

Magyar Ásványolaj Szövetség

BESZÁMOLÓ

2018

Magyar Ásványolaj Szövetség
Elnökség

Budapest, 2019. április 15.

Tartalom

I.	A nemzetközi kőolaj piac	1
1.	Kőolaj	1
2.	Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon	2
II.	Hazai helyzet.....	3
1.	Olajpiaci kitekintés	3
1.1.	Üzemanyag kiskereskedelem	3
1.2.	Üzemanyag-kártyás eladások	5
1.3.	Üzemanyag piaci részesedés	5
1.4.	Kenőanyag nagykereskedelem	7
2.	Szervezeti események	9
2.1.	MÁSZ rendes közgyűlés 2018. május 03.	9
2.2.	Taglétszám.....	9
2.3.	Tulajdonosi szerep	9
3.	A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei	9
3.1.	Adóügy	10
3.2.	Jogi terület.....	10
3.3.	EU integrációs feladatok	10
3.4.	Kenőanyagok	11
3.5.	Üzemanyag statisztika	12
3.6.	Üzemanyag kártya	12
3.7.	„PR”	12
3.8.	Töltőállomások biztonsága	12
3.9.	Termék minőség	13
3.10.	Környezetvédelem, egészségügy és kútbiztonság.....	13
3.11.	Tárolás, tartálytechnika	13
3.12.	Hazai együttműködés.....	13
3.13.	Nemzetközi kapcsolatok.....	14
4.	Szakmai események	14
4.1.	MÁSZ Szakmai Nap I.	14
4.2.	„Hatósági kerekasztal”	14
4.3.	NAV nemzetközi konferencia	15
4.4.	MÁSZ Szakmai Nap II.	15
4.5.	WPC Magyar Nemzeti Bizottság I.	15
4.6.	MÁSZ Szakmai Nap III.	15
III.	A Szövetség Gazdálkodása	16

1.	Bevételek	16
1.1.	Tagdíjak	16
1.2.	Áthozat	16
1.3.	Osztalék	16
1.4.	Kamat.....	16
1.5.	Tárgyi eszköz értékesítés.....	16
2.	Kiadások	16
2.1.	Személyi jellegű költségek	16
2.2.	Működési költségek.....	16
3.	Aktívum	17

BESZÁMOLÓ

a Magyar Ásványolaj Szövetség 2018. évi tevékenységéről

A világ olajipara igazán jelentős változást hozó esemény nélkül zárta az elmúlt évet, annak ellenére is, hogy az irányadó kőolajok (BRENT, WTI) jegyzésárai szélesebb sávban mozogtak, mint 2017. évben.

Magyarországon folytatódott a gazdaság szinte valamennyi szektorára kiterjedő erősödés, amit a jelentős mértékű motorhajtóanyag fogyasztás növekedés is megerősített. A MÁSZ tagvállalatok értékesítési számai még a kedvező országos adatokat is meghaladták, igazolva meghatározó szerepüket a hazai üzemanyag forgalmazásban.

A MÁSZ gazdálkodása mellett a szövetség tevékenységének legjelentősebb területeit, az ott folyó munkát és az eredményeket mutatja be részletesen ez a beszámoló.

I. A NEMZETKÖZI KŐOLAJ PIAC

A rövid világgiazi kitekintés két területre korlátozódik. A kőolajok világgiazi jegyzésárai mellett bemutatja az IEA kereslet-kínálati statisztikáját, prognózisát.

1. Kőolaj

Részletesen vizsgálva a mértékadó kőolajok (BRENT, WTI) világgiazi árának 2018. évi alakulását a következő megállapítások tehetők. Az Európában mértékadó BRENT a januári 70 USD/bbl-ról, egy gyenge visszaesést követően májusra 80 dollár fölé emelkedett. Rövid nyári stagnálás után október elejére érte el az ára a 87 USD/bbl éves maximum értéket, hogy aztán az év végéig tartó folyamatos esésbe kezdjen, majd karácsonyra, 50 dollár alatt is járva, elérje az éves legalacsonyabb szintet.

A sávos jövedéki adómérték szempontjából kritikus 50 USD/bbl határérték csak az év utolsó néhány jegyzésnapján került látótávolságba.

A BRENT és WTI jegyzésértékeinek különbsége szintén széles sávban mozgott, de az európai minőség stabilan őrizte a magasabb értékét. A spread az év elején tapasztalt 3 USD/bbl értékről nyár közepére 10 dolláros szintig emelkedett, amit, egy rövid idejű csökkenést követően, az októberi jegyzésár maximum idején újból elért és gyakorlatilag meg is tartott az év végéig.

A kereslet és kínálat a kőolaj világgiacon egész évben viszonylagos egyensúlyban volt. Az év folyamán tapasztalt néhány jelentősebb ármozgás elsősorban politikai események kockázatának beárzására volt visszavezethető (USA-Kína kereskedelmi háború).

Az Európában irányadó BRENT típusú kőolaj árának alakulását az 1. számú ábra mutatja.

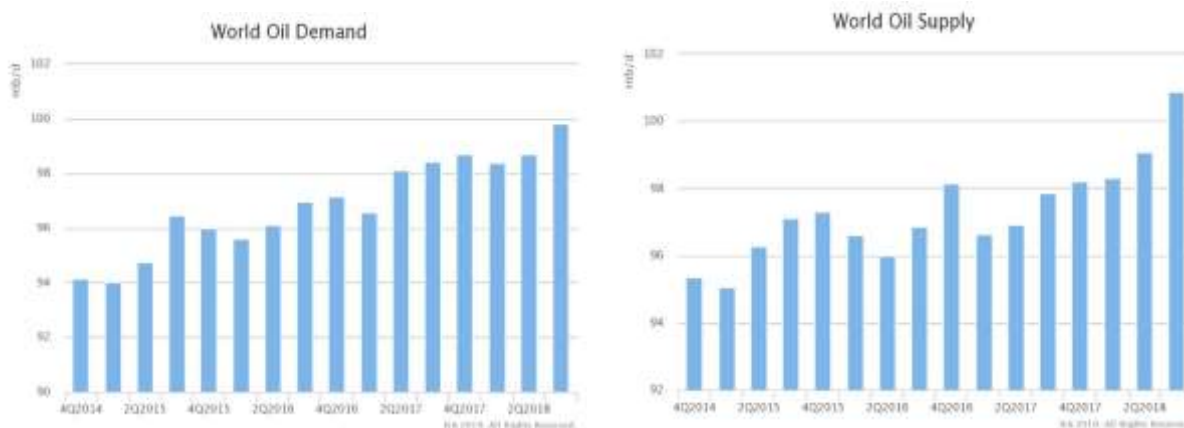


forrás: IEA

2. Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon

Az elmúlt év során mérhető egyensúlytalanság a kőolaj világpiacon a kereslet/kínálati viszonyában nem volt tapasztalható. Az egyensúlyi szint folyamatos emelkedése viszont továbbra is tart és a Nemzetközi Energia Ügynökség publikált prognózisai szerint a világ kőolaj igénye elérte a napi 100 millió hordós (mb/d) szintet. Ha a kereslet nem csökken a közeljövőben, amit a távolkeleti igény (Kína, India) növekedése szinte biztosra tesz, akkor elmondható, hogy állandósulni fog a 100 mb/d meghaladó mérték, ami a 2-3. számú ábrákon is látható.

2-3. számú ábra



forrás: IEA

II. HAZAI HELYZET

A szövetség munkájának legfontosabb elmúlt évi feladatait, eseményeit a következő főbb fejezetek foglalják össze:

- olajpiaci hírek és statisztikák (árak, árfolyamok, üzemanyag- és kenőanyag-forgalom),
- a legfontosabb szakmai feladatok (a munkabizottságok főbb tevékenységi elemei),
- az év kiemelkedő szakmai programjai.

1. Olajpiaci kitekintés

1.1. Üzemanyag kiskereskedelem

A hazai üzemanyagárak alakulását a kőolaj világpiaci és a kőolajtermékek európai jegyzésárai mellett döntően a forint/dollár, illetve a forint/euro árfolyamok befolyásolják (kőolaj világpiaci ár, európai termékjegyzés árak), amik az elmúlt három év időszakában a 4. számú ábrán bemutatottak szerint alakultak.

Az árfolyamok éves átlaga tavaly 270,3 HUF/USD és 318,9 HUF/EUR volt (a megelőző évben 274,3 HUF/USD és 309,2 HUF/EUR). Amíg 2018. évben dollárért a legkevesebbet (247,8 forintot) február másodikán, a legtöbbet (287,5 forintot) november végén kellett fizetni, addig az euró jegyzésének minimuma (308,3 forint) január elején, míg a maximuma (330,0 forintot) július másodikán volt.

4. számú ábra



forrás: MNB

A benzin és gázolaj hazai kiskereskedelmi árának elmúlt évi alakulását alapvetően az európai üzemanyag jegyzések, a HUF/USD és HUF/EUR árfolyamok, valamint a jövedéki adó mértékének változása befolyásolták (2018. évben nem került a magasabb jövedéki adómérték alkalmazására).

Az átlagos kiskereskedelmi árak (NAV hivatalos elszámoló ár) utolsó három évi változásáról a 5. számú ábra mutat adatokat.



Forrás: NAV

2018. évben az ESZ 95 motorbenzin (EN 228) havi átlagára a maximumát októberben, minimum értékét január hónapban érte el (408 illetve 359 forint/liter). Az EN 590 dízel gázolaj esetében a maximum érték december, míg a legalacsonyabb áprilisra esett (435 illetve 369 forint/liter).

A benzin és gázolaj értékesítés kiskereskedelmi adatainak vizsgálatával megállapítható, hogy a fogyasztási szokások változása folytatódik. A prémium benzinek és gázolajok népszerűsége folyamatosan növekszik, részarányuk évről évre jelentősebb. A prémium benzin értékesítés további 12,4%-kal növekedett, míg a magasabb minőségű dízel termék eladások is több, mint 2%-kal haladták meg az előző évi számokat, annak ellenére, hogy a személygépjármű forgalom részaránya ebben a termék csoportban alacsonyabb.

A MÁSZ tagvállalatok üzemanyagtöltő állomásain az 1. számú táblázat szerinti motorhajtóanyag mennyiségeket forgalmazták az elmúlt három évben (az adatok literben).

1. számú táblázat

A MÁSZ tagvállalatok kiskereskedelmi üzemanyag értékesítési adatai
2016 - 2018

	2016	2017	2018	Változás % 2018/2017
95 motorbenzin	1 242 389 999	1 267 555 912	1 324 339 972	4,5%
98 motorbenzin	3 384 333	242 892	202 724	-16,5%
Prémium motorbenzin	63 769 755	83 431 559	93 804 756	12,4%
Motorbenzinek összesen	1 309 544 087	1 351 230 363	1 418 347 452	5,0%
Dízel	1 896 272 205	1 923 342 167	2 107 304 329	9,6%
Prémium dízel	151 840 600	194 630 270	198 706 269	2,1%
Dizelek összesen	2 048 112 805	2 117 972 437	2 306 010 598	8,9%
Üzemanyagok összesen	3 357 656 892	3 469 202 800	3 724 358 050	7,4%

1.2. Üzemanyag-kártyás eladások

A töltőállomások üzemanyag forgalmának meghatározó részarányát képezik a kártyás elszámolású ügyletek. A MÁSZ statisztikai adatainak elemzésével megállapítható, hogy a benzin értékesítés az év teljes időszakában erőteljes növekedést mutatott a korábbi évek stagnáló értékei után. A 2017. évi eladási számokkal összevetve a göngyölt (év/év) növekedés 7,8 % volt.

A kártyás üzemanyag értékesítés gerincét nyújtó dízel eladások lendülete továbbra is tart, noha az év végére a növekmény csak szerényebb, 3,7%-os számot mutatott.

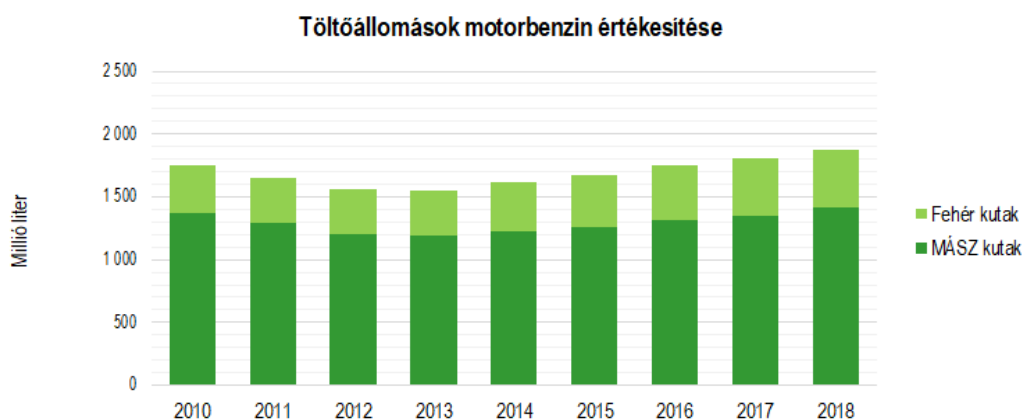
1.3. Üzemanyag piaci részesedés

A NAV közzétett statisztikai adatai alapján az ország összes töltőállomásán 2018-ban 1.875,9 millió liter benzint és 3.456,9 millió liter dízel gázolajat hoztak forgalomba, szemben a 2017 évi 1.804,8 illetve 3.208,4 millió literrel. Országos szinten tehát a kisker értékesítés növekedése benzin esetében 3,9%-os, gázolaj esetében 7,7%-os volt.

A MÁSZ tagvállalatoknál regisztrált emelkedések mindkét üzemanyag fajta területén jelentősen meghaladták az országos adatokat (benzinek 5,0%, gázolajok 8,9%). A statisztikai számokból levezethető, hogy a tagvállalatok együttes részesedése a benzin típusú motorhajtóanyagok esetén 75,6%, dízelnél 66,7%, ami a teljes üzemanyag vertikumra vetítve 69,8% volt (a kapott százalékos értékek gyakorlatilag kis mértékben növekedtek 2017-hez képest).

A motorbenzin és gázolaj kiskereskedelmi forgalom megoszlásának alakulását 2010. évtől az 6. és 7. ábra mutatja.

6. számú ábra

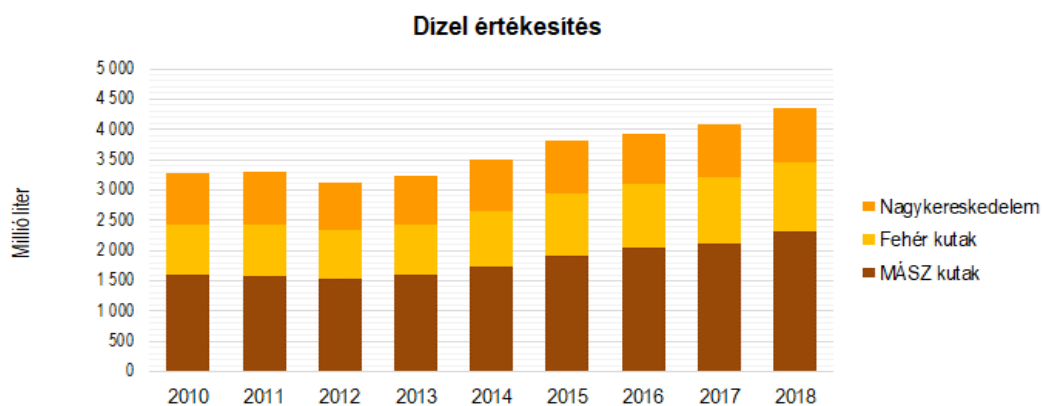


7. számú ábra



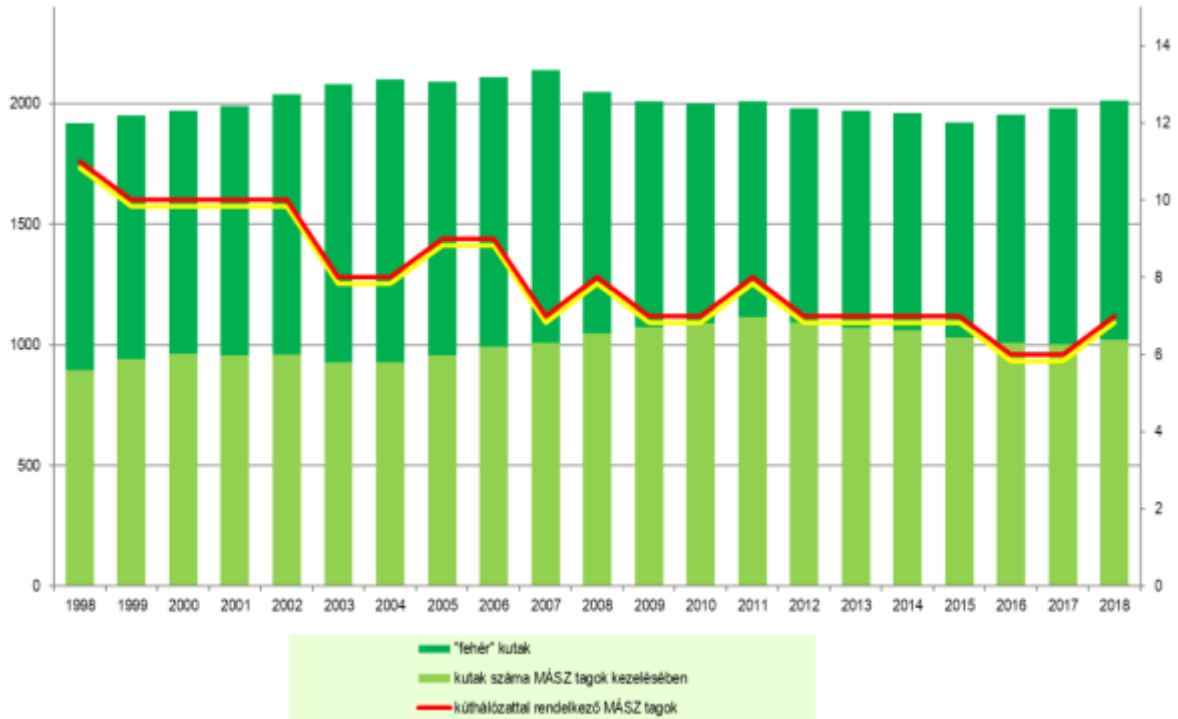
Szintén a NAV adatbázisa szerint 2017-ben 1.855,7 millió liter benzint és 4.076,4 millió liter gázolajat helyeztek szabad forgalomba, a 2018. évi 1959,7 illetve 4353,9 millió literrel, ami benzinek esetében 5,6%-os, míg a dízel gázolajoknál 6,8%-os növekedést jelent. A bemutatott számokból tehát megállapítható, hogy amíg az értékesített motorbenzinek gyakorlatilag csak töltőállomásokon keresztül kerülnek forgalomba (95,7%), addig a dízel gázolajok csupán 79,4%-a kerül kútra és közel egyötödét közvetlenül a nagy felhasználókhöz szállítják (8. számú ábra).

8. számú ábra



A NAV nyilvántartása szerint az üzemelő töltőállomások száma növekedett, és az elmúlt év végére újra meghaladta a bővös 2000-es számot (2012 db). A MÁSZ tagok által működtetett egységek (1018 db) részaránya továbbra is meghaladja az 50%-ot, amit a 9. számú ábra szemléltet.

9. számú ábra



1.4. Kenőanyag nagykereskedelem

A kenőanyag statisztika adatainak valós piaci részesedést mutató funkciója csak abban az esetben működik, ha legalább egyéves időperiódusban állandó az adatszolgáltatók köre. Ezt sikerült már megvalósítanunk az elmúlt két év viszonylatában.

A MÁSZ kenőanyag statisztikai adatszolgáltatásában 2017. és 2018. évben a következő vállalatok vettek részt Lubexpert, Lukoil, MOL, Orbico, Prista Oil, Total, ENI. A 3. számú táblázat összefoglalja a legfontosabb termékszegmensek nagykereskedelmi adatait az utolsó három évben.

A statisztikai adatok kiértékelését nehezíti, hogy a teljes piac valós nagyságáról nem állnak rendelkezésre egzakt adatok. A legális kenőanyag fogyasztás meghatározása sem egyszerű, nem beszélve a szürke és fekete gazdaság mérhető jelenlétéről.

A MÁSZ továbbra is folyamatosan együttműködik a NAV illetékes szervezeteivel, és keresi azokat az új területeket, ahol a közös munka tovább erősítheti a piac tisztulását, a legális szereplők térnyerését. Folyamatosan csökkennek a termék hamisítási ügyek, ami nélkül nem lehet megőrizni az ismert márkák minőségi arculatát.

Az elsősorban ÁFA visszaélés típusú szürke import termékek minősége nem kifogásolható, de a környezetvédelmi termékdíj és az ÁFA egy részének meg nem fizetése behozhatatlan verseny előnyt jelent az ilyen típusú ügyleteket bonyolító érdekköröknek.

A statisztikai számok tükrében kijelenthető, hogy a MÁSZ tagvállalatok piaci pozíciói folyamatosan javulnak, különösen a magas minőséget képviselő motorolajok szegmensében. Ezek az impozáns növekedési számok egyrészt a hazai gazdaság további erősödését kísérő piacbővülésnek, másrészt a szürke és fekete gazdaság lassú, de folyamatos visszaszorulásának köszönhetőek.

3. számú táblázat

**A MÁSZ kenőanyag statisztikájában résztvevő vállalatok összesített értékesítési adatai
2016 - 2018**

Termék kategóriák		2016	2017	2018	2018/2017 növekmény
		Mennyiség (kg)			%
1.1	Szintetikus személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	4 077 326	4 811 817	5 575 033	15,9
1.2	Rész szintetikus személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	3 661 059	3 615 691	4 294 989	18,8
1.3	Ásványolaj bázisú személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	784 064	847 170	779 709	-8,0
1.	Személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok összesen	8 522 449	9 274 678	10 649 731	14,8
2.1	Szintetikus haszongépjármű motorolajok	852 408	796 104	975 791	22,6
2.2	Rész szintetikus haszongépjármű motorolajok	1 461 429	1 810 249	1 838 821	1,6
2.3	Ásványolaj bázisú haszongépjármű motorolajok	4 368 960	4 333 169	4 469 621	3,1
2.	Haszongépjármű motorolajok összesen	6 682 798	6 939 521	7 284 233	5,0
3.	Motorkerékpár motorolajok összesen	209 934	189 879	218 608	15,1
4.	Egyéb motorolajok összesen	489 941	446 155	489 100	9,6
5.1	Gépjármű hajtóműolajok	1 365 215	1 581 922	1 692 772	7,0
5.2	ATF olajok	479 925	494 333	545 359	10,3
5.3	Mezőgazdasági és egyéb ipari jármű hajtóműolajok	1 476 900	1 609 375	1 767 235	9,8
5.	Közlekedési hajtóműolajok összesen	3 322 040	3 685 631	4 005 366	8,7
6.	Hidraulika folyadékok összesen	6 079 652	6 785 404	7 870 145	16,0
7.1	Ipari hajtóműolajok	1 018 974	1 197 119	1 179 215	-1,5
7.2	Fémmegmunkáló olajok	1 028 078	1 139 823	1 409 460	23,7
7.3	Vízzel keverhető fémmegmunkáló kenőanyagok	506 196	630 509	692 698	9,9
7.4	Általános gépolajok	1 083 006	1 275 124	1 360 326	6,7
7.5	Turbina olajok	545 392	416 827	572 384	37,3
7.6	Kompresszor olajok	508 565	548 450	562 380	2,5
7.7	Szigetelő olajok	214 224	210 687	307 236	45,8
7.8	Stabil gázmotorolajok	466 053	465 238	510 316	9,7
7.9	Feldolgozó olajok	2 267 980	2 258 285	2 276 810	0,8
7.10	Egyéb ipari olajok	646 750	618 216	578 490	-6,4
7.	Ipari olajok összesen	8 285 219	8 760 277	9 449 316	7,9
8.	Kenőzsírok összesen	1 016 513	1 076 165	1 162 681	8,0
TELJES BELFÖLDI ELADÁS		34 608 547	37 157 710	41 129 180	10,7

2. Szervezeti események

2.1. MÁSZ rendes közgyűlés 2018. május 03.

A szövetség rendes közgyűlésén elfogadta a 2017. évi beszámolót, a 2018. évi üzleti tervet (kölségvetés).

2.2. Taglétszám

A szövetség tagsága az elmúlt évben nem változott.

A szövetségnek 2018. december 31-én 11 rendes tagja és 7 társult tagja volt.

2.3. Tulajdonosi szerep

A többségi tulajdonos OPAL Szolgáltató Zrt. tárgyalásokat kezdeményezett az ÁMEI Ásványolajtermék Minőségellenőrzési Zrt. tulajdonosi szerkezetéről. A többségi tulajdonos hosszútávú elképzelései szerint az ÁMEI nyereséges működésének feltétele a részvények egy kézbe vétele. Mivel a MÁSZ nem kívánta megvásárolni a többségi részvényt, az OPAL ajánlatot tett a MÁSZ részvények kivásárlására. A tárgyalások lezárásaként az OPAL a MÁSZ aktuálisan 4,6%-os tulajdoni részéért 28 millió forintos ajánlatot tett, amit az elnökség előzetesen elfogadott, mely döntést a MÁSZ 2019. január 30-i rendkívüli közgyűlése meg is erősített.

A MÁSZ szerepet vállalt az olajipari mérnökképzés, a szakirányú felsőoktatási intézmények támogatásában. 2007-ben létrehozta a „Szénhidrogénipari Vegyészmérnök-utánpótlásért” Alapítványt. A közhasznú alapítvány elsődleges célja a (veszprémi) Pannon Egyetemen folyó vegyészmérnökképzés, ezen belül kiemelten az ásványolaj- és petrokémiai technológiai szakirány oktatásának támogatása, ezáltal is elősegítve a kőolaj- és földgáz-előkészítés, feldolgozás és a petrokémiai termékgyártás szakember-utánpótlását.

Az alapítvány 2017-ben, a nevét megőrizve, fuzionált a "Kőolajipar a Veszprémi Egyetemen folyó kőolajipari mérnökképzésért" Alapítvánnyal, annak érdekében, hogy a forrásait még hatékonyabban tudja a célok eléréséért mozgósítani.

3. A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei

A szövetség szakmai munkája alapvetően a hazai és a nemzetközi feladatokra tagolódott. A korábban alkalmazott, a szakmai munkabizottságok szerint felosztott munkaterületek napjainkban mindinkább átfedésbe kerülnek.

Példaként említhető az adó és jogi terület szinte folyamatos együttműködése a szakmai véleményezés melletti kodifikációs feladatokra tekintettel. Az EU harmonizált jogszabályok előkészítése és bevezetése a hazai jogrendbe szintén szükségessé teszi a kérdéskörök komplex kezelését, aminek köszönhetően az EU integrációs munkabizottság tevékenysége szinte valamennyi egyéb területtel kapcsolatba került.

Amíg a titkárság és a MÁSZ munkabizottságai korábban túlnyomórészt magyar ügyeket és feladatokat kezeltek, napjainkban ez mindinkább változik és növekszik a nemzetközi elemek (EU szabályozók) szerepe.

A következő bekezdések rövid áttekintést nyújtanak az elmúlt év fontosabb tevékenységeiről, a munkabizottságokban tárgyalt kérdésekről, problémákról.

3.1. Adóügy

A szövetség és tagvállalatai szempontjából továbbra is a legfontosabb feladat a hatályos jövedéki törvény és annak végrehajtási rendeletének vizsgálata. Az említett jogszabályok gyakorlati működése során szerzett tapasztalatok összegyűjtése, a problémák, alkalmazási nehézségek feltárása és azok megoldási lehetőségeinek keresése folyamatos feladat volt.

A hatályban lévő jogszabály gyakorlati alkalmazása területén az aktív és igen konstruktív együttműködés a NAV Jövedéki Főosztály szakembereivel folytatódott. A közös munka eredményének volt tekinthető, hogy az átállás -a szoros határidők ellenére- komolyabb probléma, vagy fennakadás nélkül lezajlott és a gyakorlat során felmerült problémák, melyek nem igényeltek jogszabály módosítást, rövid határidővel orvoslásra kerültek.

Az elmúlt évben is folytatódott az a gyakorlat, hogy a MÁSZ Adóügyi és Jogi munkabizottsága együttes üléseket tartott, így a felmerült szakmai problémák, felvetések a kodifikációs szempontok figyelembevételével mellett kerültek megküldésre a jogszabály előkészítő Nemzetgazdasági Minisztériumhoz (NGM), majd a Pénzügyminisztériumhoz, illetve a végrehajtásért és ellenőrzésért felelős NAN Jövedéki Főosztályhoz.

A MÁSZ szakmai támogatásával véglegesített „sávos jövedéki adó” rendszer gyakorlati működése továbbra is zökkenőmentes. A szövetség által megerősített kőolaj ár értékek kerülnek ki a NAV honlapjára. Komoly szakmai támogatást nyújt a szövetség a munkabizottságon keresztül a hatóságnak a a dizájner üzemanyagok elleni küzdelem területén mind itthon, mind a nemzetközi fórumokon.

A MÁSZ-NAV Jövedék együttműködés szinte minden területen példaértékű.

3.2. Jogi terület

A szakmai érdekképviselő nem képzelhető el korrekt jogi támogatás nélkül.

A Jogi munkabizottság az elmúlt évben is folyamatosan együttműködött az Adóüggyel, úgy a jövedéki szabályozás, mint az ÁFA kérdéskör területén.

Igen hatékony támogatást nyújtott az elmúlt év egyik legkiemelkedőbb feladata a töltőállomások matricázási kötelezettségét előíró EU szabályozás hazai implementálása, szabványi feltételeinek megteremtése, illetve a kapcsolódó „royalty” probléma kezelése területén.

Az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 2018. évtől érvényes változásaiból eredő feladatok komoly jogi támogatást igényeltek elsősorban a MÁSZ tagvállalatok töltőállomásain alkalmazott adatrögzítési és kezelési rendszerek szabályzatok területén, mivel a jogszabály drámai mértékben emelt a bírságolás felső határt tartalmaz.

További figyelmet érdemelt a PSD II. módosulása, különös tekintettel az üzemanyag kártyák státusza, illetve a bejelentési határidők vonatkozásában.

3.3. EU integrációs feladatok

A szövetség aktuális feladatainak továbbra is számos eleme kapcsolódott közvetve, vagy közvetlenül a munkabizottsághoz az EU tagságból adódó műszaki, környezetvédelmi, jogharmonizációs és adatszolgáltatási kötelezettségek előkészítése és gyakorlati végrehajtása területén.

Az elmúlt évben hazai bevezetésre, illetve előkészítésre váró legfontosabb EU jogszabályok a következők voltak:

- a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosítására vonatkozó európai parlamenti és tanácsi irányelv-tervezet (RED II. bio üzemanyagok felhasználása),

- a Tanács (EU) 2015/652 Irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti számítási módszerek és jelentéstételi követelmények meghatározásáról (7.a melléklet),
- az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv,
- a hulladékokról szóló 2008/98/EC tanácsi irányelv módosítása (fáradt olaj gyűjtés és újrahasznosítás),
- Az európai parlament és a Tanács (EU) 2015/1513 irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK irányelv és a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosításáról.
- REACH és kapcsolódó jogszabályok

A jogharmonizációs munka során az alábbi hatályos hazai szabályzó felülvizsgálata vált aktuálissá:

- a motorhajtóanyagok minőségi követelményeiről szóló 17/2017. (V. 26.) NFM rendelet,
- a közlekedési célú megújuló energia és üvegház hatású gázkibocsátás csökkentéséről szóló CXVII. /2010 törvény (Büat.),
- a fenntartható bioüzemanyag termelés követelményeiről szóló 343/2010. (XII.28.) Korm. Rendelet (Büat. Vhr.),
- az üvegház hatású gázkibocsátás elkerülés kiszámításának szabályairól szóló 36/2010. (XII.31.) NFM Rendelet,
- a termékek eladási ára és egységára, továbbá a szolgáltatások díja feltüntetésének részletes szabályairól szóló 4/2009. (I. 30.) NFGM-SZMM együttes rendelet.

3.4. Kenőanyagok

A szövetségen belül a kenőanyag munkabizottság tevékenysége egy dinamikusan fejlődő, speciális szempontok szerint működő területet fed le.

Jelenleg már hét vállalatot tömörít a munkabizottság (KITE, Lubexpert, Lukoil, MOL LUB, Orbico, Prista Oil és Total).

Az átalakított, új statisztikai rendszer megfelelően strukturálja a jelenlegi piaci termék csoportokat. Az adatszolgáltatók fluktuációja csökken. Az elmúlt évben is sikerült biztosítani, hogy egy állandó adatbázison, azaz állandó adatszolgáltatói körön alapuljon a statisztikai munka. Ennek eredményeként jóval megbízhatóbb számokkal tudja a szövetség szolgálni a kenőanyag tagokat.

Igazán komoly problémát továbbra is hazai piac valós méretének meghatározása jelenti. A nettó termékdíj befizetéseken alapuló teljes (legális) piac nagyság számítás az alap adatok hiánya miatt továbbra sem járható. Az erre irányuló, NAV felé megküldött kérést az elmúlt évben sem tudták teljesíteni. Megoldandó feladat megtalálni a módját a valós piaci számok meghatározásának, hiszen csak annak ismeretében helyezhetők el a statisztika által szolgáltatott adatok.

Folyamatosan napirenden szerepelt az elmúlt évben is a szürke és fekete piac és azok szereplői elleni küzdelem. Óriási versenyhátrányt jelent a tisztességes piaci szereplők számára a regionálisan is kiemelkedően magas termékdíj és ÁFA kötelezettség, ami sajnos melegágya a szürke importnak (vagyis amikor a legális kenőanyag kerül EU-ból behozatalra adózott formában). Ezen a területen is folytatódott az együttműködés az illetékes hatóságokkal. A sikeres bűnügyi munka látványos felgöngyölítéseket eredményezett, aminek köszönhetően nőtt a piaci szerepe a legálisan működő vállalatoknak, különösen a nagyértékű gépjármű motorolajok területén.

Folytatódik az együttműködés keresése a legális piaci szereplőkkel az információ csere, illetve a statisztikai adatszolgáltatás területén.

3.5. Üzemanyag statisztika

A szövetség alapító tagvállalatai kiskereskedelmi tevékenységet is folytató, töltőállomás hálózatokkal rendelkező cégek voltak.

A töltőállomások üzemanyag értékesítéseit összesítő, azok számát gyűjtő, szolgáltatásait számba vevő statisztikák gyakorlatilag egyidősek a szervezettel.

A bizottság munkájában résztvevő tagvállalatok száma a tavalyi évben is állandó volt (MABANAFT, MOBIL PETROL, MOL, NORMBENZ, OMV, SHELL), így a gyűjtött statisztikai adatok értékesebbek, mivel egységes bázisról képzettek.

Annak ellenére, hogy tapasztalható némi javulás a havi adatszolgáltatások határidejének betartása területén, tovább kell erősíteni az adatbenyújtási fegyelmet mivel ezen a területen a legfontosabb a statisztikai számok frissessége.

3.6. Üzemanyag kártya

A szövetség üzemanyag-töltő állomásokat üzemeltető tagvállalatai közül számosan foglalkoznak üzemanyag kártya rendszer fenntartásával is.

A statisztikai adatok feldolgozása folyamatosan történik. Az ENI kutak tulajdonosi változása okozta korábbi probléma teljes mértékben megoldódott, így az elmúlt évben már zökkenőmentes volt az adatgyűjtés és feldolgozás. Nehézséget legfeljebb az adatszolgáltatás határidejének tartása jelent időről időre, noha ezen a területen is fontos minden résztvevő tagvállalatnak a statisztikai számok frissessége.

Az év legnagyobb kihívását az EU 2015/2366 Payment Services Directive (PSD2) átültetése jelentette a hitelintézetekről és a pénzügyi vállalkozásokról szóló 2013. évi CCXXXVII. törvénybe. Az üzemanyagkártyákat is érintő jogszabály változással a jogi munkabizottság is foglalkozott és a tavaly elindított lépések eredményei 2018-ban válnak kézzelfoghatóvá.

Sajnálatos módon, esetenként még folytatódtak a különböző típusú üzemanyagos csalások is, amik érinthetik a kártyás vevőköröket is.

3.7. „PR”

A munkabizottság folyamatos feladata a MÁSZ honlapjának aktualizálása, bővítése.

A honlap jelenlegi formájában már megfelel az elvárásoknak mind technikai, mind tartalmi szempontból. A MÁSZ honlapján elérhető információk köre és a szolgáltatás technikai színvonala folyamatosan bővül, illetve fejlődik.

Az elmúlt évben bevezetésre kerülő, a töltőállomások kútoszlopait és töltőpisztolyait is érintő matricázási kötelezettséget előíró EU szabályozás hazai implementációja nem ment zökkenőmentesen, ami jelentősen növelte a szövetség médiumokban történt szereplését.

Az aktívabb megjelenés szükségessé teszi, hogy a szövetség rendelkezzen egy kommunikációs alapdokumentummal, melynek kidolgozása a 2019-es év feladata lesz.

3.8. Töltőállomások biztonsága

Javul a töltőállomások biztonsága. Az összesített adatok minden típusú bűncselekmény esetén csökkenő értékeket mutattak.

A MÁSZ felé lejelentett támadások száma 2018-ban:

Betörési kísérlet	0
Betörés	2
Rablási kísérlet	0
Rablás	0
Fegyveres rablási kísérlet	1
Fegyveres rablás	0

3.9. Termék minőség

Az elmúlt év legfontosabb feladata az MSZ EN 16942 szabvány magyar nyelvű változatának megjelentetése volt. A Magyar Szabványügyi Testülettel (MSZT) megkötött szerződés eredményeként az elmúlt év szeptemberére elkészült és kiadásra került a szabvány magyar nyelvű változata, ami tartalmazza a töltőállomások kútoszlopaira és töltőpisztolyaira előírt matricák szükséges előírásait minden a nemzeti mellékletben rögzített magyarországi specifikummal. A bevezetéshez szükséges jogszabályi részleteket a motorhajtóanyagok minőségi követelményeiről szóló 17/2017. (V. 26.) NFM rendelet 2018. decemberi módosítása tartalmazza.

Elkezdődött, és 2019. évben folytatódni fog a szakmai munka, a gázolajok szilárd részecske tartalmára visszavezethető minőségi problémák európai vizsgálatának magyarországi kiterjesztésére

3.10. Környezetvédelem, egészségügy és kútbiztonság

A munkabizottság 2018. évben is foglalkozott a töltőállomások rákkeltő besorolásának felülvizsgálatának lehetőségével. Az egyeztetések folytatódtak az illetékes minisztériummal, de a területért felelős személyek változása okán előrelépés még nem történt. A téma napirenden marad 2019. évben is.

3.11. Tárolás, tartálytechnika

Mivel nincs esély a Magyar Tartálytechnikai és Nyomástartó Berendezés Szövetséggel történő normális együttműködésre, a MÁSZ megkezdte bizonyos, a tagvállalatok számára kiemelt jelentőséggel bíró szakmai területen az önálló tevékenykedés lehetőségének vizsgálatát. Ezen a területen is fontos feladatok várhatók 2019. évben.

3.12. Hazai együttműködés

A MÁSZ, mint szakmai érdekvédelmi szövetség szorosan együttműködik számos, hasonló szervezettel a jogszabály előkészítés, az érdekképviselet területén.

Legfontosabb partnerei:

MAVESZ	Magyar Vegyipari Szövetség
MPE	Magyar Pb-Gázipari Egyesület
MMSZ	Magyar Műanyagipari Szövetség
ANK	Autós Nagykoalíció
MGE	Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete
MKFE	Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete
MBT	Magyar Bioetanol Szövetség
MSZSZT	Magyar Szeszipari Szövetség és Termék Tanács

3.13. Nemzetközi kapcsolatok

A szövetség munkájának fontos eleme a magyar olajipar vállalatainak nemzetközi képviselete, amit az európai szakszövetségek és szakmai szervezetek munkájában való aktív részvétellel demonstrál.

A MÁSZ tagja az európai olajvállalatokat tömörítő szervezet, a FUELSEUROPE tagozataként működtetett NOIA-nak, ami az EU tagországok olajszövetségeit tömöríti. 2017-től a szervezet elnöke Kelemen Béla a MOL Nyrt. igazgatója.

A MÁSZ olyan további szervezetekkel is kapcsolatban áll, mint:

UEIL	Union of the European Lubricants Industry
UPEI	Europe's Independent Fuel Suppliers (Union Pétrolière Européenne Indépendante)

Kiemelt feladat a regionális olajipari szervezetekkel való együttműködés, aktív részvétel, a V4 és annak kibővített testületeinek fórumain, rendezvényein. Bilaterális kapcsolatok kiépítése az említett országok szövetségeivel. Ennek keretében vett részt a főtítkár a FuelsEurope/NOIA által szervezett központi rendezvényen Brüsszelben, valamint a bukaresti regionális megbeszélésen. A főtítkárnak az elmúlt évben lehetősége volt részt venni a londoni IP week néhány rendezvényén, ami kivételes alkalom az olajipar kiemelt szereplőivel való találkozásra.

Aktív az érdekképviselet az EU irányába is, a jogalkotás, jogharmonizáció területén.

4. Szakmai események

Az elmúlt év kiemelkedő hazai és szövetségen belüli rendezvényeit időrendi sorrendben foglalja össze az alábbi fejezet.

4.1. MÁSZ Szakmai Nap I.

2018. január 17-én került sor a NAV Jövedéki Főosztály vezetőinek látogatására. A találkozó napirendjén a motorhajtóanyagok minőségi követelményeiről szóló 17/2017.V.26.) NFM rendelet 8. § 2) bekezdésben előírt éves jelentési kötelezettség teljesítésének módszertana, mint fő téma szerepelt.

4.2. „Hatósági kerekasztal”

Az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság második alkalommal 2018. március 21-én rendezte meg a „Hatósági kerekasztal” konferenciát. A rendezvényre meghívást kaptak az iparági képviseletek. A MÁSZ részéről a főtítkár vett részt a fórumon.

A konferencia házigazdája Dr. Góra Zoltán tűzoltó vezérőrnagy volt.

A megbízott területi vezetők tájékoztatást adtak az elmúlt évi tevékenységükről, illetve jövőbeli terveikről. Szakterületek:

- Hatósági főigazgató helyettes
- Iparbiztonság
- Tűzmegeelőzés
- Veszélyes üzemek
- Veszélyes áruk, szállítmányok
- Kritikus Infrastruktúrák Védelme
- Vízügyi terület

4.3. NAV nemzetközi konferencia

A MÁSZ főtitkára előadást tartott a NAV Jövedéki Főosztálya által a tagállamok VÁM és adóhatóságai számára 2018. április 10-11-én Budapesten.

A találkozó elsődleges célja az úgynevezett „Designer Fuels” azaz a kenőanyag vámtarifaszám alatt forgalmazott középpárlatok elleni küzdelem összehangolása és az EU szintű közös fellépés kidolgozása volt.

4.4. MÁSZ Szakmai Nap II.

A 2018. május 15-i szakmai nap meghívott vendége a NAV Jövedéki Főosztály vezetője Horváth Antal ezredes és kollégái voltak. A találkozó legfontosabb napirendje a „designer” üzemanyagok forgalmazása elleni hazai és EU szintű küzdelem aktuális helyzete volt.

A találkozón előadást tartott Pető József őrnagy a tagállamok VÁM és adóhatóságai számára 2018. április 10-11-én Budapesten megrendezett konferencia tapasztalatairól, a közeljövő feladatairól.

4.5. WPC Magyar Nemzeti Bizottság I.

2018. június 29-én, a MOL székházában ülésezett a WPC Magyar Nemzeti Bizottsága. A MÁSZ képviseletét a főtitkár látta el.

Az ülés napirendjén a következő témakörök szerepeltek:

- Magyar Nemzeti Bizottság működési szabályzatának elfogadása
- Beszámoló a WPC Program Bizottság tevékenységéről – 2020-as Kongresszus fórum témáinak bemutatása
- Tájékoztató/egyeztetés a WPC soron következő eseményeiről:
 - Youth Forum (St. Petersburg)
 - WPC Council meeting (Astana)
 - Tomorrows Leaders Symposium (Belgrade)

4.6. MÁSZ Szakmai Nap III.

A 2018. október 9-én az EU integrációs munkabizottság kibővített ülésére került sor.

A találkozó napirendjén az alábbi témakörök szerepeltek:

- RED II.
- Tájékoztató várható jogszabályi változásokról
- Aktuális feladatok

III. A SZÖVETSÉG GAZDÁLKODÁSA

A Szövetség elmúlt évi gazdálkodásának főbb keretszámait a 2018. évi költségvetés rögzítette, amit a MÁSZ 2018. május 3-i rendes közgyűlése az 1/2018. (05.03.) számú határozatával fogadott el.

A MÁSZ gazdálkodásának alapelvei, vagyis a szigorú és költségtakarékos működés az elmúlt évben is érvényesültek.

A Szövetség minden, a 2018. évre előirányzott feladatának meg tudott felelni, úgy, hogy kiadásai valamennyi lényeges költségcsoport esetében a tervszámokon belül tudtak maradni, miközben a szervezet realizált bevétele a tervezettek szerint alakult.

A Cash-Flow alapuló pénzügyi összefoglaló részletes elemei az 1. számú mellékletben található.

1. Bevételek

1.1. Tagdíjak

Mivel az év során sem tag, sem új társult tag belépésére nem került sor a tagdíj bevétel az előirányzat szerint alakult (36.150 eFt).

1.2. Áthozat

A szövetség a 2017. évi gazdálkodását 13.034 eFt aktívummal zárta.

1.3. Osztalék

A Szövetség az ÁMEI Zrt. hosszútávú osztalék stratégiája alapján nem tervezett osztalék bevételt a 2017. évi eredmény terhére, ami a tulajdonosi döntés alapján így is teljesült.

1.4. Kamat

A pénzügyi helyzetre való tekintettel rendkívül szerény mértékű kamatbevétel került tervezésre, ami kis mértékben azért túlteljesült.

1.5. Tárgyi eszköz értékesítés

Jelentős többlet forrást képviselt a céges gépjármű betervezett áron történő értékesítése (2.250 eFt).

2. Kiadások

2.1. Személyi jellegű költségek

A Szövetség két alkalmazottjának bére és juttatásai, az azokat terhelő járulékok alacsonyabbak voltak, mint a tervezet még az ezen a soron könyvelt magánszemélyes eseti megbízások többlete mellett is.

Az utazási költségek is alatta maradtak a tervszámoknak, mivel azok száma kisebb volt, mint az átlagos, illetve az elmúlt évi rendezvények és konferenciák kedvező feltételekkel (napok száma, utazási távolság és reláció) voltak realizálhatók.

2.2. Működési költségek

A Szövetség működési költségei is alapvetően a tervezettek szerint alakultak.

Az igénybe vett szolgáltatások már éves szinten a megújított szerződéseken alapultak. A 2018. évi tervezésnél csak egy költségelem (statisztika) nem került beállításra, de ennek nagysága nem számottevő.

A működési költség legfontosabb elemei:

Irodabérlés:

Az OPAL Szolgáltató Zrt-vel 2016-ban megkötött szerződés alacsonyabb költséggel, szélesebb szolgáltatást biztosít.

Gépjármű:

A 2018. februárjával induló bérleti rendszer magasabb éves költséget jelentett, de alkalmazásával megszűnik az ötévente finanszírozandó új autó beszerzés okozta pénzügyi egyenetlenség.

Eszköz beszerzés:

Mivel az OPAL Szolgáltató Zrt. az épületen belüli új és nagyobb iroda bérleményhez kapcsolódóan biztosítani fogja a nyomtatási igények kielégítéséhez szükséges eszközöket, az elmúlt évre betervezett nyomtató eszköz beszerzés szükségtelenné vált, ezáltal a tételsoron jóval kisebb összeg szerepel.

Posta és telefon:

Az éves kiadások nem lépték túl a tervezetteket.

Konferenciák és rendezvények:

Alapvetően a MÁSZ fontosabb rendezvényeinek (közgyűlések, szakmai napok) és fontosabb találkozóinak reprezentációs költségeit tartalmazó költség sor.

Tagdíjak egyéb szervezetekben:

Jelenleg csak a Magyar Szabványügyi Testületben lévő MÁSZ tagság éves díja.

Könyvek, szabványok és folyóiratok:

Néhány fontos olajipari szabvány beszerzési költsége, mivel azok használata csak így jogszerű.

Bankköltség:

A folyószámla vezető bank váltása után (régi: CIB, új: Raiffeisen) az igénybevett szolgáltatások változatlan köre és nagysága mellett a költség csökkent.

3. Aktívum

A tervszintű kiadások és a tervezettet meghaladó mértékű bevételek eredményeként a prognosztizáltnál (16.206 eFt) magasabb többlettel zárta a Szövetség a 2018. évi gazdálkodását (**20.672 eFt**).

A MÁSZ -mint kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet- egyszerűsített beszámoló készítésére kötelezett, ami jelen dokumentum 2. számú mellékleteként került csatolásra.

mellékletek:

1. számú melléklet - Bevételek és kiadások 2018
2. számú melléklet - A MÁSZ egyszerűsített éves beszámolója (külön megküldött dokumentum)

Bevételek és Kiadások 2018

		Terv	Tény	teljesülés
I.	Bevételek	Eft		%
1	Tagdíj			
1.1	- Tagok	33 000	33 000	100,0
1.2	- Társult tagok	3 150	3 150	100,0
2	Áthozat az előző évről	13 034	13 034	100,0
3	Osztalék (ÁMEI Zrt.)	-	-	
4	Kamat	2	3	150,0
5	Tárgyi eszköz értékesítés	2 250	2 250	100,0
	Bevételek összesen	51 436	51 437	100,0
II.	Kiadások			
1	Személyi jellegű költség	24 500	22 592	92,2
1.1	- Bérek, járulékok, természetbeni juttatások	23 000	21 910	95,3
1.2	- Utazási költség	1 500	682	45,5
2	Működési költség	7 200	5 188	72,1
2.1	- Iroda bérlet	1 800	1 756	97,6
2.2	- Irodaszer	500	65	13,0
2.3	- Gépjármű	2 800	2 779	99,3
2.4	- Eszköz beszerzés	600	39	6,5
2.5	- Posta és telefon	450	375	83,3
2.6	- Konferenciák, rendezvények, reprezentáció	800	85	10,6
2.7	- Tagdíjak egyéb szervezetekben	200	75	37,5
2.8	- Könyvek, szabványok és folyóiratok	50	14	28,0
3	Szolgáltatások	3 280	2 825	86,1
3.1	- Jogi képviselet	1 500	476	31,7
3.2	- Könyvelés	780	762	97,7
3.3	- Statisztika	-	420	
3.4	- WEB oldal / Informatika	1 000	477	47,7
3.5	- MSZT szerződés (MSZ EN 16942)	-	690	
4	- Bank költség	250	160	64,0
	Kiadások összesen	35 230	30 765	87,3
	- Aktívum	16 206	20 672	