

ÜZEMANYAGANYAG JELÖLŐ CÍMKÉK ALKALMAZÁSA A KÖZÚTI JÁRMŰVEK SZÁMÁRA -BENZINKUTAK

ÁLTALÁNOS HÁTTÉR INFORMÁCIÓ

Az Európai Parlament és a Tanács (a továbbiakban: társjogalkotók) a 2014/94/EU Európai Unió (EU) irányelvben szabályozza az alternatív üzemanyag-infrastruktúra uniós szintű bevezetését. Ez az irányelv foglalkozik Európa jövőbeli igényeivel az «alternatív tüzelőanyagok» szélesebb körű hozzáférhetőségének biztosítására, és írja elő, hogy az új járműveken, valamint a benzinkutak minden kútoszlopán és töltőpíztolyán címkékre van szükség annak érdekében, hogy a járművezetők pontosan ki tudják választani a járművük számára megfelelő üzemanyagot.

Bár ez az információ jelenleg az összes gépjármű-kézikönyvben és a legtöbb üzemanyagtöltő píztolyon, illetve kútoszlopon megtalálható, azok megjelenítése még nem harmonizált Európában.

Az irányelv előírja új, egyedi és egységesített üzemanyag jelölő címkék bevezetését. Ezek a címkék kell, hogy megjelenjenek:

- Az újonnan gyártott járműveken az üzemanyag tanksapka közvetlen közelében, valamint a járműtulajdonos kézikönyvében. Újabb járművek esetében már megjelenik a jármű információs központjában elérhető elektronikus kézikönyvben is;
- Az üzemanyag töltőállomás minden kútoszlopán és az üzemanyagtöltő píztolyokon;
- A járművekben.

KI A FELELŐS AZ ÚJ CÍMKÉK FEJLESZTÉSÉÉRT?

A CEN (Európai Szabványügyi Bizottság) keretében működő speciális munkacsoport a 19-es technikai bizottság (TC19) dolgozott az új címkék tervezésén és formátumán, hogy azok megfeleljenek a 2014/94/EU irányelv általános előírásainak.

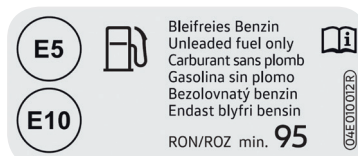
A munkacsoport munkájában részt vettek az Európai Unió járműiparának és üzemanyaggyártóinak szakértői, a fogyasztókat képviselő civil szervezetek, a nemzeti szabványügyi testületek, számos uniós kormány és az Európai Bizottság szakértői. Az EN-16942 szabvány pontosítja az új címkék műszaki kialakításának és méretezésének szabályait.

MILYEN JÁRMŰVEKRE VONATKOZIK AZ ÚJ CÍMKÉZÉSI KÖVETELMÉNY?

A címkék a következő, újonnan gyártott járműveken lesznek megtalálhatók:

- Mopedek, motorkerékpárok, triciklik és négykerekű motorkerékpárok;

- Személygépkocsik;
- Könnyű haszongépjárművek;
- Nehéz tehergépjárművek;
- Autóbuszok.



MINDEN JÁRMŰ ÉRINTETT?

A jogszabály csak a 2018. október 12. után forgalomba hozott, vagy nyilvántartásba vett új járművekre vonatkozik - «újonnan gyártott» járművek -.

A járműgyártók nem javasolják a címkék alkalmazását régebbi járművek esetén. Ez esetben lépjen kapcsolatba a helyi viszonteladójával, hogy megtudja, melyik típusú üzemanyagot használhatja a gépjárművében.

HOL KELL EZEKNEK A CÍMKÉKNEK MEGJELENNI AZ EU TAGÁLLAMAIBAN?

A címkéknek 2018. október 12-től egyértelmű és a fogyasztók számára jól látható módon meg kell jelenni az Európai Unió összes üzemanyagtöltő állomásán benzin, gázolaj, hidrogén (H₂), sűrített földgáz (CNG), cseppfolyósított földgáz (LNG) és a cseppfolyósított propán-bután (LPG) forgalmazása esetén.

Mivel a fenti időpont egy, úgynevezett megfelelési dátum, ezért a járműgyártók és a töltőállomás üzemeltetők ezeket a címkéket a megelőző átmeneti időszakban már elkezdik bevezetni. Egyes járműgyártók már megkezdtek a címkék felvitelét a közelmúltban bevezetett modellekre, míg mások folyamatosan térnek át a címkék használatára járműveiken.

A közúti töltőállomások üzemeltetőinek is ütemtervet kell készíteniük annak érdekében, hogy a címkék a megadott időponthoz valamennyi töltőállomáson felkerüljenek a helyükre.

A JÁRMŰVEKEN HOL TALÁLHATÓK A CÍMKÉK?

A címke az újonnan gyártott járműveken az üzemanyag tanksapka közvetlen közelében található.

Az üzemanyag-kompatibilitáshoz és a kapcsolódó címkékhez tartozó információk a jármű tulajdonosi kézikönyvében is szerepelnek.

HOL TALÁLHATÓK MEG A CÍMKÉK A BENZINKUTAKON?

A címkéknek a töltőállomás kútoszlopain és a töltőpisztolyokon kell megjelenniük. A kútoszlopokon és a töltőpisztolyokon lévő címkék ugyanolyan formátumúak, mint a járműveken, és azok kézikönyveiben találhatóak, de méretük eltérő.

A töltőállomásokon további információk lehetnek feltüntetve a címkéken a szabvány nemzeti mellékletének megfelelően, helyi nyelven.

MI A CÍMKÉK CÉLJA?

A címke egyszerű vizuális eszköz, amely segítséget nyújt a fogyasztóknak, hogy helyesen válasszák ki a megfelelő üzemanyagot járművük számára.

A fogyasztó a járművön található címkét össze tudja vetni a töltőállomás kútoszlopainak és töltőpisztolyainak címkéjével.

HOGYAN NÉZNEK KI A CÍMKÉK?

A benzinre, a dízelre, a hidrogénre, a CNG-re, az LNG-re és az LPG-re eltérő címkézési tervek készültek, mint például:

BENZIN TÍPUSÚ ÜZEMANYAGOK

E5

E10

E85

DIESEL TÍPUSÚ ÜZEMANYAGOK

B7

B10

XTL

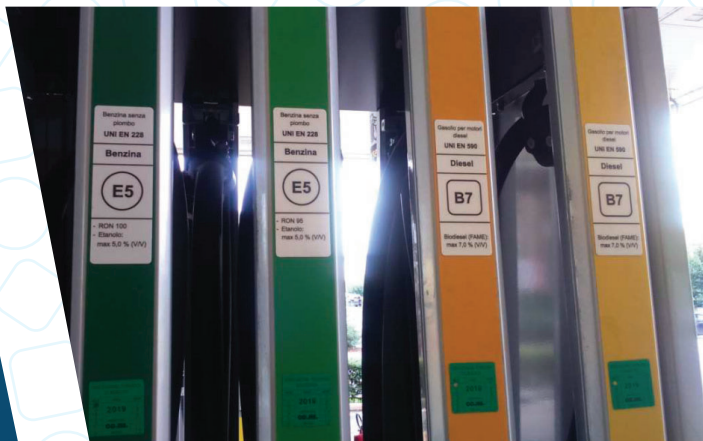
ÜZEMANYAG GÁZOK

H2

CNG

LPG

LNG



MILYEN INFORMÁCIÓKAT HORDOZ A CÍMKE?

Az üzemanyagcímkék a következő elemekből állnak:

- a) A címke egyedi alakja azonosítja az üzemanyag típusát;
- b) Az alakzatban belüli betűk és számok információt nyújtanak az üzemanyag maximális biokomponens tartalmáról, és hogy az megfelel-e a járművek jelzésében használatra javasoltaknak.

Az alakzatokat és a benne lévő információkat a lehető legegyszerűbb formában jelölik. Ezért a CEN EN-16942 szabvány az alábbiakat rögzíti:

- **KÖR TARTOZIK A CEN EN228 SZABVÁNY SZERINTI BENZINEKHEZ.** A benzin biotartalma a körön belüli «Exx»-ként van jelölve. Az «E» jelentése «etanol», míg az «xx» az etanol maximális mennyisége, amit a jármű gyártója ajánl és ami ennek megfelelően a töltőállomás adott kútoszlopán és töltő pisztolyán is feltüntetésre került. A fenti ábrán az «E5» azt jelenti, hogy a jármű legfeljebb 5% etanolt tartalmazó benzint, míg az «E10», hogy a jármű legfeljebb 10% etanolt tartalmazó benzint használhat. Az «E» az «etanol» rövidítése, és jelentése hogy az adott benzin, a jelölt maximális mennyiségig, bio-etanolt és / vagy egyéb bio eredetű oxigén tartalmú vegyületet tartalmazhat.
- **A CEN EN590 SZABVÁNYNAK MEGFELELŐ GÁZOLAJ CÍMKEALAKJA NÉGYZET.** Bio-tartalma a négyzetben «Bxx» -ként van jelölve. A «B» a bio-dízel tartalomra utal, és az «xx» a bio-komponens maximális mennyisége, amit a járműben használni javasolt, és amit a töltőállomáson feltüntetettnek. A fenti ábrán a «B7» azt jelenti, hogy a jármű legfeljebb 7% bio-komponens tartalmú gázolajat, míg a «B10» jelentése, hogy a jármű legfeljebb 10% bio-komponens tartalmú gázolajat használhat. A «B» rövidítés utal arra, hogy a gázolaj bio-komponens tartalmú zsírsav-metil-észter (FAME) és / vagy egyéb, úgynevezett fejlett megújuló biodízel-komponens formájában, addig a feltüntetett maximális százalékig, ami a hozzá tartozó ábrán jelezve van.

- **NÉGYZET HASZNÁLHATÓ AZ «XTL» -RE IS,** ami egy olyan típusú paraffinos dízel üzemanyag, amelyet megújuló vagy fosszilis eredetű hulladék anyagból gyártanak szintézissel vagy hidrogénezéssel és aminek végterméke nagyon hasonló a hagyományos fosszilis alapú dízel gázolajhoz. Az «XTL» -re vonatkozó CEN szabvány az EN-15940 szabvány. Itt az «XTL» olyan teljesen szintetikus vagy megújuló alapú üzemanyagot jelez, amely semmilyen arányban nem tartalmaz fosszilis eredetű dízelüzemanyagot, vagy FAME-t.
- **GYÉMÁNT ALAK (ROMBUSZ) – ÜZEMANYAG GÁZOK.** A rombusz alakon belüli információ jelzi, hogy az adott jármű milyen gáz típusú üzemanyagot tankolhat, vagyis hidrogént („H2”), sűrített földgázt („CNG”), cseppfolyósított földgázt („LNG”) vagy propán-butánt („LPG”).



HASZNÁLHATÓK-E A CÍMKÉK MÁS INFORMÁCIÓK KÖZLÉSÉRE IS?

A tagállamok döntése szerint a vásárlók további kiegészítő információkat kaphatnak a címkéken keresztül, amit a szabvány nemzeti mellékletében kell rögzíteni. Ezek a kiegészítő vásárlói információk csak a töltőállomások kútoszlopokon lesznek megtalálhatók.

MIT LEHET TUDNI AZ ELEKTROMOS TÖLTÉST IGÉNYLŐ JÁRMŰVEKRŐL, ILLETVE AZOKRÓL, AMIK CSAK ELEKTROMOS ÁRAMMAL MŰKÖDNEK?

A CEN egy hasonló szabvány létrehozásán dolgozik az elektromos autókra és azok töltőhelyeire vonatkozóan. Feltételezhető, hogy az elektromos autókra és azok töltőhelyeire egy hasonló tájékoztatás fog megjelenni rövidesen.



HOGYAN MŰKÖDNEK A CÍMKÉK A GYAKORLATBAN?

ÚJ JÁRMŰVEKEN

a tanksapka fedél belső oldalán

Méret: minimum 13mm-es átmérő.



A JÁRMŰ GÉPKÖNYVÉBEN

„A jármű specifikációja” fejezet „Üzemanyag információ” bekezdésében



A TÖLTŐÁLLOMÁSON

A kútoszlopon és a töltőpísztolyon

Méret: minimum 13mm-es átmérő a töltőpísztolyon esetén, illetve minimum 30 mm-es átmérő a kútoszlopon.



A MÁRKAKERESKEDÉSBEN

A jármű adatai között kell megjeleníteni.

ÜZEMANYAGANYAG CÍMKÉK ALKALMAZÁSA - KÖZÜTI JÁRMŰVEK SZÁMÁRA FOGYASZTÓK

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ

Az Európai Unió új címkéket követelményeket állapított meg az újonnan gyártott járművek és az üzemanyag-töltő állomások számára annak érdekében, hogy segítsen a fogyasztóknak a járművelnek megfelelő üzemanyagot kiválasztásban. 2018. októberben új, egységes és kötelező üzemanyagcímkek jelennek meg Európában.

Hova kerülnek a címkek?
• Újonnan gyártott járműveken az üzemanyag-tanksapka közvetlen közelében.
• A jármű használati kézikönyvében. Újabb járművek esetében a jármű információk közötti oldalon, elektronikus kézikönyvben is megjelennek.
• Az üzemanyag-töltőállomásokon az oszlopokra és a töltőpísztolyonra.
• A járműtérkéző helyekre.

MELYIK JÁRMŰVEKRE VONATKOZIK EZ A CÍMKÉZÉSI KÖVETELMÉNY?

Közúti járművek esetében a címkek az újonnan gyártottakra jelennek meg:

- Mopedek, motorkecskék, triciklok és négykerékű motorkecskék;
- Személygépkocsik;
- Kétnyelvű használati kézikönyvek;
- Helyi forgalmazási kézikönyvek;
- Autóbuszok.



MELY ORSZÁGOKBAN TALÁLKOZHATUNK AEZEK A CÍMKÉKKEL?

Az új címkék mind a 28 Európai Unió tagállamban, az EGT országokban (azaz Izlandon, Liechtensteinben és Norvégiában), valamint Macedóniában, Szerbiában, Svájcban és Törökországban, ahol szintén alkalmazzák a CEN standardjait.

MI A HELYZET AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁGGAL A BREXIT UTÁN?

Az Egyesült Királyság maga dönt arról, hogy az EU szabályait hogyan alkalmazza a Brexit után, de a gyártószektoron az új járművekre felhelyezik a címkéket, tehát az Egyesült Királyság piacára belépő járművek is rendelkezni fognak a címkékkel. Feltételezhető tehát, hogy az Egyesült Királyságban is minden töltőállomás használja majd a címkéket.

Ez a dokumentum a járműgyártók (kétkerekűek, személygépjárművek, kisteherautók és nehéz járművek) európai szervezetei az ACEA és ACES, ECFD, valamint az olajfinomítók és üzemanyag forgalmazók európai szövetségei, a FUELSEUROPE és UPEI együttes terméke.

Az anyagban lévő valamennyi információ kötelező érvénnyel megjelenítésre kerül az Európai Unió tagországainak az EU 2014/94 számú rendelet nemzeti megfeleltetését célzó jogszabályában.