 557,56 USD/tonna volt (egy évvel korábban 466,87 USD/tonna). A legalacsonyabb jegyzésárakat márciusban, míg a legmagasabbakat november folyamán jelentették.

Az EN 590 dízel gázolaj_átlagára 493,69 USD/tonna volt (ezt megelőző évben 396,58 USD/tonna). A jegyzés minimum értékei szintén júniusra, míg a legmagasabbak december hónapra estek.

A 10 ppm kéntartalmú, 95-ös oktánszámú benzin és dízel gázolaj irányadó nemzetközi jegyzésárainak havi átlagértékeit (FOB Rotterdam paritáson, USD/tonna árazással) a 2. számú ábra szemlélteti.

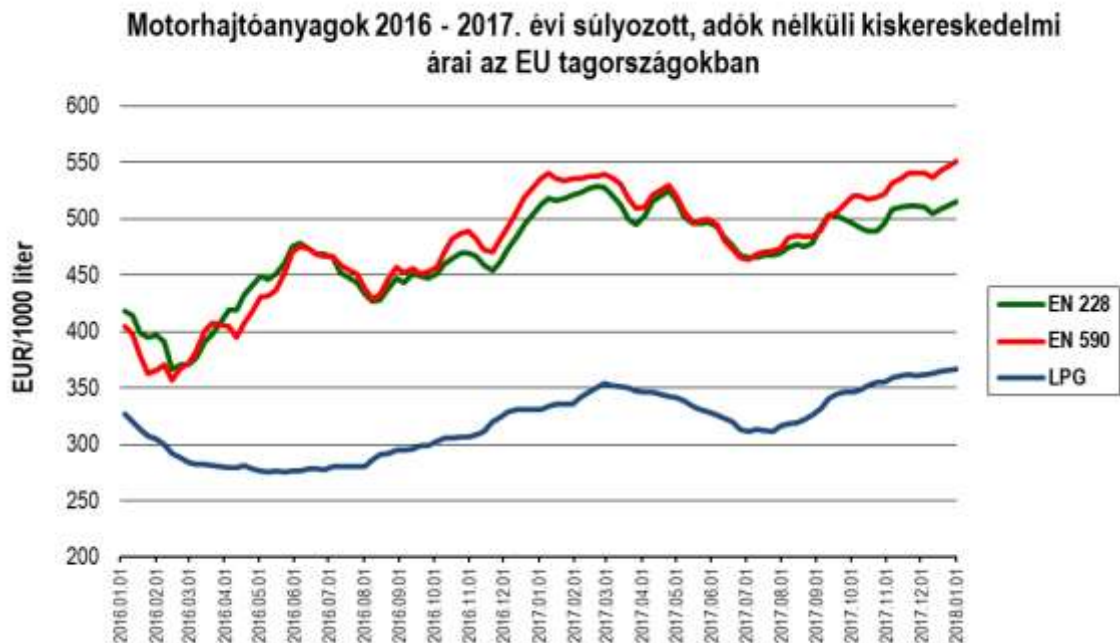
2. számú ábra



forrás: IEA

A rotterdami jegyzésárak irányát többé kevésbé követték az európai kiskereskedelmi árak is. Az Európai Unió tagországainak súlyozott kiskereskedelmi árait gyűjtő EUROSTAT adatbázis elemzésével szinte teljesen analóg üzemanyag trendgörbék voltak generálhatók kétéves időhorizonton (3. számú ábra).

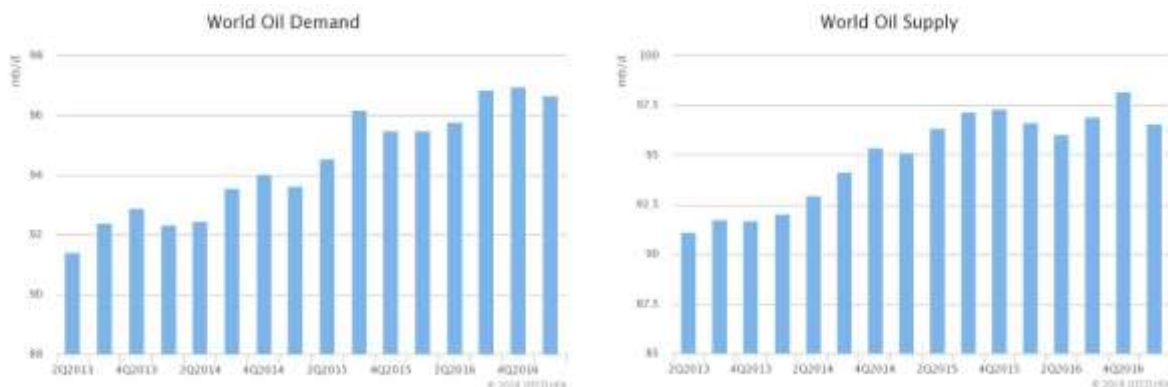
3. számú ábra



forrás: EUROSTAT

3. Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon

A 2016. év elejére kialakult kereslet/kínálati egyensúly egy hosszútávú stabilitás kezdetét jelentette, amit csak erősített a legnagyobb olajkitermelő országok által vállalt önkontroll fenntartása. A mind kedvezőbb világgazdasági prognózisok növekvő kőolaj igényt vetítettek előre, miközben a kínálati oldalon egy csökkenő trend alakult ki.



forrás: IEA

2017. évben tovább emelkedett a kereslet. Amíg a 2016. évi átlag mintegy 96 mb/d szintnek adódott, addig az elmúlt évben minden negyedévi igény (demand) meghaladta ezt a szintet és a negyedik negyedévben már 98,3 mb/d szinten tetőzött.

A kínálati oldal egyre kevésbé követte a növekedést és egy negyedévben sem tudta megközelíteni a keresletet. A legközelebb a negyedik negyedévben jutott, elérve a 98,0 mb/d szintet.

Az IEA év végi előrejelzése szerint a világgazdaságban tapasztalt pozitív folyamatok 2018. évben is fennmaradnak, amit megerősítenek a 100 mb/d szintre emelkedő prognosztizált kőolaj fogyasztási adatok is.

II. HAZAI HELYZET

A magyar olajpiac elmúlt évi eseményeit a következő főbb fejezetek mutatják be:

- olajpiaci hírek és statisztikák (árak, árfolyamok, üzemanyag- és kenőanyag-forgalom),
- a legfontosabb szakmai feladatok (a munkabizottságok főbb tevékenységi elemei),
- az év kiemelkedő szakmai programjai.

1. Olajpiaci kitekintés

1.1. Üzemanyag kiskereskedelem

A hazai üzemanyagárak alakulását a kőolaj világpiaci és a kőolajtermékek európai jegyzésárai mellett döntően a forint/dollár, illetve a forint/euro árfolyamok befolyásolják, amik az elmúlt két évben a 4. számú ábrán bemutatottak szerint alakultak.

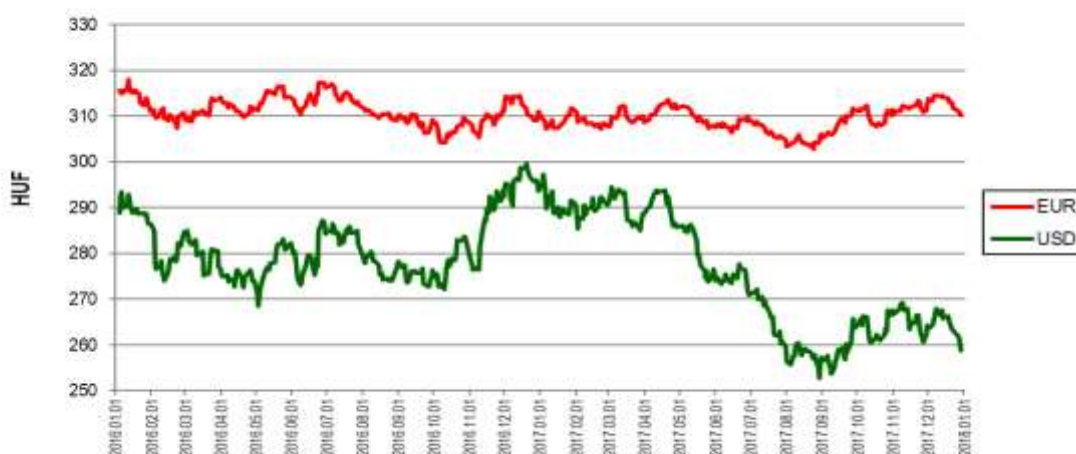
Az árfolyamok éves átlaga 274,3 HUF/USD és 309,2 HUF/EUR volt (az előző évben 279,46 HUF/USD és 311,46 HUF/EUR). Amíg 2017. évben dollárért a legkevesebbet (252,8 forintot) augusztus végén, a legtöbbet (297,4 forintot) január elején kellett fizetni, addig egy euróért a legkevesebbet (302,8 forintot) augusztus végén, míg a legtöbbet (314,6 forintot) december közepén kértek. (forrás: MNB adatbázis).

Az üzemanyagok hazai kiskereskedelmi árának elmúlt évi alakulását alapvetően az európai üzemanyag jegyzések, a HUF/USD és HUF/EUR árfolyamok, valamint a jövedéki adó mértékének változása befolyásolták (2017-ben csak az első negyedévben volt magasabb jövedéki adómérték alkalmazva).

A kisker árak elmúlt kétévi változásáról a 5. számú ábrán találni adatokat.

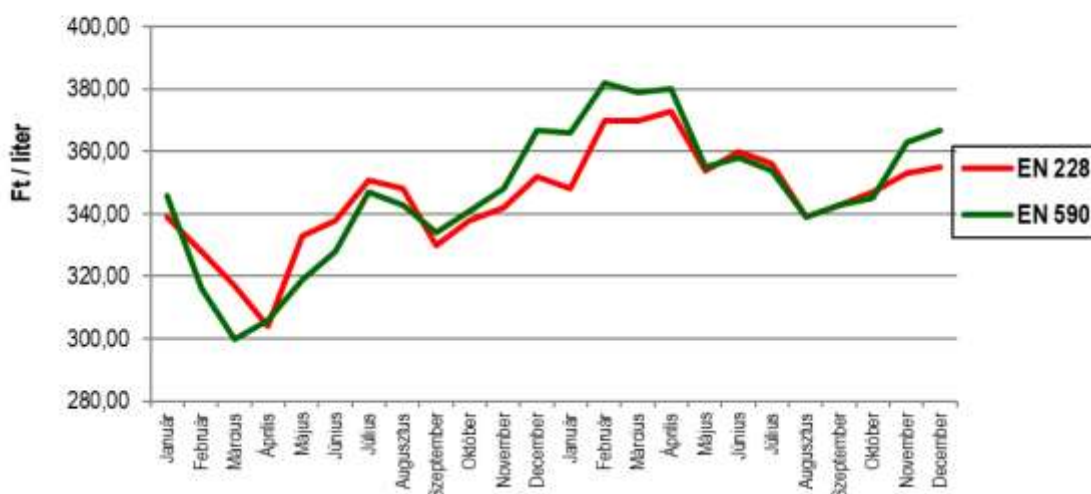
4. számú ábra

Árfolyamok alakulása 2016 - 2017. évben



forrás: MNB

Magyarországi üzemanyagárak alakulása 2016-2017 évben
(NAV havi elszámoló ár)



Forrás: NAV

2017. évben az ESZ 95 motorbenzin (EN 228) havi átlagára a maximumát áprilisban, minimum értékét augusztusban érte el (373 illetve 339 forint/liter). Az EN 590 dízel gázolaj esetében a maximum érték februárra, míg a legalacsonyabb szintén augusztusra esett (382 illetve 339 forint/liter).

A benzin és gázolaj értékesítési adatok vizsgálatával megállapítható, hogy a fogyasztási szokások változása folytatódik. A prémium benzinek és gázolajok mind népszerűbbek, részarányuk növekedése jelentős, az előző évhez képest megközelítőleg 30 % az értékesítés emelkedése.

A MÁSZ tagvállalatok üzemanyagtöltő állomásain az 1. számú táblázat szerinti motorhajtóanyag mennyiségeket forgalmazták az elmúlt két évben (az adatok literben).

1. számú táblázat

A MÁSZ tagvállalatok kiskereskedelmi üzemanyag értékesítési adatai 2016 - 2017. évben

	2016 I-XII hónap	2017 I-XII hónap	Változás %
95 motorbenzin	1 242 389 999	1 267 555 912	2,0%
98 motorbenzin	3 384 333	242 892	-92,8%
Prémium motorbenzin	63 769 755	83 431 559	30,8%
Motorbenzinek összesen	1 309 544 086	1 351 230 363	3,2%
Gázolaj	1 896 272 205	1 923 342 167	1,4%
Prémium gázolaj	151 840 600	194 630 270	28,2%
Dízel gázolajok összesen	2 048 112 805	2 117 972 437	3,4%
Üzemanyagok összesen	3 357 656 891	3 469 202 800	3,3%

1.2. Üzemanyag-kártyás eladások

A kiskereskedelmi forgalom meghatározó részarányát képezik a kártyás elszámolású ügyletek.

A szövetség tagvállalatai üzemanyag-kártyával az elmúlt évben is számottevő mennyiségű motorhajtóanyagot értékesítettek.

Megállapítható, hogy a benzin értékesítés az év majdnem teljes időszakában újra növekedést mutatott.

A 2016. évi eladási számokkal összevetve a göngyölt (év/év) növekedés 4,8 % volt.

A dízel üzemanyag értékesítés lendülete továbbra is fennmaradt és éves szinten meghaladta 7 %-os mértéket.

1.3. Üzemanyag piaci részesedés

A NAV közzétett statisztikai adatai alapján az ország összes töltőállomásán 2017-ben 1.803,9 millió liter benzint és 3.206,5 millió liter dízel gázolajat hoztak forgalomba, szemben a 2016 évi 1.747,8 illetve 3.100,9 millió literrel. Országos szinten tehát a kisker értékesítés növekedése benzin esetében 3,2%-os, gázolaj esetében 3,4%-os volt.

A MÁSZ tagvállalatoknál regisztrált emelkedések mindkét termékcsoporthoz pontosan megegyeztek az országos adatokban tapasztalt változásokkal. A statisztikai számokból levezethető, hogy a tagvállalatok együttes részesedése a benzin típusú motorhajtóanyagok esetén 74,9%, dízelnél 66,1%, ami a teljes üzemanyag vertikumra vetítve 69,2% volt (a kapott százalékos értékek gyakorlatilag semmit nem változtak 2016-hoz képest).

A motorbenzin és gázolaj kiskereskedelmi forgalom megoszlásának alakulását 2010. évtől az 6. és 7. ábra mutatja.

6. számú ábra

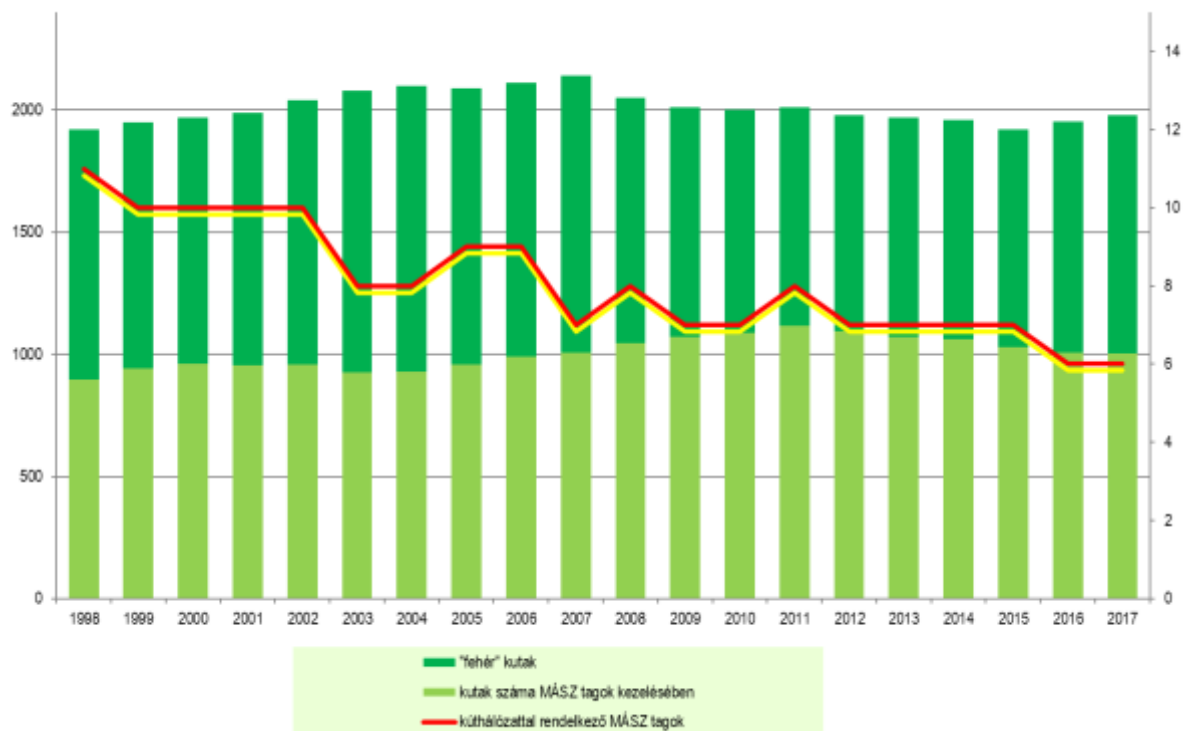


7. számú ábra



Szintén a NAV adatbázisa szerint 2016-ban 1.781,7 millió liter benzint és 3.937,1 millió liter gázolajat helyeztek szabad forgalomba, a 2017. évi 1.855,7 illetve 4.076,4 millió literrel, ami benzinek esetében 4,2%-os, míg a dízel gázolajoknál 3,5%-os növekedést jelent. A bemutatott számokból tehát megállapítható, hogy amíg az értékesített motorbenzinek gyakorlatilag csak töltőállomásokon keresztül kerülnek forgalomba (97,2%), addig a dízel gázolajok csupán 78,7%-a kerül kútra és közel negyedét közvetlenül a nagy felhasználókhöz szállítják.

A NAV nyilvántartása szerint az üzemelő töltőállomások száma növekedett, de az elmúlt évben sem érte el a 2000 kutat, így a MÁSZ tagok által működtetett egységek részaránya továbbra is meghaladja az 50%-ot, amit a 8. számú ábra szemléltet.



1.4. Kenőanyag nagykereskedelem

A M&SZ kenőanyag statisztikai adatszolgáltatásban részt vevő tag, társult tag és partner vállalatok (Lubexpert, Lukoil, MOL, Orbico, Prista Oil, Total, ENI) a 2. számú táblázat szerinti kenőanyag-mennyiségeket forgalmazták nagykereskedelmi tevékenységben. A táblázatban szereplő adatok -a korábbi évektől eltérően- viszonylag pontos képet fest a szövetség kenőanyag tagvállalatainak piaci tevékenységéről, mivel a statisztikai adatszolgáltatást egy állandó kör végezte.

A statisztikai adatok kiértékelését nehezíti, hogy a teljes piac nagyságáról valós képet nehéz alkotni. Még a teljesen legális kenőanyag fogyasztás sem ismert, nem beszélve a szürke és fekete gazdaság mérhető jelenlétéről.

A M&SZ folyamatosan együttműködik a NAV illetékes szervezeteivel, annak érdekében, hogy tovább erősödjön a legális szereplők piaci részesedése. Jelentősen csökkentek a termék hamisítási ügyek, ami fontos információ a jogtiszta termékek értékesítői számára. Az elsősorban ÁFA visszaélés típusú szürke import termékek minősége nem kifogásolható, de a környezetvédelmi termékdíj és az ÁFA egy részének meg nem fizetése behozhatatlan verseny előnyt jelent az ilyen típusú ügyleteket bonyolító érdekköröknek.

Össességében elmondható, hogy a M&SZ tagvállalatok piaci pozíciói javultak, különösen a magas minőséget képviselő motorolajok területén. Az eredmények egyrészt a gazdaság általános erősödésével járó piac bővülésnek, másrészt -remélhetőleg- a szürke és fekete gazdaság lassú visszaszorulásának tulajdoníthatók.

MÁSZ tagvállalatok 2017. évi, összesített kenőanyag értékesítési adatai

Termék kategóriák		2016		2017	
		Mennyiség (kg)		%	
1.1	Szintetikus személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	4 077 326	4 811 817	15,3	
1.2	Részszintetikus személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	3 661 059	3 615 691	-1,3	
1.3	Ásványolaj bázisú személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	784 064	847 170	7,4	
1.	Személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok összesen	8 522 449	9 274 678	8,1	
2.1	Szintetikus haszongépjármű motorolajok	852 408	796 104	-7,1	
2.2	Részszintetikus haszongépjármű motorolajok	1 461 429	1 810 249	19,3	
2.3	Ásványolaj bázisú haszongépjármű motorolajok	4 368 960	4 333 169	-0,8	
2.	Haszongépjármű motorolajok összesen	6 682 798	6 939 521	3,7	
3.	Motorkerékpár motorolajok összesen	209 934	189 879	-10,6	
4.	Egyéb motorolajok összesen	489 941	446 155	-9,8	
5.1	Gépjármű hajtóműolajok	1 365 215	1 581 922	13,7	
5.2	ATF olajok	479 925	494 333	2,9	
5.3	Mezőgazdasági és egyéb ipari jármű hajtóműolajok	1 476 900	1 609 375	8,2	
5.	Közlekedési hajtóműolajok összesen	3 322 040	3 685 631	9,9	
6.	Hidraulika folyadékok összesen	6 079 652	6 785 404	10,4	
7.1	Ipari hajtóműolajok	1 018 974	1 197 119	14,9	
7.2	Fémmegmunkáló olajok	1 028 078	1 139 823	9,8	
7.3	Vízzel keverhető fémmegmunkáló kenőanyagok	506 196	630 509	19,7	
7.4	Általános gépolajok	1 083 006	1 275 124	15,1	
7.5	Turbina olajok	545 392	416 827	-30,8	
7.6	Kompresszor olajok	508 565	548 450	7,3	
7.7	Szigetelő olajok	214 224	210 687	-1,7	
7.8	Stabil gázmotorolajok	466 053	465 238	-0,2	
7.9	Feldolgozó olajok	2 267 980	2 258 285	-0,4	
7.10	Egyéb ipari olajok	646 750	618 216	-4,6	
7.	Ipari olajok összesen	8 285 219	8 760 277	5,4	
8.	Kenőzsírok összesen	1 016 513	1 076 165	5,5	
TELJES BELFÖLDI ELADÁS		34 608 547	37 157 710	6,9	

2. Szervezeti események

2.1. MÁSZ rendes közgyűlés 2017. május 10.

A szövetség rendes közgyűlésén elfogadta a 2016. évi beszámolót, a 2017. évi üzleti tervet (költségvetés), valamint a MÁSZ 2017. évi munkatervét.

2.2. MÁSZ rendkívüli közgyűlés 2017. február 7.

2016. év végén megszűnt a MÁSZ elnökség egyik tagjának mandátuma (ENI Hungária Zrt.), illetve lemondott a felügyelőbizottságból Zsinkó Tibor (Terméktároló Zrt.). A közgyűlés a Normbenz Magyarország Kft-t szavazta be az elnökségbe, akit Horváth-Dori Jenő ügyvezető képvisel, illetve a felügyelőbizottság tagjává választotta Alács Lajost (MABANAFT Hungary Kft.).

Tájékoztatották a jelenlévőket, hogy a SHELL Hungary Kereskedelmi Zrt. képviselőjét 2017. február 15-től Tartóczki Zoltán helyett Bujdosó Andrea látja el.

A testületekben bekövetkezett változásokat az Alapszabályon is át kell vezetni, amit a közgyűlés megszavazott.

2.3. MÁSZ rendkívüli közgyűlés 2017. december 7.

2017. év végén, illetve 2018. év elején valamennyi tisztségviselő mandátuma lejárt (MÁSZ Elnökség, Elnök, FB tagok), ezért vált szükségessé a rendkívüli közgyűlés összehívása.

A közgyűlés -egy korábbi elnökségi határozat végrehajtásaként- elfogadta a MÁSZ Alapszabályának szükséges módosításait, majd egységes lejárattal 2020. december 6-ig megválasztotta tisztségviselőit az alábbiak szerint:

MÁSZ Elnök:	Fasimon Sándor	MOL Nyrt.
Elnökségi tagok:	Bujdosó Andrea	SHELL Hungary Zrt.
	Balogh Tibor	OMV Hungária Ásványolaj Kft.
	Horváth-Dori Jenő	NOMBENZ Magyarország Kft.

MÁSZ Felügyelőbizottság:

Tagok:	Dr. Bártfai Béla Attila	OPAL Szolgáltató Zrt.
	Alács Lajos	MABANAFT Hungary Kft.
	Kiss Zoltán László	MPH POWER Zrt.

2.4. Taglétszám

A szövetség tagsága az elmúlt évben is változott.

A MÁSZ elnökség 2017. április 20-i ülésén megszavazta az UNIPETROL RPA Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság tagfelvételi kérelmét és elfogadta, hogy a cég 2017. április 20-tól a MÁSZ rendes tagja legyen, illetve megtárgyalta és elfogadta, hogy a KITE Mezőgazdasági Szolgáltató és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság a MÁSZ társult tagja legyen (kenőanyag munkabizottság).

A szövetségnek 2017. december 31-én 11 rendes tagja és 7 társult tagja van.

2.5. Tulajdonosi szerep

A MÁSZ az olajipar szakmai képviselőjének biztosítása érdekében továbbra is fenntartja kisebbségi részvényesi szerepét az ÁMEI Ásványolajtermék Minőségellenőrzési Zrt-ben. Az aktuális, 4,6%-os tulajdon rész elegendő a szakmai érdekek megjelentetéséhez.

A MÁSZ szerepet vállalt az olajipari mérnökképzés, a szakirányú felsőoktatási intézmények támogatásában. 2007-ben létrehozta a „Szénhidrogénipari Vegyész-mérnök-utánpótlásért” Alapítványt. A közhasznú alapítvány elsődleges célja a (veszprémi) Pannon Egyetemen folyó vegyész-mérnökképzés, ezen belül kiemelten az ásványolaj- és petrokémiai technológiai szakirány oktatásának támogatása, ezáltal is elősegítve a kőolaj- és földgáz-előkészítés, feldolgozás és a petrokémiai termékgyártás szakember-utánpótlását.

Az alapítvány az elmúlt évben -nevét megőrizve- fuzionált a „Kőolajipar a Veszprémi Egyetemen folyó kőolajipari mérnökképzésért” Alapítvánnyal, annak érdekében, hogy a forrásait még hatékonyabban tudja céljai elérése érdekében mozgósítani.

3. A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei

A szövetség szakmai munkáját alapvetően a hazai és a nemzetközi feladatokra kell bontani. Mind több területre mondható azonban el, hogy a korábbi klasszikus felosztási elv egyre kevésbé érvényesül, hiszen az utóbbi időszakban az EU harmonizált jogszabályok előkészítése és bevezetése a hazai jogrendbe, szükségessé teszi a kérdéskörök komplex kezelését. Ennek köszönhető, hogy az EU integrációs munkabizottság szinte valamennyi egyéb területtel kooperál.

Amíg a titkárság és a MÁSZ munkabizottságai korábban túlnyomórészt magyar ügyeket és feladatokat kezelt, az arány folyamatosan változik a nemzetközi területek irányába.

A következő bekezdések rövid áttekintést nyújtanak az elmúlt év fontosabb tevékenységeiről, a munkabizottságokban tárgyalt kérdésekről, problémákról.

3.1. Jövedéki adó (Jöt.), végrehajtási rendelet (Jöt. VHR), sávós jövedéki adó

A szövetség és tagvállalatai szempontjából az elmúlt év egyik legfontosabb feladata továbbra is az új jövedéki törvény, a kapcsolódó végrehajtási rendelet véglegesítése, valamint a szabályozás gyakorlati elemeinek bevezetése, a problémák, alkalmazási nehézségek feltárása és azok megoldási lehetőségeinek keresése volt.

A hatályba lépő jogszabály gyakorlati alkalmazása területén aktív és igen konstruktív együttműködés alakult ki a NAV Jövedéki Főosztály szakembereivel. A közös munka eredményének volt tekinthető, hogy az átállás -a szoros határidők ellenére- komolyabb probléma, vagy fennakadás nélkül lezajlott.

Az elmúlt évben is folytatódott, a hatékonyabb érdekképviseleti tevékenység biztosításáért, hogy a MÁSZ Adóügyi és Jogi munkabizottsága együttes üléseket tartott, így a felmerült szakmai problémák, felvetések rögtön a kodifikációs szempontok figyelembe vételével kerülnek megküldésre a jogszabály előkészítő Nemzetgazdasági Minisztériumhoz (NGM), vagy a végrehajtásért és ellenőrzésért felelős NAN Jövedéki Főosztályhoz.

A MÁSZ szakmai támogatásával véglegesített Jöt. módosítás, a „sávós jövedéki adó” gyakorlati működése zökkenőmentessé vált. A szövetség által megerősített értékek kerülnek ki a NAV honlapjára. A MÁSZ-NAV Jövedék együttműködés ezen a területen is példaértékű.

Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 2017. január 1-gyel hatályba lépett bizonyos módosításai érintették az üzemanyag-töltő állomások vendéglátó tevékenységét. Az értelmezési bizonytalanságok kezelése érdekében tartott egyeztetések eredményeként a jogszabály hatálybalépése zökkenőmentesnek volt nevezhető.

3.2. Jogi terület

A szakmai érdekképviselet nem képzelhető el korrekt jogi támogatás nélkül.

Az elmúlt évben a Jogi munkabizottság folyamatosan együttműködött az Adóüggyel, úgy a jövedéki szabályozás, mint az ÁFA kérdéskör területén.

Mivel az egyéb szervezetek működésére vonatkozó jogszabályok egy része változott, így szükségessé vált a szövetség Alapszabályának újlagos felülvizsgálata, amit a decemberi rendkívüli közgyűlés jóváhagyott és azóta az illetékes Fővárosi Törvényszék is jogerőre emelt.

Az elmúlt év végén megkezdődött egy komoly jogi munka az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 2018. évi változásához kapcsolódóan, ami jelentős mértékben érinti a MÁSZ tagvállalatok töltőállomásain alkalmazott adatrögzítési és kezelési rendszereket.

Mivel az új jogszabály drámai mértékben emeli a bírságolás felső határát ezért sürgössé vált annak pontos megismerése és értelmezése a munkabizottság szakmai irányítása mellett. A tevékenység folyamatos, így az 2018. évben is kiemelt fontossággal bír.

3.3. EU integrációs feladatok

A szövetség tavalyi feladatainak számos eleme kapcsolódott közvetve, vagy közvetlenül a munkabizottsághoz az EU tagságból adódó műszaki, környezetvédelmi, jogharmonizációs és adatszolgáltatási kötelezettségek előkészítése és gyakorlati végrehajtása területén.

Az elmúlt év legfontosabb bevezetésre, illetve előkészítésre váró EU jogszabályok a következők voltak:

- a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosítására vonatkozó európai parlamenti és tanácsi irányelv-tervezet (RED II. bio üzemanyagok felhasználása),
- a Tanács (EU) 2015/652 Irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti számítási módszerek és jelentéstételi követelmények meghatározásáról (7.a melléklet),
- az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv,
- a hulladékokról szóló 2008/98/EC tanácsi irányelv módosítása (fáradt olaj gyűjtés és újrahasznosítás),
- Az európai parlament és a Tanács (EU) 2015/1513 irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK irányelv és a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosításáról.

A jogharmonizációs munka során az alábbi hatályos hazai szabályzó felülvizsgálata vált szükségessé:

- a motorhajtóanyagok minőségi követelményeiről szóló 17/2017. (V. 26.) NFM rendelet,
- a közlekedési célú megújuló energia és üvegház hatású gázkibocsátás csökkentéséről szóló CXVII. /2010 törvény (Büat.),
- a fenntartható bioüzemanyag termelés követelményeiről szóló 343/2010. (XII.28.) Korm. Rendelet (Büat. Vhr.),
- az üvegház hatású gázkibocsátás elkerülés kiszámításának szabályairól szóló 36/2010. (XII.31.) NFM Rendelet,
- a termékek eladási ára és egységára, továbbá a szolgáltatások díja feltüntetésének részletes szabályairól szóló 4/2009. (I. 30.) NFGM-SZMM együttes rendelet.

3.4. Kenőanyagok

A szövetségen belül a kenőanyag területen tapasztalható a legdinamikusabb fejlődés.

További társult tag belépésével (KITE) már hét vállalatot tömörít a munkabizottság (KITE, Lubexpert, Lukoil, MOL LUB, Orbico, Prista Oil és Total).

Az újonnan kidolgozott statisztikai rendszer megfelelően strukturálja a jelenlegi piaci termék csoportokat. Az adatszolgáltatók fluktuációja csökken, így az elmúlt évben már egy állandó adatbázison alapult a statisztikai munka. Ennek eredményeként jóval megbízhatóbb számokkal tudja a szövetség szolgálni a kenőanyag tagokat.

Igazán komoly problémát a teljes hazai piac méretének meghatározása jelenti. A nettó termékdíj befizetéseken alapuló teljes (legális) piac nagyság számítás az alap adatok hiánya miatt nem járható. Az erre irányuló NAV felé megküldött kérést nem tudták teljesíteni. Meg kell találni a módját egy valós piaci nagyság meghatározásának, hiszen csak annak ismeretében helyezhetők el a statisztika által szolgáltatott számok.

A kenőanyag munkabizottság tagjai korábban megkezdték egy olyan adatbázis létrehozásának kiépítését, ami nem csak terméktípusonként, hanem vevői kategóriákként is gyűjtené az adatokat. A munka sajnos igen összetett és az adatkezelés is kockázati elemeket tartalmazhat.

Folyamatosan napirenden szerepelt az elmúlt évben is a szürke és fekete piac és azok szereplői elleni küzdelem. Óriási versenyhátrányt jelent a tisztességes piaci szereplők számára a regionálisan is kiemelkedően magas termékdíj és ÁFA kötelezettség, ami sajnos melegágya a szürke importnak (vagyis amikor a legális kenőanyag kerül EU-ból behozatalra adózott formában). Ezen a területen is folytatódott az együttműködés az illetékes hatóságokkal. A sikeres bűnügyi munka látványos felgöngyölítéseket eredményezett, aminek köszönhetően nőtt a piaci szerepe a legálisan működő vállalatoknak, különösen a nagyértékű gépjármű motorolajok területén.

3.5. Üzemanyag statisztika

A szövetség alapító tagvállalatai kiskereskedelmi tevékenységet is folytató, töltőállomás hálózatokkal rendelkező cégek voltak.

A töltőállomások üzemanyag értékesítéseit összesítő, azok számát gyűjtő, szolgáltatásait számba vevő statisztikák szinte a szervezettel egyidősek.

A bizottság munkájában résztvevő tagvállalatok száma a tavalyi évben állandó volt (MABANAFT, MOBIL PETROL, MOL, NORMBENZ, OMV, SHELL), így a gyűjtött statisztikai adatok is értékesebbek voltak, hiszen egységes bázisról képződtek.

Bevezetésre került a magasabb biztonságot jelentő, a MÁSZ saját e-mail címén keresztüli adatgyűjtés.

Javulás volt tapasztalható, de tovább kell erősíteni a havi adatszolgáltatások határidejének betartását, mivel ez a terület a legérzékenyebb a statisztika frissességére.

3.6. Üzemanyag kártya

A szövetség üzemanyagtöltő állomásokat üzemeltető tagvállalatai közül számosan foglalkoznak üzemanyag kártya rendszer fenntartásával is.

A statisztikai adatok feldolgozása folyamatosan történik, abban korábban csak az ENI kutak tulajdonosi változása okozott problémát, amit sikerült rövid határidővel megoldani, így az elmúlt évben már zökkenőmentes volt az adatgyűjtés és feldolgozás.

Az év legnagyobb kihívását az EU 2015/2366 Payment Services Directive (PSD2) átültetése jelentette a hitelintézetekről és a pénzügyi vállalkozásokról szóló 2013. évi CCXXXVII. törvénybe. Az üzemanyagkártyákat is érintő jogszabály változással a jogi munkabizottság is foglalkozott és a tavaly elindított lépések eredményei 2018-ban válnak kézzelfoghatóvá.

Sajnálatos módon, esetenként még folytatódtak a különböző típusú üzemanyagos csalások is, amik érinthetik a kártyás vevőköröket is.

3.7. „PR”

Az év kiemelkedő feladata a MÁSZ honlapjának megújítása volt.

A második félévtől elérhető új weboldal már megfelel a kor elvárásainak mind technikai, mind tartalmi szempontból. A MÁSZ honlapján elérhető információk köre és a szolgáltatás technikai színvonala folyamatosan bővül, illetve fejlődik.

Az elmúlt évben ismételten média kampányt kellett indítani egyes bűnözői csoportok ellen, akik üzemanyag értékesítő tagvállalatok nevével visszaélve követtek el pénzügyi csalásokat.

Az eredményes fellépésnek köszönhetően a csalások átmenetileg szünetelnek.

3.8. Töltőállomások biztonsága

Javul a töltőállomások biztonsága. Az összesített adatok minden típusú bűncselekmény esetén csökkenő értékeket mutattak.

A MÁSZ felé lejelentett támadások száma 2017-ben:

Betörési kísérlet	0
Betörés	0
Rablás	0
Fegyveres rablás	0

3.9. Termék minőség

Az ÁMEI Zrt. társult tagi státuszával tovább erősödött a szövetség érdekérvényesítő képessége az üzemanyagok és egyéb olajtermékek minőségi előírásainak kialakítása, a minőség ellenőrzés hatékonysága területén.

Az elmúlt év legfontosabb eseménye az MSZ EN 16942 szabvány megjelenése volt. Az angol nyelvű, a „Gépjármű-hajtóanyagok. A jármű-kompatibilitás azonosítása. A fogyasztói tájékoztatást szolgáló grafikai jelzések” című MSZ szabvány tartalmazza a tanksapkák, kútoszlopok és töltőpisztolyok egyéges EU szintű matricázásának szabályait. A Magyar Szabványügyi Testület (MSZT) és a MÁSZ megállapodott, hogy kiadásra kerül a szabvány magyar nyelvű változata, ami tartalmazhat egy nemzeti mellékletet is. A munka megkezdődött és 2018. év folyamán a magyar nyelvű változat hatályba fog lépni.

3.10. Környezetvédelem, egészségügy és kútbiztonság

A munkabizottság 2017. évben újból napirendre tűzte a töltőállomások rákkeltő besorolásának felülvizsgálatát. Az egyeztetések megkezdődtek az illetékes minisztériummal. A téma napirenden marad 2018. évben is.

3.11. Tárolás, tartálytechnika

Nem történt előrelépés a Magyar Tartálytechnikai és Nyomástartó Berendezés Szövetséggel folyó együttműködésben, annak ellenére, hogy a MÁSZ több alkalommal is kezdeményezte a szervezetek közötti megbeszélések megindítását.

3.12. Hazai együttműködés

A MÁSZ, mint szakmai érdekvédelmi szövetség szorosan együttműködik számos, hasonló szervezettel a jogszabály előkészítés, az érdekképviselő területén.

Legfontosabb partnerei:

MAVESZ	Magyar Vegyipari Szövetség
MPE	Magyar Pb-Gázipari Egyesület
MMSZ	Magyar Műanyagipari Szövetség
MKFE	Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete
MSZSZT	Magyar Szeszipari Szövetség és Termék Tanács

3.13. Nemzetközi kapcsolatok

A szövetség munkájának fontos eleme a magyar olajipar vállalatainak nemzetközi képviselete, amit az európai szakszövetségek és szakmai szervezetek munkájában való aktív részvétellel demonstrál.

A MÁSZ tagja az európai olajvállalatokat tömörítő szervezet, a FUELSEUROPE tagozataként működtetett NOIA-nak, ami az EU tagországok olajszövetségeit tömöríti. Az elmúlt év júniusi közgyűlése a szervezet elnökének választotta Kelemen Bélát a MOL Nyrt. igazgatóját.

A MÁSZ olyan további szervezetekkel is kapcsolatban áll, mint:

UEIL	Union of the European Lubricants Industry
UPEI	Europe's Independent Fuel Suppliers (Union Pétrolière Européenne Indépendante)

Kiemelt feladat a regionális olajipari szervezetekkel való együttműködés, aktív részvétel, a V4 és annak kibővített testületeinek fórumain, rendezvényein. Bilaterális kapcsolatok kiépítése az említett országok szövetségeivel. Ennek keretében vett részt a főtitkár a FuelsEurope/NOIA által szervezett központi rendezvényen Brüsszelben, valamint két regionális megbeszélésen Szófiában.

A kelet és közép-európai régió országainak szakmai életéhez kapcsolódóan az EU Integrációs munkabizottság vezetője és a főtitkár előadott a BBSPA (Balkan and Black Sea Petroleum Association) tavaly áprilisi, bécsi konferenciáján.

Aktív az érdekképviselő az EU irányába is, a jogalkotás, jogharmonizáció területén.

4. Szakmai események

A 2017-es év kiemelkedő hazai és szövetségen belüli rendezvényeit időrendi sorrendben foglalja össze az alábbi fejezet.

4.1. MÁSZ Szakmai Nap I.

2017. január 20-án került sor dr. Vári Jánosné (MOL Nyrt.) az EU integrációs munkabizottság vezetőjének előadására „Az EU környezetvédelmi jogszabályok magyarországi bevezetésének helyzete, a közeljövő feladata” címmel.

4.2. „Hatósági kerekasztal”

Az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság első alkalommal 2017. március 21-én rendezte meg a „Hatósági kerekasztal” konferenciát. A rendezvényre meghívást kaptak az iparági képviselők. A MÁSZ részéről a főtitkár vett részt a fórumon.

Az átszervezett hatósági főigazgatóságot Dr. Góra Zoltán vezérőrnagy mutatta be.

A megbízott területi vezetők tájékoztatást adtak az elmúlt évi tevékenységükről, illetve jövőbeli terveikről.

Szakterületek:

- Hatósági főigazgató helyettes
- Iparbiztonság
- Tűzmegeelőzés
- Veszélyes üzemek
- Veszélyes áruk, szállítmányok
- Kritikus Infrastruktúrák Védelme
- Vízügyi terület

4.3. MÁSZ féléves sajtótájékoztató

2017. július 27-én tartotta a MÁSZ az első félév legfontosabb üzemanyag és egyéb olajtermék értékesítési adatait közreadó sajtótájékoztatóját.

A székházban a főtitkár tájékoztatta a megjelent médiumok (MTI, Világgazdaság, Magyar Idők, Népszava) képviselőit és válaszolt a felmerült kérdésekre.

4.4. ÁMEI Látogatás

2017. szeptember 26-án került sor az ÁMEI Ásványolajtermék Minőségellenőrzési Zrt. bemutatására. Az olajlaborba szervezett látogatáson nyolc MÁSZ tagvállalat képviseltette magát. Thernesz Artur vezérigazgató részletes tájékoztatást nyújtott a laboratórium szolgáltatásairól és válaszolt a felmerült kérdésekre. A résztvevők a program végén bejárták az intézményt.

4.5. MÁSZ Szakmai Nap II.

2017. október 30-án előadást tartott Kelemen Béla a MOL csoport Működés Kiválóság Igazgatója, aki egyben az EPRA (European Petroleum Refiners Association) az európai finomító szakmai szervezetének frissen megválasztott elnöke.

Előadásának témakörei a következők voltak:

- A szervezet bemutatása
- a szervezet munkájának hatása a magyar olajipar életére
- az európai finomítók előtt álló kihívások
- a közlekedés és gépjárműipar aktuális helyzete, jövőképe
- egyéb szakmai kérdések.

4.6. MÁSZ Szakmai Nap III.

2017. november 21-én előadást tartott Thernesz Artur az ÁMEI Zrt. vezérigazgatója.

Az előadás és vita legfontosabb elemei az alábbiak voltak:

- A hatályos üzemanyag szabványok MSZEN 228:2013+A1:2017, MSZ EN 590:2013+A1:2017,
- A fogyasztói tájékoztatást szolgáló grafikai jelzések MSZ EN 16942:2017,
- Aktuális üzemanyag minőségi, minőség ellenőrzési kérdések,
- Szabványos mintavétel (NAV ellenőrzések problémája),
- Bio mentes üzemanyagok (KITE mg-i gépek dízel üzemanyagai).

4.7. WPC Magyar Nemzeti Bizottság

2017. november 27-én, a MOL székházában ülésezett a WPC Magyar Nemzeti Bizottsága. A MÁSZ képviselőjét a főtitkár látta el.

Az ülés napirendjén a következő témakörök szerepeltek:

- Magyar Nemzeti Bizottság működési szabályzatának megújítása,
- Szóbeli beszámoló a WPC Kongresszusról,
- Előkészületek a 2020-as Kongresszusra – témajavaslatok,
- Ifjúsági Bizottság tevékenységének bemutatása.

III. A SZÖVETSÉG GAZDÁLKODÁSA

A Szövetség elmúlt évi gazdálkodásának főbb keretszámait a 2017. évi költségvetés rögzítette, amit a MÁSZ 2017. május 10-i rendes közgyűlése a 2/2017. (05.10.) számú határozatával fogadott el.

A MÁSZ gazdálkodásának alapelvei, vagyis a szigorú és költségtakarékos működés az elmúlt évben is érvényesültek.

A Szövetség minden, a 2017. évre tervezett feladatának meg tudott felelni, úgy, hogy kiadásai valamennyi lényeges költségcsoport esetében a tervszámokon belül tudtak maradni, miközben a szervezet bevételei kedvezőbben alakultak.

A Cash-Flow alapuló pénzügyi összefoglaló részletes elemei az 1. számú mellékletben találhatóak.

1. Bevételek

1.1. Tagdíjak

A tagdíj bevételek az év során belépett egy-egy új tag és társult tag befizetéseinek köszönhetően 3.450 eFt-al haladták meg a tervezettet.

1.2. Osztalék

A Szövetség az ÁMEI Zrt. hosszútávú osztalék stratégiája alapján nem tervezett osztalék bevételt a 2016. évi eredmény terhére, ami a tulajdonosi döntés alapján így is teljesült.

1.3. Kamat

A pénzügyi helyzetre való tekintettel igen szerény mértékű kamatbevétel került tervezésre, de a rendkívül kedvezőtlen betéti kondíciók okán még ez is alul teljesült és a tervezett 10 eFt-ból mindössze 2 eFt. realizálódott.

1.4. Tárgyi eszköz értékesítés

Egy új asztali számítógép és monitor beszerzését követően a régi eszközök értékesítésre kerültek (7 eFt).

2. Kiadások

2.1. Személyi jellegű költségek

A Szövetség két alkalmazottjának bére és juttatásai, valamint az azokat terhelő járulékok alacsonyabbak voltak, mint az tervezve volt.

Az utazási költségek kis mértékben de alatta maradtak a tervszámoknak, ami köszönhető volt az elmúlt évi rendezvények és konferenciák kedvező feltételeinek (napok száma, utazási távolság és reláció) költség. Bizonyos utak sem szállás (egy napos program), sem utazási szolgáltatás igénybevételét nem tették szükségessé (céges gépkocsi használat).

2.2. Működési költségek

A Szövetség működési költségei is alapvetően a tervezettek szerint alakultak.

Az igénybe vett szolgáltatások már éves szinten a megújított szerződéseken alapultak. A tervezésnél figyelembe nem vett új költségelem nem volt 2017. évben.

A ráfordítások legfontosabb elemei:

Irodabérlés:

Az OPAL Szolgáltató Zrt-vel megkötött szerződés alacsonyabb költséggel, szélesebb szolgáltatást biztosít.

Gépjármű:

A tervezettnél magasabb költség oka egyrészt az aktuális műszaki vizsgára való felkészítés, illetve további szerviz igények költségei, másrészt a korábban említett külföldi konferenciára történő utazás üzemanyag és matrica igénye volt.

Eszköz beszerzés:

Az egyetlen jelentős túllépést mutató ráfordítás soron az egyik előregedett és már gazdaságosan nem javítható, illetve felújítható asztali számítógép cseréje, valamint egy új laptop beszerzése és ezeknek az új eszközöknek a működtetéséhez szükséges legális software-k bekerülési költségei szerepelnek.

Posta és telefon:

Az éves kiadások nem lépték túl a tervezetteket.

Konferenciák és rendezvények:

Alapvetően a MÁSZ fontosabb rendezvényeinek (közgyűlések, szakmai napok) és fontosabb találkozójainak reprezentációs költségeit tartalmazó költség sor.

Tagdíjak egyéb szervezetekben:

Jelenleg csak a Magyar Szabványügyi Testületben lévő MÁSZ tagság éves díja

Könyvek, szabványok és folyóiratok:

Néhány fontos olajipari szabvány használata csak azok beszerzése után jogszerű.

Bankköltség:

Valamivel a tervezettek felett zárult az igénybevett szolgáltatásokhoz kapcsolódó számla befogadások növekedése okán.

3. Aktívum

A tervszintű kiadások és a tervezettet meghaladó mértékű bevételek eredményeként a prognosztizáltnál (6.226 eFt) magasabb többlettel zárta a Szövetség a 2017. évi gazdálkodását (**13.034 eFt**).

A MÁSZ -mint kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet- egyszerűsített beszámoló készítésére kötelezett, ami jelen dokumentum 2. számú mellékleteként került csatolásra.

mellékletek:

Bevételek és Kiadások 2017

		Terv	Tény	teljesülés
I.	Bevételek	Eft		%
1	Tagdíj			
1.1	- Tagok	30 000	33 000	110,0
1.2	- Társult tagok	2 700	3 150	116,7
2	Áthozat az előző évről	4 686	7 203	153,7
3	Osztalék (ÁMEI Zrt.)	-	-	
4	Kamat	10	2	20,0
5	Tárgyi eszköz értékesítés	-	7	
	Bevételek összesen	37 396	43 362	116,0
II.	Kiadások			
1	Személyi jellegű költség	23 500	22 018	93,7
1.1	- Bérek, járulékok, természetbeni juttatások	22 000	20 953	95,2
1.2	- Utazási költség	1 500	1 065	71,0
2	Működési költség	4 800	4 924	102,6
2.1	- Iroda bérlet	1 800	1 646	91,4
2.2	- Irodaszer	500	180	36,0
2.3	- Gépjármű	1 200	1 523	126,9
2.4	- Eszköz beszerzés ¹	350	855	244,3
2.5	- Posta és telefon	350	323	92,3
2.6	- Konferenciák, rendezvények, reprezentáció	500	295	59,0
2.7	- Tagdíjak egyéb szervezetekben	100	75	75,0
2.8	- Könyvek, szabványok és folyóiratok		27	
3	Szolgáltatások	2 430	3 142	129,3
3.1	- Jogi képviselet	650	457	70,3
3.2	- Könyvelés (statisztika)	780	575	73,7
3.3	- WEB oldal / Informatika	1 000	867	86,7
3.4	- OPAL szolgáltatások	-	1 243	
4	- Bank költség	220	244	110,9
	Kiadások összesen	30 950	30 328	98,0
	- Aktívum	6 446	13 034	

¹ számítástechnikai eszközök, szoftverek

