

Magyar Ásványolaj Szövetség

BESZÁMOLÓ

2019

Magyar Ásványolaj Szövetség
Elnökség

Budapest, 2020. április 02.

Tartalom

I.	A nemzetközi kőolaj piac	1
1.	Kőolaj	1
2.	Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon	2
II.	Hazai helyzet.....	3
1.	Olajpiaci kitekintés	3
1.1.	Üzemanyag kiskereskedelem	3
1.2.	Üzemanyag-kártyás eladások	5
1.3.	Üzemanyag piaci részesedés	5
1.4.	Kenőanyag nagykereskedelem	7
2.	Szervezeti események	9
2.1.	Taglétszám.....	9
2.2.	MÁSZ rendkívüli közgyűlés 2019. január 30.	9
2.3.	MÁSZ rendes közgyűlés 2019. április 30.	9
2.4.	Tulajdonosi szerep	9
3.	A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei	9
3.1.	Adóügy	10
3.2.	Jog	10
3.3.	EU integrációs feladatok	11
3.4.	Kenőanyagok	11
3.5.	Üzemanyag statisztika	12
3.6.	Üzemanyag kártya	12
3.7.	„PR”	13
3.8.	Töltőállomások biztonsága	13
3.9.	Termék minőség	13
3.10.	Környezetvédelem, egészségügy és kútbiztonság.....	14
3.11.	Tárolás, tartálytechnika	14
3.12.	Hazai együttműködés.....	14
3.13.	Nemzetközi kapcsolatok.....	14
4.	Szakmai események	15
4.1.	MÁSZ Szakmai Nap I.	15
4.2.	„Hatósági kerekasztal”	15
4.3.	WPC Magyar Nemzeti Bizottság	15
4.4.	MÁSZ Szakmai Nap II.	16
III.	A Szövetség Gazdálkodása	17
1.	Bevételek	17

1.1.	Tagdíjak	17
1.2.	Áthozat	17
1.3.	Kamat.....	17
1.4.	Tárgyi eszköz értékesítés.....	17
2.	Kiadások	17
2.1.	Személyi jellegű költségek	17
2.2.	Működési költségek.....	18
2.3.	Szolgáltatások.....	18
3.	Aktívum.....	18

BESZÁMOLÓ

a Magyar Ásványolaj Szövetség 2019. évi tevékenységéről

2019-ben folytatódtak az olajipar szempontjából kiemelten jelentősnek nevezhető gazdasági és politikai események. Miközben a környezetvédelem és a fenntartható fejlődés a fejlett országok gazdaságpolitikájának vezérelvévé válik és növekszik a részaránya az alternatív hajtással rendelkező gépjárműveknek, az elmúlt évben minden korábbi szintet meghaladó mértékű kőolaj felhasználás volt tapasztalható. Néhány, a Közel-Keleten lejátszódó politikai esemény árfelhajtó hatását leszámítva, a két, Európában és az USA-ban mértékadó kőolaj minőség (BRENT, WTI) jegyzésére egy viszonylag keskeny és elfogadható szintű ár sávban mozgott.

Magyarországon nem lassult a gazdaság általános erősödése, amit a motorhajtóanyag fogyasztás további növekedése is megerősített. A MÁSZ tagvállalatok értékesítései tavaly is nagyobb mértékben nőttek, mint az országos adatok, igazolva meghatározó szerepüket a hazai üzemanyag forgalmazásban.

A MÁSZ tavalyi gazdálkodását, a szövetség tevékenységének legjelentősebb területeit, a szakmai csoportok, munkabizottságok munkáját és az elért eredményeket kívánja bemutatni ez a beszámoló.

I. A NEMZETKÖZI KŐOLAJ PIAC

A rövid világpiaci kitekintés két területre korlátozódik. A kőolajok világpiaci jegyzésárai mellett bemutatja az IEA kereslet-kínálati statisztikáját, prognózisát.

1. Kőolaj

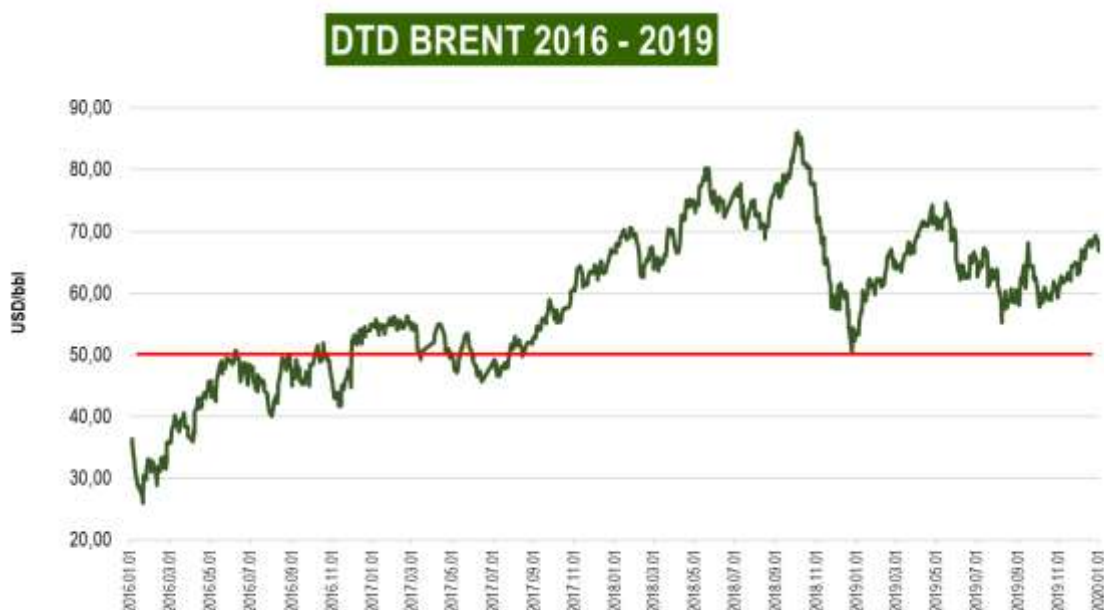
Alaposabb vizsgálatnak alávetve az Európában mértékadó kőolaj a BRENT világpiaci árának 2019. évi alakulását a következők állapíthatók meg. Az azonnali piac jegyzés értékei a januári eleji 53 USD/bbl-ról, szinte folyamatosan emelkedve, május közepére elérte a 75 USD/bbl szintet, ami az éves maximumát is jelentette. Erről a szintről látványosan lefordulva október közepéig -kisebb korrekciókat leszámítva- folyamatosan gyengült és még a 60 dollár alá is beesett. Az OPEC kitermelés csökkentésre irányuló lépései és azok decemberi megerősítése, valamelyest stabilizálta a piacot, aminek eredménye volt a 68 USD/bbl közeli év végi záróár.

A sávos jövedéki adómérték szempontjából kritikus 50 USD/bbl határérték csak az év első néhány jegyzésnapján került látótávolságba, azt követően végig stabilan felette járt a jegyzésár.

A BRENT és WTI jegyzésértékeinek különbsége is viszonylag széles sávban mozgott, de az európai minőség stabilan őrizte a magasabb értékét. A spread az év elején tapasztalt 10 USD/bbl értéket meghaladó szintről az év végére 5 dollár közelébe mérséklődött.

A kőolaj világpiacán a kereslet és kínálat az év folyamán, többé-kevésbé egyensúlyban volt. Az év elején tapasztalt jelentősebb ár növekedésnek egyértelműen politikai oka voltak (USA vs. Irán).

Az Európában irányadó BRENT típusú kőolaj árának alakulását az 1. számú ábra mutatja.



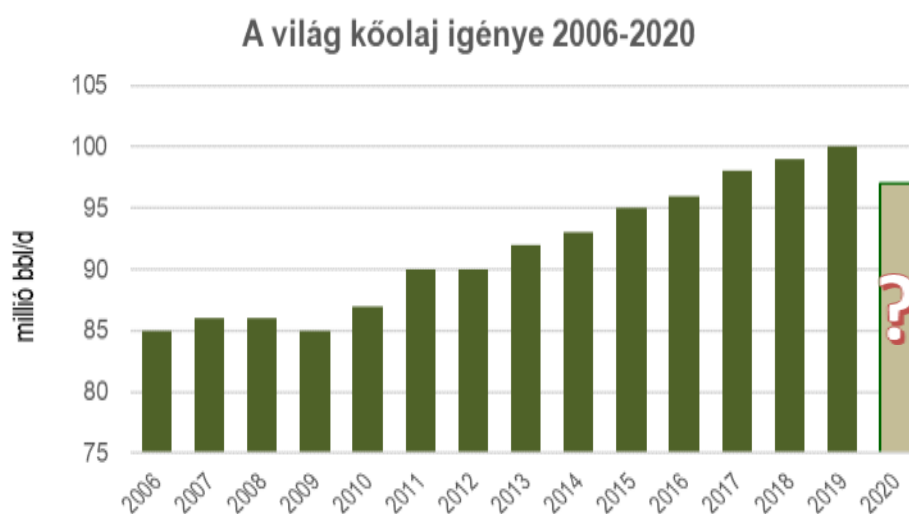
forrás: IEA

2. Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon

Az elmúlt év során mérhető aránytalanság a kőolaj világpiaci kereslet/kínálati viszonyában nem volt tapasztalható. Az egyensúlyi szint folyamatos emelkedése viszont továbbra is megmaradt és a Nemzetközi Energia Ügynökség publikált prognózisai szerint a világ kőolaj igénye elérte, sőt meg is haladta a napi 100 millió hordós (mb/d) szintet az elmúlt év második felében.

A kereslet további növekedését prognosztizálták az elemzők és 100 mb/d meghaladó szintre terveztek 2020. évre. Az aktuális orosz-szaúdi ár háború és a korona vírus gazdasági következményeinek egyre erősödő eszkalációja azonban szükségessé teszi az előrejelzések negatív irányú módosítását.

2. számú ábra



forrás: IEA

II. HAZAI HELYZET

A szövetség munkájának legfontosabb elmúlt évi feladatait, eseményeit a következő főbb fejezetek foglalják össze:

- olajpiaci hírek és statisztikák (árak, árfolyamok, üzemanyag- és kenőanyag-forgalom),
- a legfontosabb szakmai feladatok (a munkabizottságok főbb tevékenységi elemei),
- az év kiemelkedő szakmai programjai.

1. Olajpiaci kitekintés

1.1. Üzemanyag kiskereskedelem

A hazai üzemanyagárak alakulását a kőolaj világpiaci és a kőolajtermékek európai jegyzésárai mellett döntően a forint/dollár, illetve a forint/euro árfolyamok befolyásolják (kőolaj világpiaci ár, európai termékjegyzés árak), amiknek alakulását az elmúlt négy év időszakában a 3. számú ábra szemlélteti.

Az árfolyamok éves átlaga tavaly 290,7 HUF/USD és 325,4 HUF/EUR volt (a megelőző évben 270,3 HUF/USD és 318,9 HUF/EUR). Amíg 2019. évben dollárért a legkevesebbet (275,0 forintot) január 31-én, a legtöbbet (307,6 forintot) szeptember 27-én kellett fizetni, addig az euró jegyzésének minimuma (312,8 forint) március 20-án, míg a maximuma (336,7 forint) november 28-án volt.

3. számú ábra



forrás: MNB

A benzin és gázolaj hazai kiskereskedelmi árának elmúlt évi alakulását alapvetően az európai üzemanyag jegyzések, a HUF/USD és HUF/EUR árfolyamok, valamint a jövedéki adó mértékének változása befolyásolták (2019. évben sem került a magasabb jövedéki adómérték alkalmazásra).

Az átlagos kiskereskedelmi árak (NAV hivatalos elszámoló ár) utolsó négy évi változásáról a 4. számú ábra mutat adatokat.



Forrás: NAV

2019. évben az ESZ 95 motorbenzin (EN 228) havi átlagára a maximumát júliusban, minimum értékét március hónapban érte el (414, illetve 347 forint/liter). Az EN 590 dízel gázolaj esetében a maximum érték november, míg a legalacsonyabb februárra esett (422, illetve 373 forint/liter).

A benzin és gázolaj értékesítés kiskereskedelmi adatainak vizsgálatával megállapítható, hogy a fogyasztási szokások változása folytatódik. A prémium benzinek és gázolajok népszerűsége folyamatosan nő, részarányuk évről évre jelentősebb. A prémium benzin értékesítés év/év alapon 23,8%-kal növekedett, de a magasabb minőségű dízel termék eladások is 11,9%-kal haladták meg az előző évi számokat, annak ellenére, hogy a személygépjármű forgalom részaránya ebben a termék csoportban alacsonyabb.

A MÁSZ tagvállalatok üzemanyagtöltő állomásain az 1. számú táblázat szerinti motorhajtóanyag mennyiségeket forgalmazták az elmúlt négy évben (az adatok literben).

1. számú táblázat

A MÁSZ tagvállalatok kiskereskedelmi üzemanyag értékesítési adatai
2016 - 2019

	2016	2017	2018	2019	Változás % 2019/2018
95 motorbenzin	1 242 389 999	1 267 555 912	1 324 339 972	1 370 400 360	3,5%
98 motorbenzin	3 384 333	242 892	202 724	-	-
Prémium motorbenzin	63 769 755	83 431 559	93 804 756	116 124 932	23,8%
Motorbenzinek összesen	1 309 544 087	1 351 230 363	1 418 347 452	1 486 525 292	5,0%
Dízel	1 896 272 205	1 923 342 167	2 107 304 329	2 211 092 711	4,9%
Prémium dízel	151 840 600	194 630 270	198 706 269	222 321 888	11,9%
Dízelek összesen	2 048 112 805	2 117 972 437	2 306 010 598	2 433 414 599	5,5%
Üzemanyagok összesen	3 357 656 892	3 469 202 800	3 724 358 050	3 919 957 408	5,3%

1.2. Üzemanyag-kártyás eladások

A töltőállomások üzemanyag forgalmának meghatározó részarányát képezik a kártyás elszámolású ügyletek. A MÁSZ statisztikai adatainak elemzésével megállapítható, hogy a benzin értékesítés az év teljes időszakában erőteljes növekedést mutatott, folytatva a 2018-ban megindult trendet. A megelőző év eladási számaival összevetve a göngyölt (év/év) növekedés 11,0% volt.

A kártyás üzemanyag értékesítés gerincét nyújtó dízel eladások lendülete továbbra is kitart. Az év végére a növekmény 5,3% volt, ami még az előző évi teljesítményt is felülmúlta (3,7%).

1.3. Üzemanyag piaci részesedés

A NAV közzétett statisztikai adatai alapján az ország összes töltőállomásán 2019-ben 1.965,4 millió liter benzint és 3.606,4 millió liter dízel gázolajat hoztak forgalomba, szemben a 2018 évi 1.875,9, illetve 3.456,9 millió literrel. Országos szinten tehát a kisker értékesítés növekedése benzin esetében 4,8%-os, gázolaj esetében 4,3%-os volt.

A MÁSZ tagvállalatoknál regisztrált emelkedések mindkét üzemanyag fajta területén meghaladták az országos adatokat (benzinek 5,0%, gázolajok 5,5%). A statisztikai számokból levezethető, hogy a tagvállalatok együttes részesedése a benzin típusú motorhajtóanyagok esetén 75,7%, dízelnél 67,5%, ami a teljes üzemanyag vertikumra vetítve 70,4% volt (a kapott százalékos értékek, ha kis mértékben is, de meghaladták a 2018. évi számokat).

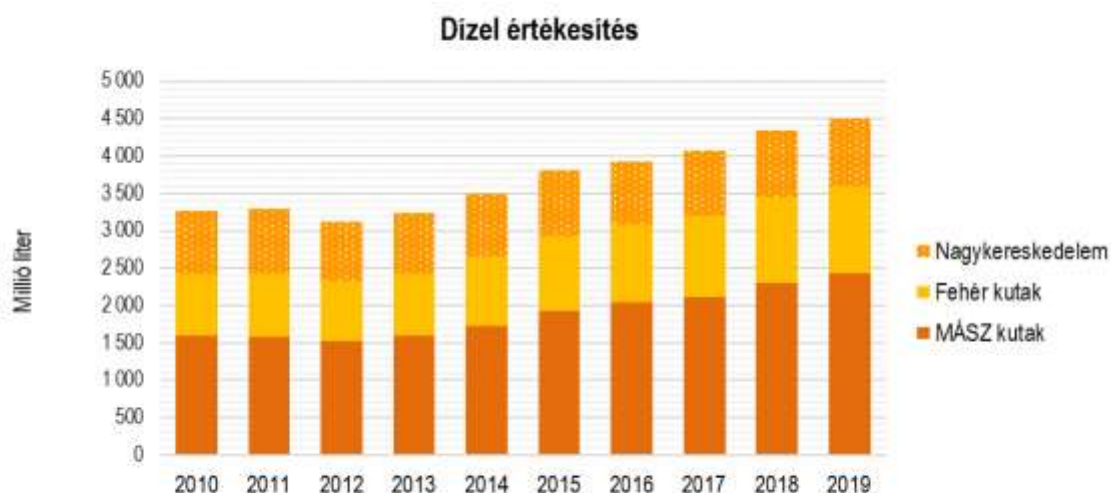
A motorbenzin és gázolaj kiskereskedelmi forgalom megoszlásának alakulását 2010. évtől az 5. és 6. ábra mutatja.

5. számú ábra

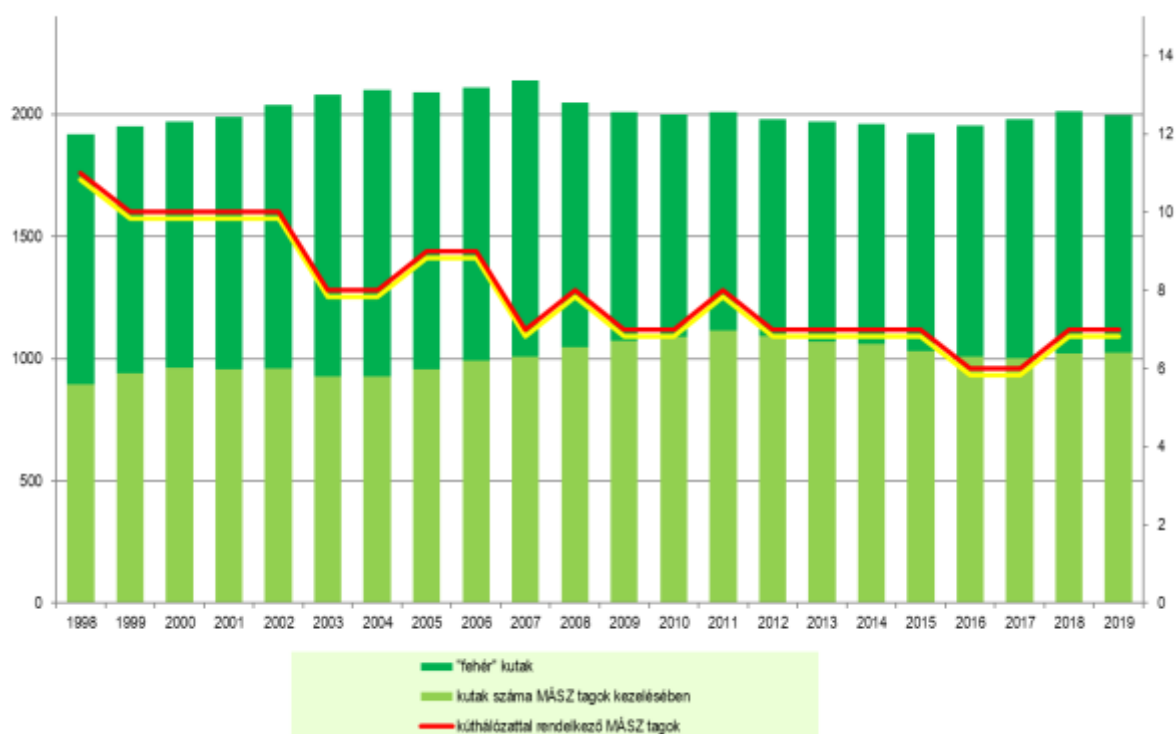




Szintén a NAV adatbázisa szerint 2019-ben 1.987,4 millió liter benzint és 4.509,6 millió liter gázolajat helyeztek szabad forgalomba, szemben a 2018. évi 1.960,4, illetve 4.354,0 millió literrel, ami benzinek esetében 1,4%-os, míg a dízel gázolajoknál 3,6%-os növekedést jelent. A bemutatott számokból tehát megállapítható, hogy amíg az értékesített motorbenzinek gyakorlatilag csak töltőállomásokon keresztül kerülnek forgalomba (98,9%), addig a dízel gázolajok csupán 80,0%-a kerül kútra és egyötödét közvetlenül a nagy felhasználókhöz szállítják (7. számú ábra).



A NAV nyilvántartása szerint az üzemelő töltőállomások száma némileg csökkent, és az elmúlt év végére újra visszaesett a bővös 2000-es szám alá (1998 db). A MÁSZ tagok által működtetett egységek (1025 db) részaránya továbbra is meghaladja az 50%-ot (51,3%), amit a 8. számú ábra szemléltet.



1.4. Kenőanyag nagykereskedelem

A kenőanyag statisztika adatainak valós piaci részesedést szemléltető feladata csak abban az esetben működik, ha legalább egyéves időperiódusban állandó az adatszolgáltatók köre. Ezt sikerült már megvalósítanunk az elmúlt három évben, igaz évenként eltérő adatszolgáltatói körrel. 2019-ben további három, nem tag vállalat adataival bővült a statisztika bázisa.

Az elmúlt évben a M&SZ kenőanyag statisztikai adatszolgáltatásában hat tagvállalat: Lubexpert, Lukoil, MOL, Orbico, Prista Oil, Total, és négy külső partner: ENI, FUCHS, GULF, OIL.

A 3. számú táblázat részletesen összefoglalja a legfontosabb termékszegmensek nagykereskedelmi adatait az utolsó négy évben.

A statisztikai adatok kiértékelését nehezíti, hogy a teljes piac valós nagyságáról nem állnak rendelkezésre egzakt adatok. A legális kenőanyag fogyasztás meghatározása sem egyszerű, nem beszélve a szürke és fekete gazdaság mérhető jelenlétéről.

Az elsősorban ÁFA visszaélés típusú szürke import termékek minősége nem kifogásolható, de a környezetvédelmi termékdíj és az ÁFA egy részének meg nem fizetése behozhatatlan verseny előnyt jelent az ilyen típusú ügyleteket bonyolító érdekköröknek.

A statisztikai számok tükrében kijelenthető, hogy a M&SZ tagvállalatok piaci pozíciói folyamatosan javulnak a fontosabb szegmensekben, különösen a magas minőséget képviselő motorolajok területén. Ezek a jelentős növekedési számok egyrészt a hazai gazdaság további erősödését kísérő piacbővülésnek, másrészt a szürke és fekete gazdaság lassú, de folyamatos visszaszorulásának köszönhető.

A M&SZ továbbra is folyamatosan együttműködik a NAV illetékes szervezeteivel, és keresi azokat az új területeket, ahol a közös munka tovább erősítheti a piac tisztulását, a legális szereplők térnyerését.

Folyamatosan csökkennek a termék hamisítási ügyek, ami nélkül nem lehet megőrizni az ismert márkák minőségi arculatát.

Továbbra is kezdeményezni kell a termékdíj rendszerének vizsgálatát, hiszen a régióban kiemelkedően magas kenőanyag adótartam (termékdíj + 27% ÁFA) jelentős versenyhátrányba hozza a piac jogszerűen működő szereplőit a szürke és fekete kereskedelemmel szemben.

Több területen, így a piac teljes volumenére vonatkozó statisztikák kérdésében is jelentős előrehaladás várható az elmúlt év végén megkezdett és várhatóan 2020. első negyedévében aláírásra kerülő NAV – MÁSZ Együttműködési Megállapodás hatályba lépését követően.

3. számú táblázat

A MÁSZ kenőanyag statisztikájában résztvevő vállalatok összesített értékesítési adatai 2016 - 2019

Termék kategóriák	2016	2017	2018	2019	2019/2018 növekmény
	Mennyiség (kg)				%
1.1 Szintetikus személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	4 077 326	4 811 817	5 575 033	5 921 913	6,2
1.2 Részszintetikus személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	3 661 059	3 615 691	4 294 989	4 329 285	0,8
1.3 Ásványolaj bázisú személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	784 064	847 170	779 709	795 818	2,1
1. Személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok összesen	8 522 449	9 274 678	10 649 731	11 047 016	3,7
2.1 Szintetikus haszongépjármű motorolajok	852 408	796 104	975 791	1 226 614	25,7
2.2 Részszintetikus haszongépjármű motorolajok	1 461 429	1 810 249	1 838 821	1 939 684	5,5
2.3 Ásványolaj bázisú haszongépjármű motorolajok	4 368 960	4 333 169	4 469 621	4 233 564	-5,3
2. Haszongépjármű motorolajok összesen	6 682 798	6 939 521	7 284 233	7 399 861	1,6
3. Motorkerékpár motorolajok összesen	209 934	189 879	218 608	180 396	-17,5
4. Egyéb motorolajok összesen	489 941	446 155	489 100	402 901	-17,6
5.1 Gépjármű hajtóműolajok	1 365 215	1 581 922	1 692 772	1 732 228	2,3
5.2 ATF olajok	479 925	494 333	545 359	943 554	73,0
5.3 Mezőgazdasági és egyéb ipari jármű hajtóműolajok	1 476 900	1 609 375	1 767 235	1 835 977	3,9
5. Közlekedési hajtóműolajok összesen	3 322 040	3 685 631	4 005 366	4 511 759	12,6
6. Hidraulika folyadékok összesen	6 079 652	6 785 404	7 870 145	7 925 082	0,7
7.1 Ipari hajtóműolajok	1 018 974	1 197 119	1 179 215	1 292 635	9,6
7.2 Fémmegmunkáló olajok	1 028 078	1 139 823	1 409 460	1 692 997	20,1
7.3 Vízrel keverhető fémmegmunkáló kenőanyagok	506 196	630 509	692 698	841 705	21,5
7.4 Általános gépolajok	1 083 006	1 275 124	1 360 326	1 185 256	-12,9
7.5 Turbina olajok	545 392	416 827	572 384	546 864	-4,5
7.6 Kompresszor olajok	508 565	548 450	562 380	550 751	-2,1
7.7 Szigetelő olajok	214 224	210 687	307 236	382 794	24,6
7.8 Stabil gázmotorolajok	466 053	465 238	510 316	513 208	0,6
7.9 Feldolgozó olajok	2 267 980	2 258 285	2 276 810	2 188 500	-3,9
7.10 Egyéb ipari olajok	646 750	618 216	578 490	588 998	1,8
7. Ipari olajok összesen	8 285 219	8 760 277	9 449 316	9 783 707	3,5
8. Kenőzsírok összesen	1 016 513	1 076 165	1 162 681	1 365 861	17,5
TELJES BELFÖLDI ELADÁS	34 608 547	37 157 710	41 129 180	42 616 583	3,6

2. Szervezeti események

2.1. Taglétszám

A szövetség tagsága az elmúlt év végén változott (kilépett két társult tag: ÁMEI Zrt., LUKOIL). A szövetségnek 2020. január 01-én 11 rendes tagja és 5 társult tagja van.

2.2. MÁSZ rendkívüli közgyűlés 2019. január 30.

A közgyűlés jóváhagyta az ÁMEI Zrt-ben még meglévő MÁSZ részvényhányad eladását a fő tulajdonos OPAL Szolgáltató Zrt-nek.

2.3. MÁSZ rendes közgyűlés 2019. április 30.

A szövetség rendes közgyűlésén elfogadta a 2018. évi beszámolót és jóváhagyta a 2019. évi üzleti tervet (kölségvetés).

2.4. Tulajdonosi szerep

A többségi tulajdonos OPAL Szolgáltató Zrt. által kezdeményezett tárgyalások eredményeként az ÁMEI Ásványolajtermék Minőségellenőrzési Zrt-ben meglévő MÁSZ részvényhányad értékesítésre került.

A többségi tulajdonos hosszútávú elképzelései szerint az ÁMEI nyereséges működésének feltétele a részvények egy kézbe vétele. Mivel a MÁSZ nem kívánta megvásárolni a többségi részvényt, az OPAL ajánlatot tett a MÁSZ részvények kivásárlására. A tárgyalások lezárásaként az OPAL a MÁSZ aktuálisan 4,6%-os tulajdoni részéért 28 millió forintos ajánlatot tett, amit az elnökség előzetesen elfogadott. A döntést a MÁSZ 2019. január 30-i rendkívüli közgyűlése meg is erősítette.

A MÁSZ szerepet vállalt az olajipari mérnökképzés, a szakirányú felsőoktatási intézmények támogatásában. 2007-ben létrehozta a „Szénhidrogénipari Vegyészmérnök-utánpótlásért” Alapítványt. A közhasznú alapítvány elsődleges célja a (veszprémi) Pannon Egyetemen folyó vegyészmérnökképzés, ezen belül kiemelten az ásványolaj- és petrokémiai technológiai szakirány oktatásának támogatása, ezáltal is elősegítve a kőolaj- és földgáz-előkészítés, feldolgozás és a petrokémiai termékgyártás szakember-utánpótlását.

Az alapítvány 2017-ben, a nevét megőrizve, fuzionált a "Kőolajipar a Veszprémi Egyetemen folyó kőolajipari mérnökképzésért" Alapítvánnyal, annak érdekében, hogy a forrásait még hatékonyabban tudja a célok eléréséért mozgósítani.

3. A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei

A szövetség szakmai munkája alapvetően a hazai és a nemzetközi feladatokra osztható. A korábban alkalmazott, a szakmai munkabizottságok szerint felosztott munkaterületek napjainkban mindinkább átfedésbe kerülnek.

Példaként említhető az adó és jogi terület szinte folyamatos együttműködése a szakmai véleményezés melletti kodifikációs feladatokra tekintettel, de mind több munkabizottság igényli a jog támogatását piaci események értelmezése, jogszabály módosítás előkészítése területén.

Az EU harmonizált jogszabályok előkészítése és bevezetése a hazai jogrendbe szintén szükségessé teszi a kérdéskörök komplex kezelését, aminek köszönhetően az EU integrációs munkabizottság tevékenysége szinte valamennyi egyéb területtel kapcsolatba került.

Amíg a titkárság és a MÁSZ munkabizottságai korábban túlnyomórészt magyar ügyeket és feladatokat kezeltek, napjainkban ez mindinkább változik és növekszik a nemzetközi elemek (EU szabályozók) szerepe.

A következő bekezdések rövid áttekintést nyújtanak az elmúlt év fontosabb feladatairól, a munkabizottságokban tárgyalt kérdésekről, problémákról.

3.1. Adóügy

A szövetség és tagvállalatai szempontjából továbbra is az egyik legfontosabb feladat volt a hatályos jövedéki törvény és annak végrehajtási rendeletének vizsgálata. Az említett jogszabályok gyakorlati működése során szerzett tapasztalatok összegyűjtése, a problémák, alkalmazási nehézségek feltárása és azok megoldási lehetőségeinek keresése folyamatos feladatot jelentett az elmúlt évben is.

A hatályban lévő jogszabály gyakorlati alkalmazása területén az aktív és igen konstruktív együttműködés a NAV Jövedéki Főosztály szakembereivel folytatódott. A jó munkakapcsolat eredménye, hogy a felszínre kerülő problémák, gyakorlati nehézségek szinte azonnal eljutnak az illetékes hatósági területhez és azok -a legtöbb esetben- rövid határidővel rendeződnek.

Az elmúlt évben is folytatódott az a gyakorlat, hogy a MÁSZ Adóügyi és Jogi munkabizottsága együttes üléseket tartott, így a felmerült szakmai problémák, felvetések a kodifikációs szempontok figyelembevételével mellett kerültek előterjesztésre a jogszabály előkészítő Pénzügyminisztériumhoz (PM). Sajnálatos módon a feltárt és bemutatott jogszabályi anomáliák és hiányosságok megoldásában jelentős előre lépésre nem került sor, mivel a PM nehezen vehető rá a törvények, így a jövedéki törvény időközi módosítására.

A MÁSZ szakmai támogatásával véglegesített „sávós jövedéki adó” rendszer gyakorlati működése továbbra is zökkenőmentes. Csak a szövetség által megerősített kőolaj ár számítási eredmények kerülnek ki a NAV honlapjára. Komoly szakmai támogatást nyújt a szövetség a munkabizottságon keresztül a hatóságnak a dizájner üzemanyagok elleni küzdelem területén mind itthon, mind a nemzetközi fórumokon.

Bevezetése óta, havi rendszerességgel érkezik kiegészítő statisztika a hatóságtól (NAV Jövedéki Főosztály) a „speciális” vámtarifa számok alatt szabadforgalomba került üzemanyagok mennyiségéről. A MÁSZ-NAV Jövedék együttműködés szinte minden területen példaértékű.

3.2. Jog

A munkabizottság egyik elsődleges feladata a szövetség működéséhez szükséges alapidokumentumok elkészítése, azok naprakészen tartása. Elkészült és a MÁSZ elnökség decemberi ülésén el is fogadta a „Tájékoztató a Magyar Ásványolaj Szövetség tagjai és leendő tagjai részére” című szabályzatot, ami a belépés és kilépés, valamint a tagdíjfizetés részletes feltételeit foglalja össze.

A szakmai érdekképviselő nem képzelhető el korrekt jogi támogatás nélkül.

A Jogi munkabizottság az elmúlt évben is folyamatosan együttműködött az Adóüggyel, illetve, ad-hoc jelleggel számos munkabizottsággal.

Igen hatékony támogatást nyújtott az elmúlt év legkiemelkedőbb feladata az E10 benzinek bevezetéséhez szükséges jogszabályi feltételek véglegesítésében.

Folytatódott a PSD II. módosulásával kapcsolatos szükséges MNB kapcsolattartás jogi támogatása.

3.3. EU integrációs feladatok

A szövetség elmúlt évi feladatainak továbbra is számos eleme kapcsolódott közvetve, vagy közvetlenül a munkabizottsághoz az EU tagságból adódó műszaki, környezetvédelmi, jogharmonizációs és adatszolgáltatási kötelezettségek előkészítése és gyakorlati végrehajtása területén.

Az elmúlt évben hazai bevezetésre, illetve felülvizsgálatra került legfontosabb EU jogszabályok a következők voltak:

- a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosítására vonatkozó európai parlamenti és tanácsi irányelv-tervezet (RED II. bio üzemanyagok felhasználása),
- a Tanács (EU) 2015/652 Irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti számítási módszerek és jelentéstételi követelmények meghatározásáról (7.a melléklet),
- az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv,
- a hulladékokról szóló 2008/98/EC tanácsi irányelv módosítása (fáradt olaj gyűjtés és újrahasznosítás),
- Az európai parlament és a Tanács (EU) 2015/1513 irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK irányelv és a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosításáról.
- REACH és kapcsolódó jogszabályok

A jogharmonizációs munka során az alábbi hatályos hazai szabályzók felülvizsgálata vált aktuálissá:

- a motorhajtóanyagok minőségi követelményeiről szóló 17/2017. (V. 26.) NFM rendelet,
- a közlekedési célú megújuló energia és üvegház hatású gázkibocsátás csökkentéséről szóló CXVII./2010 törvény (Büat.),
- a fenntartható bioüzemanyag termelés követelményeiről szóló 343/2010. (XII.28.) Korm. Rendelet (Büat. Vhr.),
- az üvegház hatású gázkibocsátás elkerülés kiszámításának szabályairól szóló 36/2010. (XII.31.) NFM Rendelet,
- a termékek eladási ára és egységára, továbbá a szolgáltatások díja feltüntetésének részletes szabályairól szóló 4/2009. (I. 30.) NFGM-SZMM együttes rendelet.

3.4. Kenőanyagok

A szövetségen belül a kenőanyag munkabizottság tevékenysége egy dinamikusan fejlődő, speciális szempontok szerint működő területet fed le.

Az elmúlt évben már hét vállalatot tömörített a munkabizottság (KITE, Lubexpert, Lukoil, MOL LUB, Orbico, Prista Oil és Total), amiből az év végén egy vállalat a Lukoil jelezte kilépését.

Az átalakított, új statisztikai rendszer megfelelően strukturálja a jelenlegi piaci termék csoportokat. Az adatszolgáltatók fluktuációja ugyan csökken, de több éves állandó keret megvalósítása szinte lehetetlen. Annak ellenére, hogy új cégek is csatlakoztak, az elmúlt évben is sikerült biztosítani, hogy éves szinten egy állandó adatbázison, azaz állandó adatszolgáltatói körön alapuljon a statisztikai munka. Ennek eredményeként jóval megbízhatóbb számokat tud a szövetség szolgáltatni a kenőanyag tagoknak.

Igazán komoly problémát továbbra is hazai piac valós méretének meghatározása jelenti. A nettó termékdíj befizetéseken alapuló teljes (legális) piac nagyság számítás az alap adatok hiánya miatt továbbra sem járható. Az erre irányuló, NAV felé megküldött kérést az elmúlt évben sem tudták teljesíteni. Megoldandó feladat megtalálni a módját a valós piaci számok meghatározásának, hiszen csak annak ismeretében

helyezhetők el a statisztika által szolgáltatott adatok. Ebben komoly előrelépést jelenthet a 2020. év folyamán aláírásra kerülő NAV – MÁSZ Együtműködési megállapodás.

Folyamatosan napirenden szerepel a szürke és fekete piac és azok szereplői elleni küzdelem. Óriási versenyhátrányt jelent a tisztességes piaci szereplők számára a regionálisan is kiemelkedően magas termékár és ÁFA kötelezettség, ami sajnos melegágya a szürke importnak (vagyis amikor a legális kenőanyag kerül EU-ból behozatalra adózott formában). Ezen a területen is folytatódott az együttműködés az illetékes hatóságokkal. A sikeres bünygi munka látványos felgöngyölítéseket eredményezett, aminek köszönhetően nőtt a piaci szerepe a legálisan működő vállalatoknak, különösen a nagyértékű gépjármű motorolajok területén.

Továbbra is napirenden van az együttműködés keresése a legális piaci szereplőkkel az információ csere, illetve a statisztikai adatszolgáltatás területén.

3.5. Üzemanyag statisztika

A szövetség alapító tagvállalatai kiskereskedelmi tevékenységet is folytató, töltőállomás hálózatokkal rendelkező cégek voltak.

A töltőállomások számát, azok üzemanyag értékesítéseit és a shop forgalmat összesítő statisztikák gyakorlatilag egyidősek a szervezettel.

A bizottság munkájában résztvevő tagvállalatok száma a tavalyi évben is állandó volt (MABANAFT, MOBIL PETROL, MOL, NORMBENZ, OMV, SHELL), így a gyűjtött statisztikai adatok értékesebbek, mivel egységes bázisból képzettek.

Fontos eredménye volt az elmúlt évi munkának, hogy megtörtént -bővített tartalommal- a naprakész frissítése a tagvállalatok töltőállomás listájának, ami megújult formában került feltöltésre a MÁSZ honlapjára.

Annak ellenére, hogy tapasztalható némi javulás a havi adatszolgáltatások határidejének betartása területén, tovább kell erősíteni az adatbenyújtási fegyelmet mivel ezen a területen a legfontosabb a statisztikai számok mielőbb rendelkezésre állása.

Adatkezelési kockázatokra tekintettel egyelőre halasztódik az adatszolgáltatási rendszer internet felületre történő telepítése. A tagvállalatok álláspontja szerint a jelenlegi gyakorlat alacsonyabb kockázatot jelent, még ha működése kevésbé hatékony is.

3.6. Üzemanyag kártya

A szövetség üzemanyagtöltő állomásokat üzemeltető tagvállalatai közül mind többen foglalkoznak üzemanyag kártya rendszer fenntartásával.

A statisztikai adatok feldolgozása folyamatosan történik. Nehézséget legfeljebb az adatszolgáltatás határidejének tartása jelent időről időre, noha ezen a területen is fontos minden résztvevő tagvállalatnak a statisztikai számok frissessége. Az adatszolgáltatási rendszer módosítására itt is az előzőekben megfogalmazottak érvényesek.

A PSD2 átültetése volt az elmúlt időszak legjelentősebb, a munkabizottság munkáját érintő jogszabályi változás. A hitelintézetekről és a pénzügyi vállalkozásokról szóló 2013. évi CCXXXVII. törvény, üzemanyagkártyákat is érintő bekezdései éves szintű felülvizsgálatokat követelnek. Az elmúlt évben ezen a területen egyik érintett tagvállalatnak sem volt problémája, köszönhetően a hatékony együttműködésnek és információ cserének.

A Magyar Lízing Szövetség megkeresése a hazai joggyakorlattól eltérő Európai bírósági döntések eredményeként felülvizsgálatra, módosításra kerülhet, amivel mindenképpen foglalkozni kell az idei évben.

Sajnálatos módon, időnként még folytatódnak a különböző típusú üzemanyagos csalások, amik érinthetik a kártyás vevőköröket is.

3.7. „PR”

A munkabizottság tavalyi évre betervezett legfontosabb feladata egy általános, az olajipar felé feltett legfontosabb kérdésekre választ adó „Q&A” kidolgozása volt.

A feladat az év során aztán úgy módosult, hogy első szakaszban készüljön el a legaktuálisabb feladatra az üzemanyagok változó bio részarányának kérdéseit és válaszait összefoglaló dokumentum.

Az életbe léptetett anyag komoly segítséget jelentett a MÁSZ kommunikációjában a december-január, azaz az új minőségek piaci bemutatkozása idején.

A kommunikációs feladatokat sikeresen elvégezve, az olajvállalatok viszonylag jól szerepeltek az átmenet kommunikációs káoszában.

A munka folytatódni fog az általános kérdésekkel, illetve ki kell, hogy egészüljön az aktuális kihívásokra (korona vírus) adott válaszokkal.

3.8. Töltőállomások biztonsága

Javul a töltőállomások biztonsága. Az összesített adatok minden típusú bűncselekmény esetén az elmúlt évben is csökkenő értékeket mutattak.

A MÁSZ felé lejelentett támadások száma 2018-2019.

	2018	2019
Betörési kísérlet	0	0
Betörés	2	0
Rablási kísérlet	0	0
Rablás	0	0
Fegyveres rablási kísérlet	1	0
Fegyveres rablás	0	1

3.9. Termék minőség

Alapvetően a munkabizottság területéhez tartozott az elmúlt év legkiemelkedőbb feladata. Az üzemanyagok megújuló részarányát szabályozó jogszabály 2020. évre már olyan előírásokat tartalmazott, amelyek csak a régóta halogatott E10 benzin minőség bevezetésével teljesíthető.

A feladat kihatott a szövetség szinte valamennyi munkaterületére.

Az év folyamán több szakmai találkozó szervezésével sikerült az érintettekkel (ITM, Magyar Bioetanol Szövetség) egy végrehajtható jogi feltételrendszert véglegesíteni.

3.10. Környezetvédelem, egészségügy és kútbiztonság

A munkabizottság 2019. évben döntött arról, hogy munkájában hangsúlyosan kettéválasztja a környezetvédelem, egészségügy és a kútbiztonság kérdéskörét, aminek keretében egymástól független vezetőket választott a két terület feladatainak koordinálására.

Továbbra is foglalkozott a töltőállomások rákkeltő besorolásának felülvizsgálatának lehetőségével. Az egyeztetések folytatódtak az illetékes minisztériummal, de a területért felelős hivatali terület és a döntési helyzetben lévő személy beazonosítása nem egyszerű. A téma napirenden marad 2020. évben is.

3.11. Tárolás, tartálytechnika

Folytatódott a Magyar Tartálytechnikai és Nyomástartó Berendezés Szövetségtől történő tevékenység átvételek előkészítése. Megkezdődtek a tárgyalások a szövetség saját képzési, oktatási tevékenységének beindításához szükséges adminisztratív háttér megteremtéséről.

Az év második felében jelentősen növekedtek a tárolótelepek működéséhez, működtetéséhez kapcsolódó operatív és adminisztratív feladatok harmonizációs kérdések. Ennek érdekében a munkabizottság is átalakult és a 2019. novemberi ülésén megalakult a „Tárolói munkabizottság”, ami a jövőben, új feladatai mellett, a korábbi tevékenységekkel is foglalkozni fog, azaz szervezetileg magába olvasztja a korábbi munkabizottságot. A terület új vezetője Kontár Csaba (OPAL Zrt.).

3.12. Hazai együttműködés

A MÁSZ, mint szakmai érdekvédelmi szövetség szorosan együttműködik számos, hasonló szervezettel a jogszabály előkészítés, az érdekképviselet területén.

Legfontosabb partnerei:

MAVESZ	Magyar Vegyipari Szövetség
MPE	Magyar Pb-Gázipari Egyesület
MMSZ	Magyar Műanyagipari Szövetség
ANK	Autós Nagykoalíció
MGE	Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete
MKFE	Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete
MBT	Magyar Bioetanol Szövetség
MSZSZT	Magyar Szeszipari Szövetség és Terméktanács
MLSZ	Magyar Lízing Szövetség

3.13. Nemzetközi kapcsolatok

A szövetség tevékenységének szintén meghatározó része a magyar olajipar vállalatainak nemzetközi képviselője, amit az európai szakszövetségek és szakmai szervezetek munkájában való aktív részvétellel valósít meg.

A MÁSZ tagja az európai olajvállalatokat tömörítő szervezet, a FUELSEUROPE tagozataként működtetett NOIA-nak, ami az EU tagországok olajszövetségeit tömöríti. 2017-től a szervezet elnöke Kelemen Béla a MOL Nyrt. igazgatója.

A MÁSZ olyan további szervezetekkel is kapcsolatban áll, mint:

UEIL	Union of the European Lubricants Industry
UPEI	Europe's Independent Fuel Suppliers (Union Pétrolière Européenne Indépendante)

Kiemelt feladat a regionális olajipari szervezetekkel való együttműködés, aktív részvétel, a V4 és annak kibővített testületeinek fórumain, rendezvényein. Bilaterális kapcsolatok kiépítése az említett országok szövetségeivel. Ennek keretében vett részt a főtitkár a FuelsEurope/NOIA által szervezett központi rendezvényen Brüsszelben, valamint a Helsinkiben és Zágrábban szervezett regionális megbeszéléseken.

A főtitkár az elmúlt évben részt vett Kijevben előadóként egy konferencián az egyik tagvállalat felkérésére, ahol beszélt az EU tagországok olajpiacának aktuális kihívásairól, a jövőbeli feladatokról.

Aktív az érdekképviselő az EU irányába is, a jogalkotás, jogharmonizáció területén szoros együttműködésben az illetékes kormányzati szereplőkkel.

4. Szakmai események

Az elmúlt év kiemelkedő hazai és szövetségen belüli rendezvényeit időrendi sorrendben foglalja össze az alábbi fejezet.

4.1. MÁSZ Szakmai Nap I.

2019. február 22-én a MÁSZ székházban Thernesz Artur az ÁMEI Zrt. vezérigazgatója tartott tájékoztatót az FQMS (Fuel Quality Monitoring System) hazai működéséről, a vizsgálatok hazai és nemzetközi eredményeiről.

4.2. „Hatósági kerekasztal”

Az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság már harmadik alkalommal rendezte meg 2019. március 21-én a „Hatósági kerekasztal” konferenciát. A rendezvényre meghívást kaptak az iparági képviseletek. A szövetséget a főtitkár képviselte a fórumon.

A konferencia házigazdája Dr. Góra Zoltán t. vezérőrnagy főigazgató, a levezető elnök Dr. Mógor Judit t. dandártábornok, hatósági főigazgató-helyettes volt.

A megbízott területi vezetők tájékoztatást adtak az elmúlt évi tevékenységükről, illetve jövőbeli tervekről. Szakterületek:

- Hatósági főigazgató helyettes
- Iparbiztonság
- Tűzmegeelőzés
- Veszélyes üzemek
- Veszélyes áruk, szállítmányok
- Kritikus Infrastruktúrák Védelme
- Vízügyi terület

4.3. WPC Magyar Nemzeti Bizottság

2019. április 25-én, a MOL székházában ülésezett a WPC Magyar Nemzeti Bizottsága. A MÁSZ képviseletét a főtitkár látta el.

Az ülésen a következő napirend szerepelt:

- 2020-as Kongresszuson résztvevő tisztségviselők, feladataik
- 2023-as Kongresszus rendezésére pályázó országok ajánlatainak áttekintése
- Egyebek

4.4. MÁSZ Szakmai Nap II.

NAV Jövedék – MÁSZ találkozó került megrendezésre 2019. október 11-én a MÁSZ székházban. A találkozó során a résztvevők a következő kérdéseket vitatták meg:

- Dizájner üzemanyagok elleni küzdelem aktuális helyzete
- A bázisolaj alapú visszaélések elleni, EU szintű jogszabály módosítások hatása a kenőanyag piac szereplőinek munkájára
- Hazai helyzet a kenőanyag „fronton”
- Szakmai egyeztetés a MÁSZ Jöt. és Jöt. VHR-t érintő jogszabály módosítási javaslatairól

III. A SZÖVETSÉG GAZDÁLKODÁSA

A Szövetség elmúlt évi gazdálkodásának főbb keretszámait a 2019. évi költségvetés rögzítette, amit a MÁSZ 2019. április 30-i rendes közgyűlése az 1/2019. (04.30.) számú határozatával fogadott el.

A MÁSZ gazdálkodásának alapelvei, vagyis a szigorú és költségtakarékos működés az elmúlt évben is érvényesültek.

A Szövetség minden, a 2019. évre előirányzott feladatának megfelelt, úgy, hogy kiadásai valamennyi lényeges költségcsoport esetében a tervszámokon belül maradtak, miközben a szervezet realizált bevétele a tervezettek szerint alakult.

A számviteli előírások szerint véglegesített mérleg mellett készült egy, a működés valós bevételeit és kiadásait tartalmazó, Cash-Flow alapuló pénzügyi összefoglaló, amelynek részletes elemei az 1. számú mellékletben találhatóak.

1. Bevételek

1.1. Tagdíjak

Mivel az év során sem tag, sem új társult tag belépésére nem került sor a tagdíj bevétel az előirányzat szerint alakult (36.150 eFt).

1.2. Át hozat

A szövetség a 2018. évi gazdálkodását 20.672 eFt aktívummal zárta.

1.3. ÁMEI Zrt. tulajdonrész értékesítés

A részvényt pakett, közgyűlési határozattal, 28.000 eFt-os áron került értékesítésre.

1.4. Kamat

A pénzügyi helyzetre való tekintettel rendkívül szerény mértékű kamatbevétel került tervezésre, ami így is optimista volt és csak részben teljesült.

1.5. Tárgyi eszköz értékesítés

A tervekkel egyezően tárgyi eszköz értékesítésére a gazdálkodási év során nem került sor.

A Szövetség az ÁMEI Zrt. hosszútávú osztalék stratégiája alapján nem tervezett osztalék bevételt a 2018. évi költségtervben, ami - tulajdonosi döntés alapján - így is realizálódott.

2. Kiadások

2.1. Személyi jellegű költségek

A Szövetség két alkalmazottjának bére és juttatásai, az azokat terhelő járulékok alacsonyabbak voltak, mint a tervezet még az ezen a soron könyvelt magánszemélyes eseti megbízások többlete mellett is.

Az utazási költségek is alatta maradtak a tervszámoknak, mivel azok száma kevesebb volt, illetve az elmúlt évi külföldi rendezvény és konferencia részvételek kedvező feltételekkel (napok száma, utazási távolság és reláció) voltak realizálhatók.

2.2. Működési költségek

A Szövetség működési költségei is alapvetően a tervezettek szerint realizálódtak.

Irodabérlés:

Az OPAL Szolgáltató Zrt-vel 2016-ban megkötött szerződés alapján, de a házon belüli költözés okán, már a nagyobb alapterületre vetítve, így kis mértékben meghaladta a tervezettet.

Gépjármű:

A 2018. februárjával induló bérleti rendszer magasabb éves költséget jelentett, de alkalmazásával megszűnt az új autó beszerzés okozta pénzügyi hektikusság.

Eszköz beszerzés:

Mivel az OPAL Szolgáltató Zrt. az épületen belüli új és nagyobb iroda bérleményhez kapcsolódóan biztosítja a nyomtatási igények kielégítéséhez szükséges eszközöket, így komolyabb eszközbeszerzés az elmúlt évben nem vált szükségessé.

Posta és telefon:

Az éves kiadások nem lépték túl a tervezetteket.

Konferenciák és rendezvények:

Alapvetően a MÁSZ fontosabb rendezvényeinek (közgyűlések, szakmai napok) és fontosabb találkozóinak reprezentációs költségeit tartalmazó költség sor.

Tagdíjak egyéb szervezetekben:

Jelenleg csak a Magyar Szabványügyi Testületben lévő MÁSZ tagság éves díja.

Könyvek, szabványok és folyóiratok:

Néhány fontosabb szabvány beszerzési költsége. Mivel az elmúlt évben az olajipar szempontjából kiemelten fontos szabvány nem jelent meg, ezen a soron kiadás nincs nyilvántartva.

Bankköltség:

A folyószámla vezető bank váltása után (régi: CIB, új: Raiffeisen) az igénybevett szolgáltatások változatlan köre és nagysága mellett is csökkent a ráfordítás.

2.3. Szolgáltatások

A szövetség által igénybevett szolgáltatások területei:

- Jogi képviselet
- Könyvelés
- Statisztika
- WEB oldal / Informatika

Az igénybevett szolgáltatások egyik eleme sem lépte túl a tervezett költség szintet.

3. Aktívum

A tervszintű kiadások és a tervezettet meghaladó mértékű bevételek eredményeként a prognosztizáltnál (46.187 eFt) magasabb többlettel zárta a Szövetség a 2019. évi gazdálkodását (**53.636 eFt**).

A MÁSZ -mint kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet- egyszerűsített beszámoló készítésére is kötelezett, ami jelen dokumentum 2. számú mellékleteként került csatolásra.

mellékletek:

1. számú melléklet - Bevételek és kiadások 2019
2. számú melléklet - A MÁSZ egyszerűsített éves beszámolója (külön megküldött dokumentum)

Bevételek és Kiadások 2019

		Terv	Tény	teljesülés
I.	Bevételek	E Ft		%
1	Tagdíj	36 150	36 150	100,0
1.1	- Tagok	33 000	33 000	100,0
1.2	- Társult tagok	3 150	3 150	100,0
2	Át hozat az előző évről	20 672	20 672	100,0
3	ÁMEI tulajdonrész értékesítés	28 000	28 000	100,0
4	Kamat	5	4	80,0
5	Tárgyi eszköz értékesítés	-	-	
	Bevételek összesen	84 827	84 826	100,0
II.	Kiadások			
1	Személyi jellegű költség	26 500	21 981	82,9
1.1	- Bérek, járulékok, természetbeni juttatások	25 000	21 505	86,0
1.2	- Utazási költség	1 500	476	31,7
2	Működési költség	7 650	6 584	86,1
2.1	- Iroda bérlet	2 200	3 005	136,6
2.2	- Irodaszer	400	139	34,8
2.3	- Gépjármű	3 200	2 767	86,5
2.4	- Eszköz beszerzés	300	-	
2.5	- Posta és telefon	450	435	96,7
2.6	- Konferenciák, rendezvények, reprezentáció	800	163	20,4
2.7	- Tagdíjak egyéb szervezetekben	200	75	37,5
2.8	- Könyvek, szabványok és folyóiratok	100	-	
3	Szolgáltatások	4 240	2 449	57,8
3.1	- Jogi képviselet	1 500	546	36,4
3.2	- Könyvelés	780	780	100,0
3.3	- Statisztika	460	420	
3.4	- WEB oldal / Informatika	1 500	703	46,9
4	- Bank költség	250	176	70,4
	Kiadások összesen	38 640	31 190	80,7
III.	- Aktívum	46 187	53 636	