

Magyar Ásványolaj Szövetség

BESZÁMOLÓ

2020

Magyar Ásványolaj Szövetség
Elnökség

Budapest, 2021. április 29.

Tartalom

I.	A nemzetközi kőolaj piac	1
1.	Kőolaj	1
2.	Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon	2
II.	Hazai helyzet.....	3
1.	Olajpiaci kitekintés	3
1.1.	Üzemanyag kiskereskedelem	3
1.2.	Üzemanyag-kártyás eladások	5
2.1.	Üzemanyag piaci részesedés	6
2.2.	Kenőanyag nagykereskedelem	8
2.	Szervezeti események	10
3.1.	Taglétszám.....	10
3.2.	MÁSZ rendes közgyűlés 2020. május 08.	10
3.3.	Tulajdonosi szerep	10
3.	A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei	10
4.1.	Adóügy	11
4.2.	Jog	11
4.3.	EU integrációs feladatok	11
4.4.	Kenőanyagok	12
4.5.	Üzemanyag statisztika	13
4.6.	Üzemanyag kártya	13
4.7.	„PR”	14
4.8.	Töltőállomások biztonsága	14
4.9.	Termék minőség	14
4.10.	Környezetvédelem, egészségügy és kútbiztonság.....	14
4.11.	Tárolás, tartálytechnika	15
4.12.	Hazai együttműködés.....	15
4.13.	Nemzetközi kapcsolatok.....	15
4.	Szakmai események	16
5.1.	EKR.....	16
5.2.	MÁSZ Szakmai nap I.	16
5.3.	MÁSZ Szakmai Nap II.....	16
5.4.	„Hatósági kerekasztal”	16
5.5.	WPC Magyar Nemzeti Bizottság	16
III.	A Szövetség Gazdálkodása	17
1.	Bevételek	17

1.1.	Tagdíjak	17
1.2.	Áthozat	17
1.3.	Kamat.....	17
1.4.	Tárgyi eszköz értékesítés.....	17
2.	Kiadások	17
2.1.	Személyi jellegű költségek	17
2.2.	Működési költségek.....	17
2.3.	Szolgáltatások.....	18
3.	Aktívum.....	18

BESZÁMOLÓ

a Magyar Ásványolaj Szövetség 2020. évi tevékenységéről

Az elmúlt év szinte minden tekintetben eltért a korábbi évek gyakorlatától. A hazai olajipar szempontjából már az év kezdet is rendhagyó volt az E10-es benzin megjelenésével, de igazán drámai változásokat a COVID járvány tavaszi, világméretű eszkalációja okozott. Annak ellenére, hogy a környezetvédelem és a fenntartható fejlődés a fejlett országok gazdaságpolitikájának vezérelvévé válik és növekszik a részaránya az alternatív hajtással rendelkező gépjárműveknek, az elmúlt év első két hónapjában még növekedett a kőolaj felhasználás. Aztán a járvány alaposan megtépázta a kőolaj világpiacát is.

Az Európában és az USA-ban mértékadó kőolaj minőségek (BRENT, WTI) jegyzés ára történelmi mélységeket járt meg, napokra becsúszva a 20 USD/bbl történelmi szint alá. Az USA-ban a fizikai piacon még a negatív ár is megjelent, majd néhány órára a WTI határidős ára is mínuszba ment a májusi határidők kifutásának napján.

Magyarországon január 1-től alapvetően megváltozott az üzemanyag értékesítés szerkezete a bevezetésre került E10 benzin minőség miatt. Jelentősen növekedett az alacsonyabb bio-tartalmú prémium benzinek iránti igény a bio etanol tartalom kockázatát vélelmezve. Annak ellenére, hogy nem érkeztek jelzések az üzemanyag alkoholtartalmára visszavezethető motormeghibásodásokról, a prémium minőség iránti megnövekedett igény fennmaradt a teljes elmúlt évben.

A koronavírus járvány eszkalálódását követő korlátozó intézkedések (határ zárok, utazási korlátok, tranzit útvonalak kijelölése) április-május időszakban drámai mértékben visszavetették az üzemanyagok iránti fogyasztói igényt. A MÁSZ által bevezetett heti szintű kiskereskedelmi értékesítési statisztikák egyes időszakban a 30%-ot közelítő visszaesést mutattak év/év alapon.

A több mint ötéves emelkedő fogyasztási trendet megtörő visszaeső éves üzemanyag értékesítési adatok a MÁSZ tagvállalatoknál is jelentkeztek, sőt időszakonként az országos mértéket is meghaladták. Ez elsősorban az általában nagy forgalmat bonyolító autópálya és városi kutak speciális helyzetének az azokat kiemelten súlytó korlátozó intézkedéseknek volt köszönhető.

A MÁSZ tavalyi gazdálkodását, a szövetség tevékenységének legjelentősebb területeit, a szakmai csoportok, munkabizottságok munkáját és a különleges feltételek ellenére elért eredményeket kívánja bemutatni ez a beszámoló.

I. A NEMZETKÖZI KŐOLAJ PIAC

A rövid világpiaci kitekintés két alapvető területet érint. A kőolajok világpiaci jegyzésárai mellett bemutatja az IEA kereslet-kínálati statisztikáit és előre jelzéseit.

1. Kőolaj

Alaposabb vizsgálatnak alávetve az Európában mértékadó kőolaj a BRENT világpiaci árának 2020. évi alakulását a következők állapíthatók meg. Az azonnali piac jegyzés értékei januárban első napjaiban meghaladták a 70 USD/bbl szintet és február végéig ki sem lépett az 55-70 USD/bbl sávból. Március elején már érezhető volt, hogy a járvány világméretűvé válik és hatása komoly mértékű gazdasági visszaesést eredményez, aminek következtében a kőolaj világpiaci ára drámai esésbe kezdett. Április közepére történelmi mélységekbe zuhant mind a Brent, mind az amerikai WTI jegyzés ára.

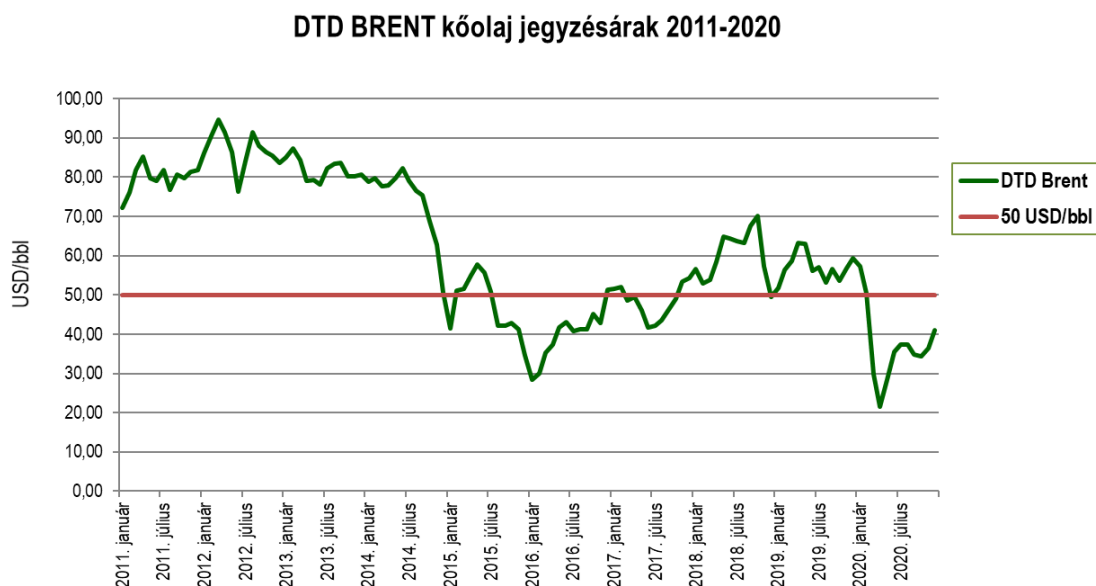
Az USA fizikai kőolaj piacán tapasztalt örület -ami néhány óráig még negatív árakat is eredményezett- csillapodásával megkezdődött egy gyenge konszolidáció, ami júniusra újra 40 USD/bbl szintre emelte az árat. A 35-45 USD/bbl sávban kialakult egyensúly gyakorlatilag az év végéig megmaradt és csak december közepén kezdett ebből felfelé kilépni a védőoltások tömeges gyártásának bejelentését követően. December végére a 2020 évi záróár már 50 USD/bbl feletti volt.

Az extrém piaci történések hatására a BRENT és WTI jegyzésértékeinek különbsége is viszonylag széles sávban mozgott, de az európai minőség stabilan őrizte a magasabb értékét. A spread az év eleji 5 USD/bbl értéket meghaladó szintről az év végére 2-3 dollár közelébe mérséklődött.

A sávos jövedéki adómérték szempontjából kritikus 50 USD/bbl határérték alatt árszint a második negyedévben megérkezett, aminek eredményeként az év második felében végig a magasabb jövedéki adó tartamok voltak életben.

Az Európában irányadó BRENT típusú kőolaj árának alakulását az 1. számú ábra mutatja.

1. számú ábra



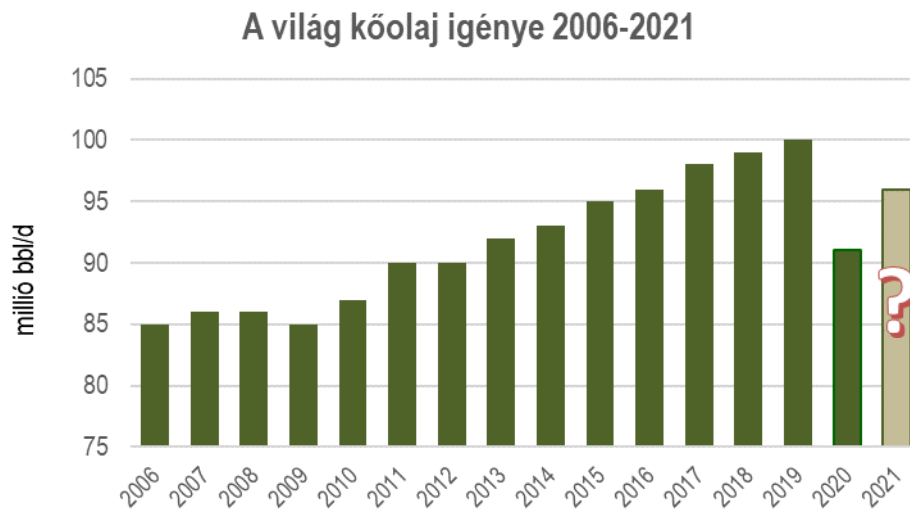
forrás: IEA

2. Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon

Az elmúlt év nem volt szokványosnak nevezhető a kőolaj világpiacon kereslet/kínálati viszonyában sem.

A COVID járvány okozta világgazdasági visszaesés jelentős túlkínálatot eredményezett. A teljes évre jellemző volt az egyensúlytalanság, amit egy oldalról a kereslet visszaesése, más oldalról pedig az árak szélsőséges alakulása is befolyásolt.

A Nemzetközi Energia Ügynökség év közben is többször módosította keresleti előrejelzéseit, ami végül 91 millió hordós (mb/d) szinten zárult 2020 év végére.



forrás: IEA

II. HAZAI HELYZET

A szövetség munkájának legfontosabb elmúlt évi feladatait, eseményeit a következő főbb fejezetek foglalják össze:

- olajpiaci hírek és statisztikák (árak, árfolyamok, üzemanyag- és kenőanyag-forgalom),
- a legfontosabb szakmai feladatok (a munkabizottságok főbb tevékenységi elemei),
- az év kiemelkedő szakmai programjai.

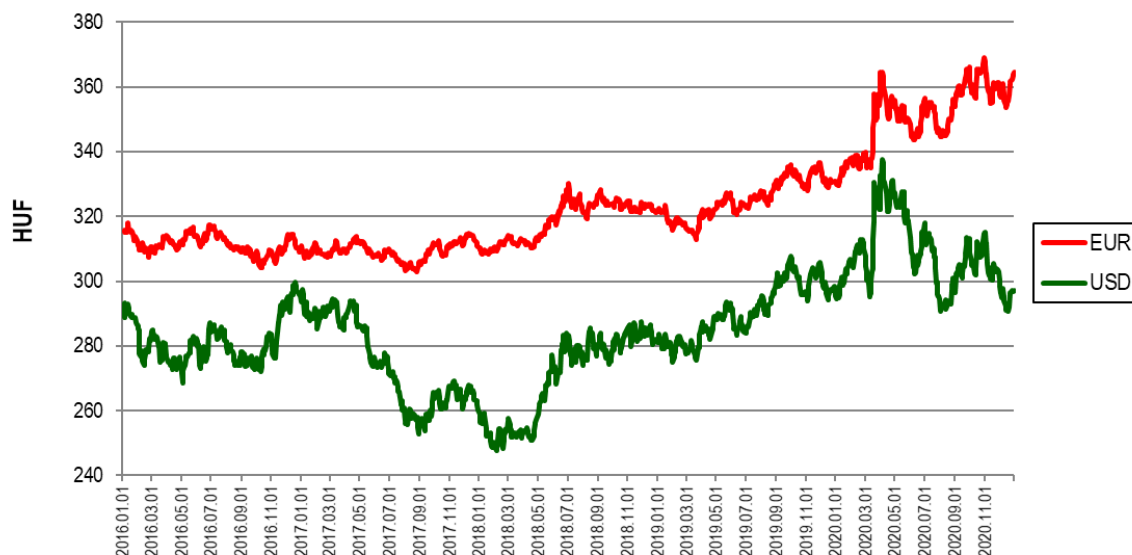
1. Olajpiaci kitekintés

1.1. Üzemanyag kiskereskedelem

A hazai üzemanyagárak alakulását a kőolaj világpiaci és a kőolajtermékek európai jegyzésárai mellett döntően a forint/dollár, illetve a forint/euro árfolyamok befolyásolják (kőolaj világpiaci ár, európai termékjegyzés árak), amiknek alakulását az elmúlt négy év időszakában a 3. számú ábra szemlélteti.

Az árfolyamok éves átlaga tavaly 290,7 HUF/USD és 325,4 HUF/EUR volt (a megelőző évben 270,3 HUF/USD és 318,9 HUF/EUR). Amíg 2019. évben dollárért a legkevesebbet (275,0 forintot) január 31-én, a legtöbbet (307,6 forintot) szeptember 27-én kellett fizetni, addig az euró jegyzésének minimuma (312,8 forint) március 20-án, míg a maximuma (336,7 forint) november 28-án volt.

USD és EUR árfolyamának alakulása 2016 - 2020. évben

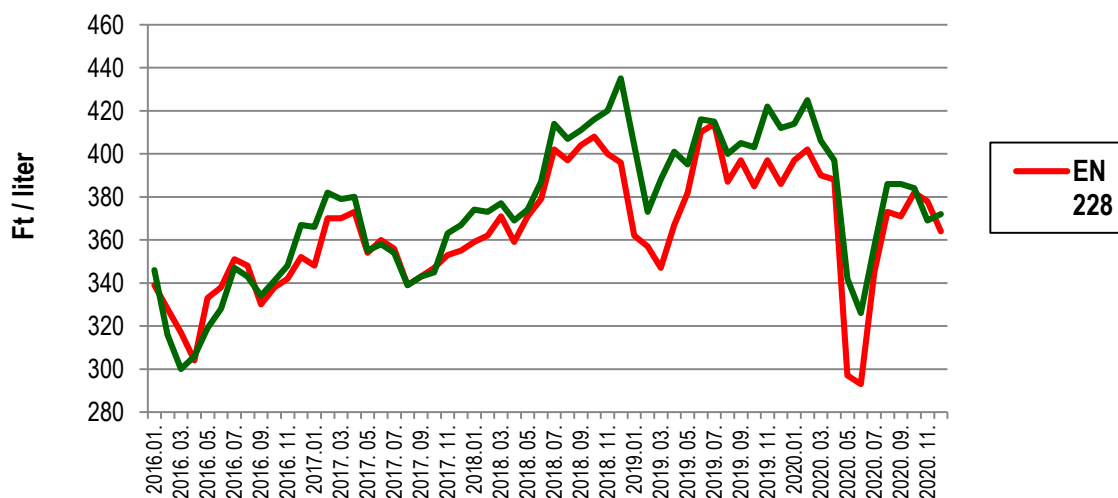


forrás: MNB

Az elmúlt évben a benzin és gázolaj magyarországi kiskereskedelmi árának alakulását döntően a kőolaj világi piaci árának hektikus változása, valamint a HUF/USD és HUF/EUR árfolyamok, illetve a jövedéki adó mértékének évközi módosulása befolyásolták (2020 második felében a magasabb jövedéki adómérték lépett életbe).

Az átlagos kiskereskedelmi árak (NAV hivatalos elszámoló ár) utolsó ötévi változásáról a 4. számú ábra mutat adatokat.

4. számú ábra

Magyarországi üzemanyagárak alakulása 2016-2020 évben
 (NAV havi elszámoló ár)


Forrás: NAV

2020. évben mind az ESZ 95 motorbenzin (EN 228) mind az EN 590 dízel gázolaj havi átlagára február hónapban volt a legmagasabb (402, illetve 425 forint/liter), az éves minimum értékét pedig mindkét üzemanyagfajta június folyamán érte el (293, illetve 326 forint/liter).

A kedvezően induló kiskereskedelmi üzemanyag értékesítés márciustól vett drámai fordulatot a járványügyi helyzet eszkalálódásának eredményeképpen. A heti gyakoriságúvá sűrített értékesítési statisztika a mélyponton közel 30%-os forgalom csökkenést mutatott mindkét termék típus esetén. A piacot ért sokk az év hátralévő időszakában is érzékeltette hatását és év/év alapon is mintegy 7%-os visszaesést realizáltak az eladásban a tagvállalatok.

A benzin és gázolaj értékesítés kiskereskedelmi adatainak vizsgálatakor megállapítható, hogy a prémium üzemanyagok térnyerése folytatódott, sőt az ESZ 95 megemelt bioetanol részaránya miatt (E10) a prémium motorbenzinek kereslet növekedése robbanásszerűvé vált.

A prémium benzin értékesítés év/év alapon 170,9%-kal növekedett (azaz közel háromszorosára emelkedett az értékesítés), de a magasabb minőségű dízel termékek eladása is 15,9%-kal haladta meg az előző évi adatot, annak ellenére, hogy az elsődleges piacnak tekinthető személygépjárművek részaránya ebben a termékcsoportban alacsonyabb.

A MÁSZ tagvállalatok üzemanyag-töltő állomásain az 1. számú táblázat szerinti motorhajtóanyag mennyiségeket forgalmazták az elmúlt öt évben (az adatok literben).

1. számú táblázat

A MÁSZ tagvállalatok kiskereskedelmi üzemanyag értékesítési adatai 2016 - 2020

	2016	2017	2018	2019	2020	Változás % 2020/2019
95 motorbenzin	1 242 389 999	1 267 555 912	1 324 339 972	1 370 400 360	1 069 001 811	-22,0%
98 motorbenzin	3 384 333	242 892	202 724	-	-	-
Prémium motorbenzin	63 769 755	83 431 559	93 804 756	116 124 932	314 621 481	170,9%
Motorbenzinek összesen	1 309 544 087	1 351 230 363	1 418 347 452	1 486 525 292	1 383 623 291	-6,9%
Dízel	1 896 272 205	1 923 342 167	2 107 304 329	2 211 092 711	1 973 077 748	-10,8%
Prémium dízel	151 840 600	194 630 270	198 706 269	222 321 888	257 781 994	15,9%
Dízelek összesen	2 048 112 805	2 117 972 437	2 306 010 598	2 433 414 599	2 230 859 742	-8,3%
Üzemanyagok összesen	3 357 656 892	3 469 202 800	3 724 358 050	3 919 939 891	3 614 483 033	-7,8%

1.2. Üzemanyag-kártyás eladások

A töltőállomások üzemanyag forgalmának meghatározó részarányát képezik a kártyás elszámolású ügyletek. A MÁSZ statisztikai adatainak elemzésével megállapítható, hogy a benzin értékesítés az év első két hónapjában még komolyan erősödött, folytatva a 2018. óta tartó folyamatos emelkedést.

A kártyás üzemanyag értékesítés gerincét nyújtó dízel eladások lendülete is tovább tartott ebben az időszakban.

A járvány megjelenésével aztán ebben az üzletágban is elkezdődött az értékesítési lejtmenet és a göngyölített adatok (év/év alapon) benzineknél 6,9%, míg a dízelek esetében 8,3% visszaesést mutattak. 2020 évtől bővült a kártya statisztika termékköre és megkezdődött a pisztolyon keresztül értékesített AdBlue adatok gyűjtése is.

1.3. Üzemanyag piaci részesedés

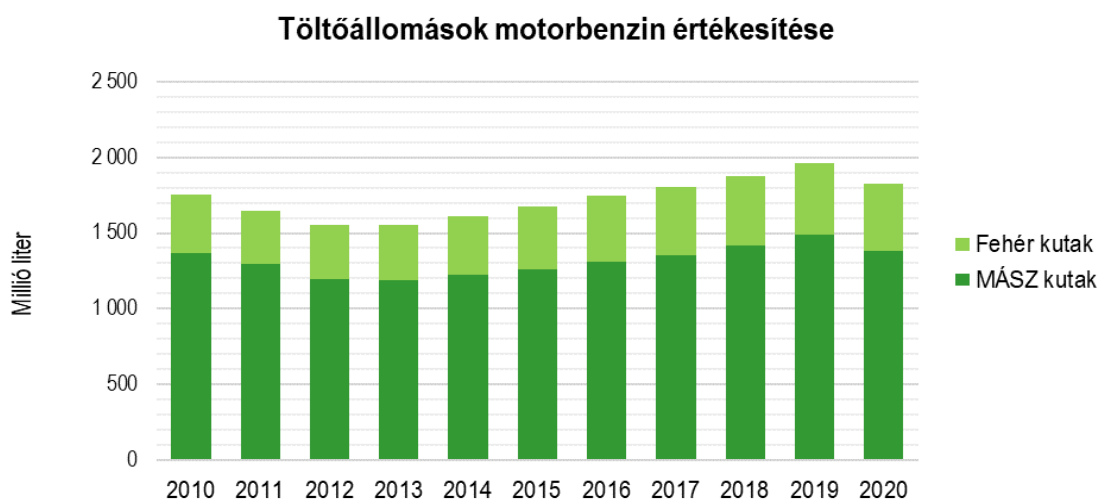
A NAV közzétett statisztikai adatai alapján az ország összes töltőállomásán 2020-ban 1.827,0 millió liter benzint és 3.400,4 millió liter dízel gázolajat hoztak forgalomba, szemben a 2019 évi 1.965,4, illetve 3.606,4 millió literrel. Országos szinten tehát a kisker értékesítés visszaesése benzin esetében 7,0%-os, gázolaj esetében 5,7%-os volt.

A MÁSZ tagvállalatoknál regisztrált csökkenés mindkét üzemanyagfajta területén meghaladta a hazai adatokat (benzinek 6,9%, gázolajok 8,3%). Az országos átlagot meghaladó mértékű, mindkét termékfajta területére kiterjedő visszaesés magyarázatát a járványügyi helyzetben bevezetett korlátozó intézkedésekben kell keresni, mivel az autópályákra és a fő közlekedési útvonalakra kiterjedő tranzit korlátozások sokkal komolyabban érintették a MÁSZ tagvállalatok töltőállomásainak összforgalmát.

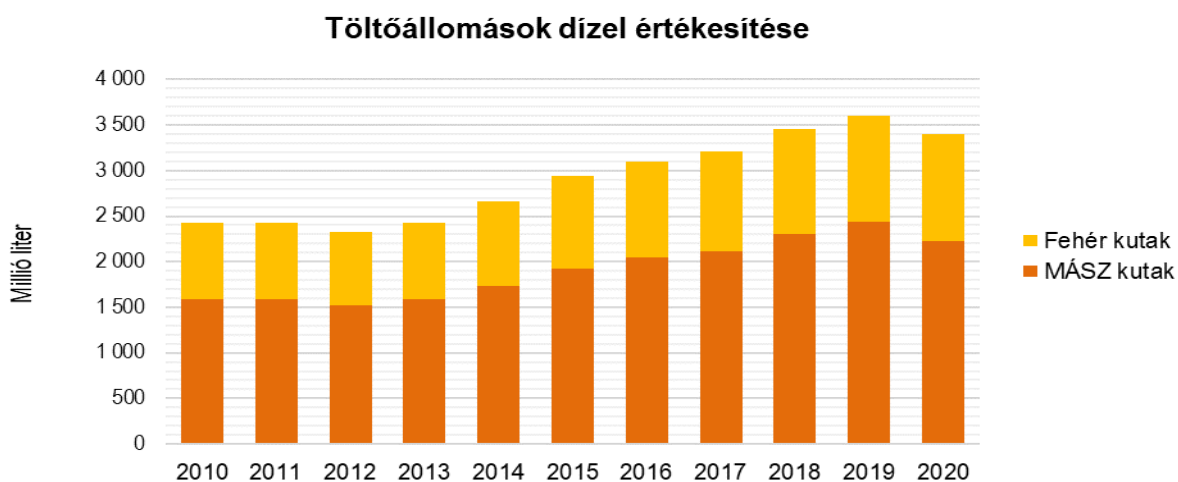
Mindazonáltal a statisztikai számokból levezethető, hogy a tagvállalatok együttes részesedése a benzin típusú motorhajtóanyagok esetén 75,8%, dízelnél 65,6%, ami a teljes üzemanyag vertikumra vetítve 69,2% volt (a kapott százalékos értékek, ha kis mértékben is, de alul múlták a 2019. évi adatokat).

A motorbenzin és gázolaj kiskereskedelmi forgalom megoszlásának alakulását 2010. évtől az 5. és 6. ábra mutatja.

5. számú ábra



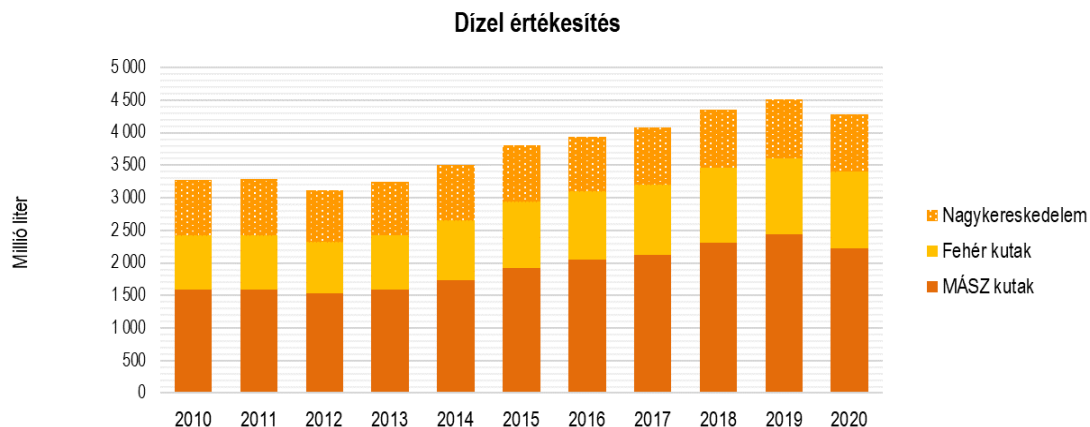
6. számú ábra



Szintén a NAV adatbázisa szerint 2020-ban, országos szinten, 1.849,4 millió liter benzint és 4.290,2 millió liter gázolajat helyeztek szabad forgalomba, szemben a 2019. évi 1.987,4 illetve 4.509,6 millió literrel, ami benzinek esetében 3,8%-os, míg a dízel gázolajoknál 1,5%-os csökkenést jelent.

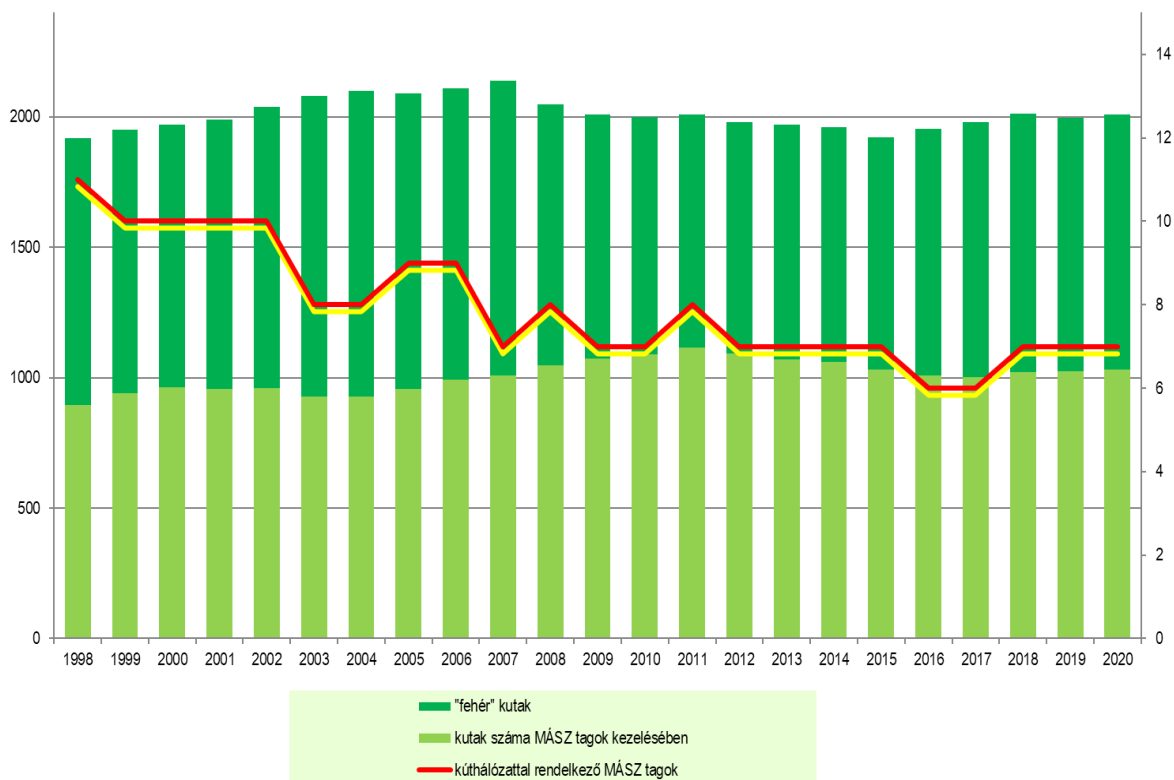
A bemutatott számok megerősítik, hogy amíg az értékesített motorbenzinek gyakorlatilag csak töltőállomásokon keresztül kerülnek forgalomba (98,8%), addig a dízel gázolajok csupán 79,3%-a kerül kútra és több mint 20%-át közvetlenül a nagy felhasználókhöz szállítják (7. számú ábra).

7. számú ábra



A NAV nyilvántartása alapján 2020 végére az üzemelő töltőállomások száma meghaladta a 2000-es bővös számot, ami a járvány okozta gazdasági visszaesés időszakában több mint meglepő, hiszen egy évvel korábban, azaz 2019. december végén a szám csak 1998 volt. A MÁSZ tagok által működtetett egységek (1030) részaránya továbbra is meghaladja az 50%-ot (51,3%), ami a 8. számú ábrán is látható.

8. számú ábra



1.4. Kenőanyag nagykereskedelem

A kenőanyag statisztika adatai csak akkor szemléltetik a valós piaci részesedést, ha legalább egyéves időperiódusban állandó az adatszolgáltatók köre. Ezt sikerült már megvalósítanunk az elmúlt négy évben, igaz mindig eltérő adatszolgáltatói körrel.

2020 évben a MÁSZ kenőanyag statisztikai adatszolgáltatásában öt tagvállalat / Lubexpert, MOL, Orbico, Prista Oil, Total / és öt külső partner / ENI, FUCHS, GULF, LUKOIL, OIL / vett részt.

A 2. számú táblázat részletesen összefoglalja a legfontosabb termékszegmensek nagykereskedelmi adatait az utolsó öt évben.

A statisztikai adatok kiértékelését nehezíti, hogy a teljes piac valós nagyságáról nem állnak rendelkezésre megerősített adatok. Ebben jelenthet segítséget a 2020 februárjában aláírásra került NAV-MÁSZ együttműködési megállapodás, aminek keretében hozzáférhetővé váltak bizonyos hatósági adatok. Jelenleg még a Kenőanyag munkabizottság keresi a megoldást az eltérő termékcsoporthoz tartozó megosztáson alapuló NAV, illetve MÁSZ statisztikák számainak harmonizációjára. A legális kenőanyag fogyasztás meghatározása maga sem egyszerű, de a szürke és fekete-gazdaság mérhető jelenléte a valós piaci méretek meghatározását szinte lehetetlenné teszi.

Az elsősorban ÁFA visszaélés típusú szürke import termékek minősége nem kifogásolható, de a környezetvédelmi termékdíj és az ÁFA egy részének meg nem fizetése továbbra is behozhatatlan versenyelőnyt jelent az ilyen típusú ügyleteket bonyolító érdekköröknek.

Az ismert statisztikai számok tükrében kijelenthető, hogy a MÁSZ tagvállalatok piaci részesedése folyamatosan javul a fontosabb szegmensekben, különösen a magas minőséget képviselő motorolajok területén. Ezek a jelentős növekedési számok egyrészt a hazai gazdaság további erősödését kísérő piacbővülésnek, másrészt a szürke és fekete-gazdaság lassú, de folyamatos visszaszorulásának köszönhetőek.

A MÁSZ továbbra is folyamatosan együttműködik a NAV illetékes szervezeteivel, és keresi azokat az új területeket, ahol a közös munka tovább erősítheti a piac tisztulását, a törvényes szereplők tényerését. Folyamatosan csökkennek a termékhamisítási ügyek, ami nélkül nem lehet megőrizni az ismert márkák minőségi arculatát.

Az idei évben is folytatni kell az egyeztetéseket a termékdíj rendszerének felülvizsgálatáról, hiszen a régióban kiemelkedően magas kenőanyag adótartam (termékdíj + 27% ÁFA) jelentős versenyhátrányba hozza a piac jogszerűen működő vállalkozásait a szürke és fekete-gazdaság szereplőivel szemben.

**A MÁSZ kenőanyag statisztikájában résztvevő vállalatok összesített értékesítési adatai
2016 - 2020**

Termék kategóriák	2016	2017	2018	2019	2020	2020/2019 növekmény
	Mennyiség (kg)					%
1.1 Szintetikus személygépjármű és kishasznójármű motorolajok	4 077 326	4 811 817	5 575 033	5 921 913	6 289 450	6,2
1.2 Részszintetikus személygépjármű és kishasznójármű motorolajok	3 661 059	3 615 691	4 294 989	4 329 285	2 964 712	-31,5
1.3 Ásványolaj bázisú személygépjármű és kishasznójármű motorolajok	784 064	847 170	779 709	795 818	557 809	-29,9
1. Személygépjármű és kishasznójármű motorolajok összesen	8 522 449	9 274 678	10 649 731	11 047 016	9 811 971	-11,2
2.1 Szintetikus haszongépjármű motorolajok	852 408	796 104	975 791	1 226 614	1 242 469	1,3
2.2 Részszintetikus haszongépjármű motorolajok	1 461 429	1 810 249	1 838 821	1 939 684	1 903 634	-1,9
2.3 Ásványolaj bázisú haszongépjármű motorolajok	4 368 960	4 333 169	4 469 621	4 233 564	3 950 043	-6,7
2. Haszongépjármű motorolajok összesen	6 682 798	6 939 521	7 284 233	7 399 861	7 096 146	-4,1
3. Motorkerékpár motorolajok összesen	209 934	189 879	218 608	180 396	311 130	72,5
4. Egyéb motorolajok összesen	489 941	446 155	489 100	402 901	366 353	-9,1
5.1 Gépjármű hajtóműolajok	1 365 215	1 581 922	1 692 772	1 732 228	1 759 600	1,6
5.2 ATF olajok	479 925	494 333	545 359	943 554	910 977	-3,5
5.3 Mezőgazdasági és egyéb ipari jármű hajtóműolajok	1 476 900	1 609 375	1 767 235	1 835 977	1 847 865	0,6
5. Közlekedési hajtóműolajok összesen	3 322 040	3 685 631	4 005 366	4 511 759	4 518 442	0,1
6. Hidraulika folyadékok összesen	6 079 652	6 785 404	7 870 145	7 925 082	6 805 790	-14,1
7.1 Ipari hajtóműolajok	1 018 974	1 197 119	1 179 215	1 292 635	1 216 169	-5,9
7.2 Fémmegmunkáló olajok	1 028 078	1 139 823	1 409 460	1 692 997	908 060	-46,4
7.3 Vízrel keverhető fémmegmunkáló kenőanyagok	506 196	630 509	692 698	841 705	626 547	-25,6
7.4 Általános gépolajok	1 083 006	1 275 124	1 360 326	1 185 256	813 489	-31,4
7.5 Turbina olajok	545 392	416 827	572 384	546 864	663 109	21,3
7.6 Kompresszor olajok	508 565	548 450	562 380	550 751	530 688	-3,6
7.7 Szigetelő olajok	214 224	210 687	307 236	382 794	300 189	-21,6
7.8 StABIL gázmotorolajok	466 053	465 238	510 316	513 208	512 758	-0,1
7.9 Feldolgozó olajok	2 267 980	2 258 285	2 276 810	2 188 500	1 761 120	-19,5
7.10 Egyéb ipari olajok	646 750	618 216	578 490	588 998	671 477	14,0
7. Ipari olajok összesen	8 285 219	8 760 277	9 449 316	9 783 707	8 003 605	-18,2
8. Kenőzsírok összesen	1 016 513	1 076 165	1 162 681	1 365 861	1 272 492	-6,8
TELJES BELFÖLDI ELADÁS	34 608 547	37 157 710	41 129 180	42 616 583	38 185 927	-10,4

2. Szervezeti események

2.1. Taglétszám

A szövetség tagsága az elmúlt évben nem változott.

A szövetségnek 2020. december 31-én 11 rendes tagja és 5 társult tagja volt.

2.2. MÁSZ rendes közgyűlés 2020. május 08.

A szövetség tagjai - ülés nélküli, írásbeli döntéshozattal - elfogadták a 2019. évi beszámolót és jóváhagyták a 2020. évi üzleti tervet (költségvetés).

2.3. Tulajdonosi szerep

2019-ben lezárult az ÁMEI Ásványolajtermék Minőségellenőrzési Zrt-ben meglévő MÁSZ részvényhányad értékesítési ügylete, így a szövetség tulajdonosi/alapítói tevékenysége az elmúlt évben már csak a 2007-ben létrehozott, az olajipari mérnökképzés, a szakirányú felsőoktatási intézmények támogatását célzó „Szénhidrogénipari Vegyész-mérnök-utánpótlásért” Alapítványra korlátozódott.

A közhasznú alapítvány elsődleges célja a (veszprémi) Pannon Egyetemen folyó vegyész-mérnökképzés, ezen belül kiemelten az ásványolaj- és petrokémiai technológiai szakirány oktatásának támogatása, ezáltal is elősegítve a kőolaj- és földgáz-előkészítés, feldolgozás és a petrokémiai termékgyártás szakember-utánpótlását.

Az alapítvány még 2017-ben egyesült (saját eredeti nevét megőrizve) a "Kőolajipar a Veszprémi Egyetemen folyó kőolajipari mérnökképzésért" Alapítvánnyal, annak érdekében, hogy a forrásait még hatékonyabban tudja a közös célok eléréseért mozgósítani.

Elindult a Pannon Egyetem modernizációs folyamata is (alapítványi irányítás), így számos új feladat várhat a főtitkár által vezetett kuratóriumra az idei évben.

3. A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei

A szövetség szakmai munkájának - mint a gazdaság és a mindennapi élet minden területének - középpontjában az elmúlt évben a koronavírus járvány és annak következményei álltak.

A tervszerű szakmai munkát felváltotta a napi szintű feladatoknak, kihívásoknak való kényszerű megfelelés.

A korábbi években kialakult munkavégzési gyakorlatot, vagyis a személyes jelenléten, képviselőn alapuló találkozókat (szakmai napok, munkabizottsági ülések), egyik napról a másikra felváltotta a „home-office” és a teljesen elterjedté váló videó konferenciák.

Az év kiemelkedő feladatai voltak a koronavírus járvány miatti rendkívüli állapot feladatainak kezelése, megoldása, illetve az energiahatékonysági jogszabály módosításával bevezetésre került EKR (Energiahatékonysági Kötelezettségi Rendszer) olajipart érintő szabályainak véglegesítése, a gyakorlati végrehajtás megkezdése.

A nemzetközi konferenciák is átalakultak és igen korlátozottá váltak a személyes találkozót igénylő egyeztetések. Az EU harmonizációs feladatok, a nemzetközi szakmai szervezetekkel való kapcsolattartás is áthelyeződött a virtuális térbe, annak ellenére, hogy a COVID helyzet az egész európai olajpiacot, az olajipari szereplőket egy teljesen új kihívás elé állította.

A következő bekezdések rövid áttekintést nyújtanak az elmúlt év legfontosabb feladatairól, azok megoldásának eredményeiről.

3.1. Adóügy

A terület munkáját nem tette könnyűvé a NAV Központi Irányítás Jövedéki Főosztályának megszüntetése. Az év végére lezáruló átszervezés mind a személyi kapcsolatok, mind a felmerült kérdések, problematikák hatóságon belüli felelősének kérdésében sok nehézséget okozott.

Az év elején aláírt NAV - MÁSZ Együtműködési megállapodás számos eleme érintette ezt a területet is és remélhetően meg fogja könnyíteni a kapcsolattartást az átalakulási időszak során.

A rendkívüli jogrend időszakának kormányzati intézkedései kihatással voltak az adózási környezetre. A módosított jogszabály hatálybalépését követően a kiskereskedelmi adó hatálya alá kerültek az üzemanyag értékesítésből származó bevételek is. A részletszabályok kidolgozása, az adónem alá vont értékesítési módok átgondolása hosszú ideig jelentett feladatot a szövetségnek és a terület szakértőinek (kevés sikerrel).

A MÁSZ szakmai támogatásával véglegesített „sávos jövedéki adó” rendszer hatályban maradt, annak gyakorlati működése továbbra is zökkenőmentes volt. Csak a szövetség által megerősített kőolaj ár számítási eredmények kerülnek ki a NAV honlapjára.

Komoly szakmai támogatást nyújt a szövetség a munkabizottságon keresztül a hatóságnak a dizájner üzemanyagok elleni küzdelem területén mind itthon, mind a nemzetközi fórumokon. Ezen a területen még a rendkívüli körülmények ellenére is folytatódott az aktív tevékenység.

Bevezetése óta, havi rendszerességgel érkezik kiegészítő statisztika a hatóságtól (NAV Jövedéki Főosztály) a „speciális” vámtarifa számok alatt szabadforgalomba került üzemanyagok mennyiségéről.

Az együttműködési megállapodás életbe lépésével az adatszolgáltatás már a kenőanyag területre is kiterjedt. Elmondható, hogy a szövetség és az adóhatóság együttműködése szinte minden területen példaértékű.

3.2. Jog

A munkabizottság legfontosabb feladata a szövetség működéséhez szükséges alapidokumentumok elkészítése, azok naprakészen tartása.

A MÁSZ elnökség döntése alapján megkezdődött a szövetség alapszabályának teljeskörű felülvizsgálata, azzal a céllal, hogy az elhatározott szervezeti bővítésnek, -ami várhatóan ki fog hatni mind a tagvállalati körre, mind a képviselt szakmai területekre- megteremtse a jogi feltételeit, egyúttal biztosítsa az alapítók és az elsődleges profil (olajipar, üzemanyag kereskedelem) vezetői, irányítói szerepének fennmaradását.

A COVID járvány eszkalációját követően bevezetett rendkívüli jogrend alatt született kormányhatározatok végrehajtása, a kormányzati intézkedések véleményezése számos esetben tette szükségessé a jogi munkabizottság tagjainak azonnali tevékenységét.

A szakmai érdekképviselő valamennyi ága igényli munkájához a magas színvonalú jogi támogatást, ami nélkül nem képzelhető el a jogszabályok véleményezése, a módosítási javaslatok kidolgozása.

A Jogi munkabizottság az elmúlt évben is folyamatosan együttműködött az Adóüggyel, illetve számos munkabizottsággal.

3.3. EU integrációs feladatok

A szövetség elmúlt évi feladatainak továbbra is számos eleme kapcsolódott közvetve, vagy közvetlenül a munkabizottsághoz az EU tagságból adódó műszaki, környezetvédelmi, jogharmonizációs és adatszolgáltatási kötelezettségek előkészítése és gyakorlati végrehajtása területén.

Az elmúlt évben a következő területeket érintette új EU jogszabály, illetve annak hazai bevezetése:

- a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosítására vonatkozó európai parlamenti és tanácsi irányelv-tervezet (RED II. bio üzemanyagok felhasználása),
- a Tanács (EU) 2015/652 Irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti számítási módszerek és jelentéstételi követelmények meghatározásáról (7.a melléklet),
- az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv,
- a hulladékokról szóló 2008/98/EC tanácsi irányelv módosítása (fáradt olaj gyűjtés és újrahasznosítás),
- Az európai parlament és a Tanács (EU) 2015/1513 irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK irányelv és a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosításáról.
- REACH és kapcsolódó jogszabályok

A jogi véleményezés az alábbi legfontosabb hazai szabályzót érintette az elmúlt évben.

- az energiahatékonyságról szóló 2015. évi LVII. törvény
- a motorhajtóanyagok minőségi követelményeiről szóló 17/2017. (V. 26.) NFM rendelet,
- a közlekedési célú megújuló energia és üvegház hatású gázkibocsátás csökkentéséről szóló CXVII. /2010 törvény (Büat.),
- a fenntartható bioüzemanyag termelés követelményeiről szóló 343/2010. (XII.28.) Korm. Rendelet (Büat. Vhr.),
- az üvegház hatású gázkibocsátás elkerülés kiszámításának szabályairól szóló 36/2010. (XII.31.) NFM Rendelet,
- a Gazdaságvédelmi Akcióterv végrehajtása érdekében a Járványügyi Alap feltöltését szolgáló kiskereskedelmi adóról szóló 109/2020. (IV. 14.) Korm. rendelet
- a termékek eladási ára és egységára, továbbá a szolgáltatások díja feltüntetésének részletes szabályairól szóló 4/2009. (I. 30.) NFGM-SZMM együttes rendelet.

3.4. Kenőanyagok

A szövetségen belül a kenőanyag munkabizottság tevékenysége egy dinamikusan fejlődő, speciális szempontok szerint működő területet fed le.

Az elmúlt évben már hét vállalatot tömörített a munkabizottság (KITE, Lubexpert, Lukoil, MOL LUB, Orbico, Prista Oil és Total), amiből az év végén egy vállalat a Lukoil jelezte kilépését.

Az átalakított, új statisztikai rendszer megfelelően strukturálja a jelenlegi piaci termék csoportokat. Az adatszolgáltatók fluktuációja ugyan csökken, de több éves állandó keret megvalósítása szinte lehetetlen. Annak ellenére, hogy új cégek is csatlakoztak, az elmúlt évben is sikerült biztosítani, hogy éves szinten egy állandó adatbázison, azaz állandó adatszolgáltatói körön alapuljon a statisztikai munka. Ennek eredményeként jóval megbízhatóbb számokat tud a szövetség szolgáltatni a kenőanyag tagoknak.

Igazán komoly problémát továbbra is hazai piac valós méretének meghatározása jelenti. A nettó termékdíj befizetéseken alapuló teljes (legális) piac nagyság számítás az alap adatok hiánya miatt továbbra sem járható. Az erre irányuló, NAV felé megküldött kérést az elmúlt évben sem tudták teljesíteni. Megoldandó feladat megtalálni a módját a valós piaci számok meghatározásának, hiszen csak annak ismeretében helyezhetők el a statisztika által szolgáltatott adatok. Ebben komoly előrelépést jelenthet a 2020. év folyamán aláírásra kerülő NAV – MÁSZ Együttműködési megállapodás.

Folyamatosan napirenden szerepel a szürke és fekete piac és azok szereplői elleni küzdelem. Óriási versenyhátrányt jelent a tisztességes piaci szereplők számára a regionálisan is kiemelkedően magas termékár és ÁFA kötelezettség, ami sajnos melegágya a szürke importnak (vagyis amikor a legális kenőanyag kerül EU-ból behozatalra adózott formában). Ezen a területen is folytatódott az együttműködés az illetékes hatóságokkal. A sikeres bűnügyi munka látványos felgöngyölítéseket eredményezett, aminek köszönhetően nőtt a piaci szerepe a legálisan működő vállalatoknak, különösen a nagyteljesítményű gépjármű motorok területén.

Továbbra is napirenden van az együttműködés keresése a legális piaci szereplőkkel az információ csere, illetve a statisztikai adatszolgáltatás területén.

3.5. Üzemanyag statisztika

A szövetség alapító tagvállalatai kiskereskedelmi tevékenységet is folytató, töltőállomás hálózatokkal rendelkező cégek voltak.

A töltőállomások számát, azok üzemanyag értékesítéseit és a shop forgalmat összesítő statisztikák gyakorlatilag egyidősek a szervezettel.

A bizottság munkájában résztvevő tagvállalatok száma a tavalyi évben is állandó volt (MABANAFT, MOBIL PETROL, MOL, NORMBENZ, OMV, SHELL), így a gyűjtött statisztikai adatok értékesebbek, mivel egységes bázisból képzettek.

A koronavírus járvány első hulláma jelentős többlet feladatokkal terhelte a MÁSZ üzemanyag statisztikai rendszerét működtető szakértőket. Közel három hónapon keresztül a kiskereskedelmi forgalom alakulásáról heti összesítés készült, amit a főtitkár az ITM illetékes vezetőinek is megküldött.

Ez a többlet információ komoly segítséget jelentett a tagvállalatoknak, és a kormányzat számára is a szükséges belföldi intézkedések előkészítése, illetve a nemzetközi adatszolgáltatási kötelezettségek teljesítése során (fogyasztás alakulása, téli-nyári minőségváltás).

Annak ellenére, hogy tapasztalható némi javulás a havi adatszolgáltatások határidejének betartása területén, tovább kell erősíteni az adatbenyújtási fegyelmet, mivel ezen a területen a legfontosabb a statisztikai számok mielőbbi rendelkezésre állása.

Adatkezelési kockázatokra tekintettel továbbra is előrelépés az adatszolgáltatási rendszer internet felületre történő telepítésében. A tagvállalatok álláspontja szerint a jelenlegi gyakorlat alacsonyabb kockázatot jelent, még ha rendszer így kevésbé hatékonyan működik is.

3.6. Üzemanyag kártya

A szövetség töltőállomásokat üzemeltető tagvállalatai közül mind többen foglalkoznak üzemanyag kártya rendszer fenntartásával.

A statisztikai adatok feldolgozása folyamatosan történik. Nehézséget legfeljebb az adatszolgáltatás határidejének tartása jelent időről időre, noha ezen a területen is fontos minden résztvevő tagvállalatnak a statisztikai számok frissessége. Az adatszolgáltatási rendszer módosítására itt is az előzőekben megfogalmazottak érvényesek.

Az elmúlt évtől bővült a kártya statisztika körébe vont termék sora és 2020. január 1-től a résztvevő tagvállalatok az AdBlue (töltőpisztolyon keresztüli) értékesítéséről is adatot szolgáltatnak.

Megkezdődtek a tárgyalások a legnagyobb, független kártyakibocsátókkal a statisztikai együttműködésről, amelynek eredményeképpen az idei év kártyás értékesítési volumenek már tartalmazzák az UTA, DKV és EUROWAG számait is.

Sajnálatos módon, még előfordulnak különböző típusú üzemanyagos csalások, amik érintik a kártyás vevőköröket is.

3.7. „PR”

A munkabizottságnak a tavalyi évben két kiemelkedően fontos feladata volt. Megfelelő szakmaisággal kommunikálni a magasabb bio tartalmú üzemanyagok piacra kerülését, illetve a leggyorsabb és leghatékonyabb tájékoztatás biztosítását a töltőállomások működését, nyitvatartását érintő korlátozó intézkedések hatálybalépésekor.

Ez a munka folyamatos a járványügyi helyzet konszolidációjáig és ki fog egészülni az idei évben a MÁSZ szervezeti megújulásához kapcsolódó tájékoztatási feladatokkal.

3.8. Töltőállomások biztonsága

Javul a töltőállomások biztonsága. Az összesített adatok minden típusú bűncselekmény esetén az elmúlt évben is csökkenő, vagy változatlan számokat mutattak.

A MÁSZ felé lejelentett támadások száma 2018-2020.

	2018	2019	2020
Betörési kísérlet	0	0	1
Betörés	2	0	0
Rablási kísérlet	0	0	0
Rablás	0	0	0
Fegyveres rablási kísérlet	1	0	0
Fegyveres rablás	0	1	0

3.9. Termék minőség

A már említett, az év elején életbe lépő magasabb bio-tartalom jelentette az elmúlt év legfontosabb szakmai feladatát a munkabizottságnak. A megfelelő tájékoztatás korrekt szakmai háttér anyagokat igényelt, amelyek az érkezett visszajelzések alapján maradéktalanul rendelkezésre álltak.

Az EU országok közül is szinte elsőként Magyarországon sikerült megteremteni azokat a szükséges átmeneti szabályokat és hatósági megállapodásokat, amik lehetővé tették, hogy a járvány miatt visszaeső fogyasztás ellenére zökkenőmentesen végrehajtható legyen a benzinek téli/nyári minőségének váltása.

Az idei évben folytatni kell az egyeztetéseket a fejlett bio komponensek jövőbeli bekeverésének szabályairól.

3.10. Környezetvédelem, egészségügy és kútbiztonság

A munkabizottság 2019. évben döntött arról, hogy munkájában hangsúlyosan kettéválasztja a környezetvédelem, egészségügy és a kútbiztonság kérdéskörét, aminek keretében egymástól független vezetőket választott a két terület feladatainak irányításra.

A kialakult járványügyi helyzetben csak az azonnali feladatok megoldására volt idő és kapacitás, így a terület legfontosabb kérdésében, vagyis a töltőállomások rákkeltő besorolásának felülvizsgálatában nem történt előrelépés. A téma napirenden marad 2021. évben is.

3.11. Tárolás, tartálytechnika

Továbbra is napirenden van a Magyar Tartálytechnikai és Nyomástartó Berendezés Szövetségtől történő bizonyos tevékenységek átvétele. Már korábban megkezdődtek az egyeztetések a szövetség saját képzési, oktatási tevékenységének beindításához szükséges adminisztratív háttér megteremtéséről.

A 2019. novemberi ülésén megalakult a „Tárolói munkabizottság”, ami a jövőben, új feladatai mellett, a korábbi tevékenységekkel is foglalkozni fog, azaz szervezetileg magába olvasztotta a korábbi munkabizottságot. A szakmai munka szempontjából fontos előre lépésnek tekinthető, hogy 2020-tól már a MÁSZ delegált taggal rendelkezik a Tárolótartály Szakági Műszaki Szakbizottságban (HEXUM Tartálypark Zrt.) és a Nyomástartó Berendezés Szakági Műszaki Szakbizottságban (MOL Nyrt.).

3.12. Hazai együttműködés

A MÁSZ, mint szakmai érdekvédelmi szövetség továbbra is szorosan együttműködik számos, hasonló szervezettel a jogszabály előkészítés, az érdekképviselés területén.

Legfontosabb partnerei:

MAVESZ	Magyar Vegyipari Szövetség
MPE	Magyar Pb-Gázipari Egyesület
MEKSZ	Magyar Energiakereskedők Szövetsége
MMSZ	Magyar Műanyagipari Szövetség
ANK	Autós Nagykoalíció
MGE	Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete
MKFE	Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete
MBT	Magyar Bioetanol Szövetség
MSZSZT	Magyar Szeszipari Szövetség és Termék tanács
MLSZ	Magyar Lízingszövetség

3.13. Nemzetközi kapcsolatok

A szövetség tevékenységének szintén meghatározó része a magyar olajipar vállalatainak nemzetközi képviselője, amit az európai szakszövetségek és szakmai szervezetek munkájában való aktív részvétellel valósít meg.

A MÁSZ tagja az európai olajvállalatokat tömörítő szervezet, a FUELSEUROPE tagozataként működtetett NOIA-nak, ami az EU tagországok olajszövetségeit tömöríti. 2017-től a szervezet elnöke Kelemen Béla a MOL Nyrt. igazgatója.

A MÁSZ olyan további szervezetekkel is kapcsolatban áll, mint:

UEIL	Union of the European Lubricants Industry
UPEI	Europe's Independent Fuel Suppliers (Union Pétrolière Européenne Indépendante)

Az elmúlt év munkáját ezen a területen is a COVID járvány árnyékolta. A legfontosabb nemzetközi rendezvények, szakmai tanácskozások videó tanácskozás formájában kerültek megrendezésre.

Az év legfontosabb feladata volt a statisztikai és háttér információk szolgáltatásával segíteni az európai szakmai szervezeteket az EU bizottsággal történő egyeztetéseknél (üzemanyag fogyasztási adatok, bio komponens részarányok, téli-nyári minőségváltás problematikája).

4. Szakmai események

Az elmúlt év kiemelkedő hazai és szövetségen belüli rendezvényei időrendben összefoglalva:

4.1. EKR

Ahogy az már korábban több helyen is említésre került, az év legfontosabb jogszabály alkotási feladata az energiahatékonysági törvényben rögzített, az üzemanyag értékesítési tevékenységre is kiterjesztett Energiahatékonysági Kötelezettségi Rendszer (EKR) előkészítése, kodifikálása és gyakorlati végrehajtása volt.

A munka során a MÁSZ tagvállalatok számos alkalommal találkoztak a jogalkotó (ITM) a végrehajtó hatóság (MEKH, NAV), a szakmai előkészítésért felelős szakértő KPMG, illetve néhány tanácsadó energetikai cég (GET Energy) képviselőivel.

4.2. MÁSZ Szakmai nap I.

2020. október 12.-én került sor egy találkozóra a NAV Központi Irányítás Jövedéki Főosztály és a MÁSZ között. A Teams videó konferencia napirendjén szerepelt:

- Aktuális jogszabályi feladatok
 - ÜHG jelentés
 - termelésoldali széndioxid kibocsátási kvóta elszámolás
 - energiahatékonysági jogszabály
 - üzemanyagok bio-résaránya
 - statisztikai együttműködés
- NAV tájékoztató a dizájner üzemanyagok témakörben

4.3. MÁSZ Szakmai Nap II.

ITM - MÁSZ találkozóra került sor 2020. december 02-án, ahol a minisztériumi delegációt Dr. Kaderják Péter államtitkár vezette. A videó konferencia napirendjén az alábbi témák szerepeltek:

- A szigorodó nemzetközi elvárások milyen változásokat hoznak Magyarország közép, illetve hosszútávú klíma és energiapolitikájában, ezek miként hatnak majd a hazai olajipar működésére.
- A MÁSZ együttműködési szándéka egy hatékony és versenyképes, de mindazonáltal piaci alapú rendszer kialakításában.

4.4. „Hatósági kerekasztal”

Az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság hagyományos rendezvénye szintén a járvány „áldozata” lett. A hatóság két vezetője Dr. Góra Zoltán tű. vezérőrmagy főigazgató és Dr. Mógor Judit tű. dandártábornok, hatósági főigazgató-helyettes írásos anyagaikat azonban megküldték a korábbi találkozók állandó résztvevőinek, így a MÁSZ-nak is.

4.5. WPC Magyar Nemzeti Bizottság

2020 évben, a rendkívüli járványügyi helyzet okán a WPC Magyarország nemülésezett.

III. A SZÖVETSÉG GAZDÁLKODÁSA

A Szövetség elmúlt évi gazdálkodásának főbb keretszámait a 2020. évi költségvetés rögzítette, amit a MÁSZ közgyűlése ülés tartása nélküli írásbeli szavazással fogadott el [határozat szám: 2/2020. (05.08.)].

A MÁSZ gazdálkodásának alapelvei, vagyis a szigorú és költségtakarékos működés az elmúlt évben is érvényesültek.

A Szövetség a rendkívüli járványügyi helyzet ellenére minden, a 2020. évre előirányzott feladatának megfelelt, úgy, hogy kiadásai valamennyi lényeges költségcsoport esetében a tervszámokon belül maradtak, miközben a szervezet bevétele a tervezettek szerint alakult.

A számviteli előírások szerint véglegesített mérleg mellett készült egy, a működés valós bevételeit és kiadásait tartalmazó, Cash-Flow alapuló pénzügyi összefoglaló, amelynek részletes elemei az 1. számú mellékletben találhatóak.

1. Bevételek

1.1. Tagdíjak

Mivel az év során sem tag, sem új társult tag belépésére nem került sor a tagdíj bevétel az előirányzat szerint alakult (35.250 eFt).

1.2. Áthozat

A szövetség a 2019. évi gazdálkodását 53.636 eFt aktívummal zárta.

1.3. Kamat

A pénzügyi helyzetre való tekintettel rendkívül szerény mértékű banki kamatbevétel került tervezésre és realizálásra a folyószámla összegekre, de a megvásárolt állampapír állomány után -a számviteli előírások alapján- a mérlegben kamatbevétel került elhatárolásra. A két tétel összesen 322 eFt.

1.4. Tárgyi eszköz értékesítés

A tervekkel egyezően tárgyi eszköz értékesítésére a gazdálkodási év során nem került sor.

2. Kiadások

2.1. Személyi jellegű költségek

A Szövetség két alkalmazottjának bére és juttatásai, az azokat terhelő járulékok alacsonyabbak voltak a tervezettnél (igaz időbeli elhatárolásra az idén nem került sor).

Az utazási költségek a járványügyi helyzetre tekintettel nem voltak az elmúlt évben.

2.2. Működési költségek

A Szövetség működési költségei is alapvetően a tervezettek szerint alakultak.

Irodabérlés:

Az OPAL Szolgáltató Zrt-vel 2016-ban megkötött szerződés alapján folytatódott és a tervezett kereten belül zárult.

Gépjármű:

A 2018. februárjával induló bérleti rendszer magasabb éves költséget jelentett, de alkalmazásával megszűnt az új autó beszerzés okozta pénzügyi hektikusság. A home office és az utazási korlátozások jelentős üzemanyag költség megtakarítást eredményeztek.

Eszköz beszerzés:

Mivel az OPAL Szolgáltató Zrt. az épületen belüli új és nagyobb iroda bérleményhez kapcsolódóan biztosította a nyomtatási igények kielégítéséhez szükséges eszközöket, így eszközbeszerzés az elmúlt évben sem vált szükségessé.

Posta és telefon:

Az éves kiadások nem lépték túl a tervezetteket.

Konferenciák és rendezvények:

Alapvetően a MÁSZ kiemelt rendezvényeinek és fontosabb találkozóinak reprezentációs költségeit tartalmazó költség sor. Az elmúlt évre jellemző videó konferencia rendszer miatt a tervezettnél lényegesen alacsonyabb összeg lett.

Tagdíjak egyéb szervezetekben:

Jelenleg csak a Magyar Szabványügyi Testületben lévő MÁSZ tagság éves díja.

Könyvek, szabványok és folyóiratok:

Néhány fontosabb szabvány beszerzési költsége.

Bankköltség:

A folyószámla vezető bank váltása után (régi: CIB, új: Raiffeisen) az igénybe vett szolgáltatások változatlan köre és nagysága mellett is megfelelően alakult.

A működési költségek egyszeri, de jelentős eleme volt a FuelsEurope által 2019-ben elindított, több EU tagországra kiterjedő, fogyasztási szokások felmérés részvételi díja. A kampány, végső lezárására és pénzügyi rendezésére 2020 évben került sor (bruttó költség 2 397 eFt) .

2.3. Szolgáltatások

A szövetség által igénybe vett szolgáltatások területei:

- Jogi képviselet
- Könyvelés
- Statisztika
- WEB oldal / Informatika

Az igénybe vett szolgáltatások egyik eleme sem lépte túl a tervezett költség szintet.

3. Aktívum

A tervszint alatti kiadások és a tervezettet némileg meghaladó mértékű bevételek eredményeként a prognosztizáltnál (49.646 eFt) magasabb többlettel zárta a Szövetség a 2020. évi gazdálkodását (**55.348 eFt**).

A MÁSZ -mint kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet- egyszerűsített beszámoló készítésére is kötelezett, ami jelen beszámoló 2. számú mellékleteként külön került csatolásra.

mellékletek:

1. számú melléklet - Bevételek és kiadások 2020
2. számú melléklet - A MÁSZ egyszerűsített éves beszámolója (külön dokumentum)
3. számú melléklet - Kiegészítő melléklet (külön megküldött dokumentum)

Bevételek és kiadások 2020

		Terv	Tény	Teljesülés
I.	Bevételek	EFt		%
1	Tagdíj	35 250	35 250	100
1.1	- Tagok	33 000	33 000	100
1.2	- Társult tagok	2 250	2 250	100
2	Áthozat az előző évről	53 636	53 636	100
3	Kamat	10	322	3220
4	Tárgyi eszköz értékesítés	-	-	-
	Bevételek összesen	88 896	89 208	100
II.	Kiadások	EFt		%
1	Személyi jellegű költség	26 000	21 370	82
1.1	- Bérek, járulékok, természetbeni juttatások	25 000	21 370	85
1.2	- Utazási költség	1 000	-	-
2	Működési költség	9 700	9 919	102
2.1	- Iroda bérlet	4 000	3 571	89
2.2	- Irodaszer	400	94	24
2.3	- Gépjármű	3 200	2 756	86
2.4	- Eszköz beszerzés	500	-	0
2.5	- Posta és telefon	500	412	82
2.6	- Konferenciák, rendezvények, reprezentáció	800	52	7
2.7	- Tagdíjak egyéb szervezetekben	200	75	38
2.8	- Könyvek, szabványok és folyóiratok	100	22	22
2.9	- <i>FuelsEurope fogyasztói felmérés</i>		2 937	
3	Szolgáltatások	3 300	2 405	73
3.1	- Jogi képviselet	1 000	685	69
3.2	- Könyvelés	800	730	91
3.3	- Statisztika	500	480	96
3.4	- WEB oldal / Informatika	1 000	510	51
4	- Bank költség	250	166	66
	Kiadások összesen	39 250	33 860	86
III.	- Aktívum	49 646	55 348	