

**Magyar Ásványolaj Szövetség**

# **BESZÁMOLÓ**

**2021**

Magyar Ásványolaj Szövetség  
Elnökség

Budapest, 2022. április 25.

## TARTALOM

Tartalom.....	2
I. A nemzetközi kőolaj piac .....	1
1. Kőolaj.....	1
2. Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon .....	2
II. Hazai helyzet.....	3
1. Olajpiaci kitekintés .....	3
1.1. Üzemanyag kiskereskedelem .....	3
1.2. Üzemanyag-kártyás eladások .....	5
1.3. Üzemanyag piaci részesedés .....	6
1.4. Kenőanyag nagykereskedelem .....	9
2. Szervezeti események .....	11
2.1. Taglétszám .....	11
2.2. MÁSZ rendes közgyűlés 2021. május 14. ....	11
2.3. Tulajdonosi szerep .....	11
3. A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei .....	11
3.1. Munkabizottságok .....	12
3.1.1. Adóügy .....	12
3.1.2. Jog .....	12
3.1.3. EU integrációs feladatok .....	13
3.1.4. Kenőanyagok .....	13
3.1.5. Üzemanyag statisztika .....	14
3.1.6. Üzemanyag kártya .....	14
3.1.7. Alternatív tagozat .....	15
3.1.8. „PR” .....	15
3.1.9. Töltőállomások biztonsága .....	15
3.1.10. Termék minőség .....	15
3.1.11. Környezetvédelem, egészségügy és kútbiztonság.....	15
3.1.12. Tárolás, tartálytechnika .....	16
3.2. Hazai együttműködés.....	16
3.3. Nemzetközi kapcsolatok .....	16
3.4. Szakmai események.....	17
3.4.1. EKR.....	17
3.4.2. „Hatósági kerekasztal” .....	17
3.4.3. NAV - MÁSZ Szakmai nap I. ....	17
3.4.4. NAV - MÁSZ Szakmai nap II. ....	17

III.	A Szövetség Gazdálkodása .....	18
1.	Bevételek .....	18
1.1.	Tagdíjak .....	18
1.2.	Áthozat .....	18
1.3.	Kamat.....	18
1.4.	Tárgyi eszköz értékesítés.....	18
2.	Kiadások .....	18
2.1.	Személyi jellegű költségek .....	18
2.2.	Működési költségek.....	18
2.3.	Szolgáltatások.....	19
3.	Aktívum .....	19

# BESZÁMOLÓ

a Magyar Ásványolaj Szövetség 2021. évi tevékenységéről

2021. sem tartozott a hazai olajipar átlagos időszakához. A teljes elmúlt évet végig kísérte a COVID járvány. A korábbiakhoz képest alacsonyabb szintű korlátozásokra került csak sor, de még ezek az intézkedések is hátrányosan hatottak az üzemanyag piacra.

Igazán drámai változásokat viszont a 2021. november 15-tel bevezetett üzemanyag hatósági árszabályozás eredményezett. A 480 Ft/literben maximált normál benzin és gázolaj ár már annak hatályba lépésekor veszteségessé tette a kiskereskedelmi szektor működését. A december első két hetében tapasztalt visszaesést leszámítva folyamatosan növekvő kőolaj ár mind jobban elmélyítette a nagykereskedelmi és kiskereskedelmi árszint közti különbségeket.

A piaci folyamatokba történő drasztikus beavatkozás egyre több problémát hozott a felszínre, amelyek megoldását célzó újabb szabályzók csak mélyítették a gondokat. A csőd szélére sodródtak a töltőállomásokot üzemeltető kisvállalkozások. A behozatal és import drámai módon visszaesett. Folyamatosan emelkedett a „benzin turizmus” úgy a magán forgalomban, mint a nemzetközi fuvarozásban résztvevő gépjárművek esetében. Az év végéig a problémák nem csökkentek, sőt egyre kaotikusabb helyzettel kezdődött meg a 2022-es év.

A MÁSZ tavalyi gazdálkodását, a szövetség tevékenységének legjelentősebb területeit, a szakmai csoportok, munkabizottságok munkáját és a különleges feltételek ellenére elért eredményeket kívánja bemutatni ez a beszámoló.

## I. A NEMZETKÖZI KŐOLAJ PIAC

A rövid világgpiaci kitekintés két alapvető területet érint. A kőolajok világgpiaci jegyzésárai mellett bemutatja az IEA kereslet-kínálati statisztikáit és előre jelzéseit.

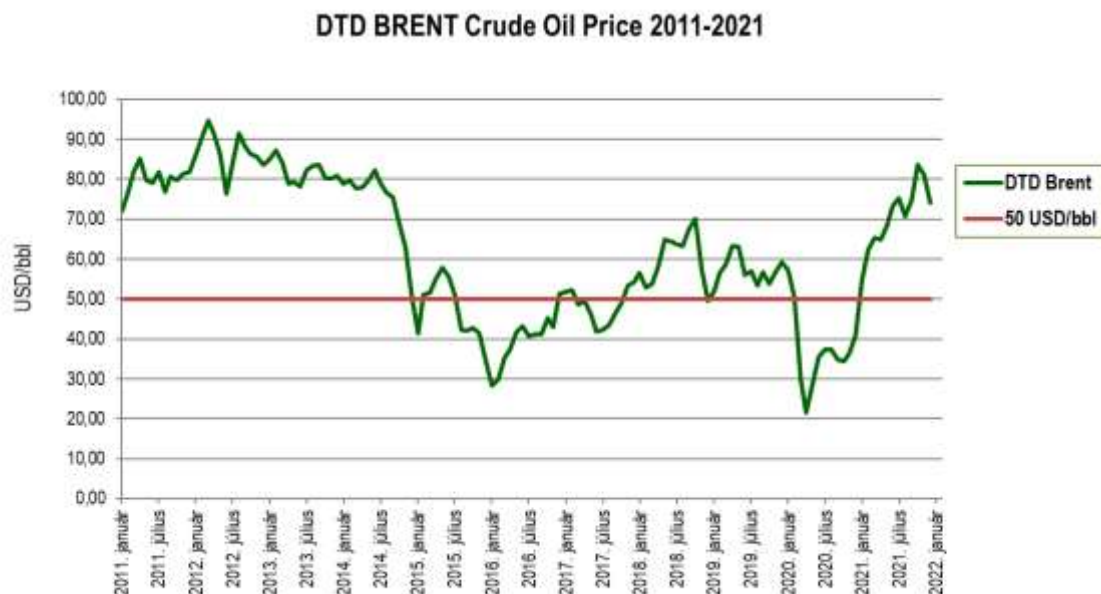
### 1. Kőolaj

Alaposabb vizsgálatnak alávetve az Európában mértékadó BRENT kőolaj világgpiaci árának 2021. évi alakulását a következők láthatók. Az azonnali piac jegyzés értékei januárban 50 USD/bbl szintet éppen meghaladva indultak és szinte folyamatosan emelkedtek az október 20-i éves csúcsig (85,76 USD/bbl). Ezután kezdődött egy gyenge korrekció, aminek eredményeképpen december első két hetében még a 70 USD/bbl környékén is folyt kereskedés. Az év hátralévő részében azonban újra emelkedés volt tapasztalható. ez eredményezte a 77,24 USD/bbl december 31-i záróértéket.

A sávós jövedéki adómérték szempontjából kritikus 50 USD/bbl határérték alatt nem járt a BRENT és az év elejétől kezdve attól folyamatosan távolodott, így egész évben a magasabb jövedéki adó tartamok voltak életben.

Az Európában irányadó BRENT típusú kőolaj árának alakulását az 1. számú ábra mutatja.

1. számú ábra



forrás: IEA

## 2. Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon

Az elmúlt évben továbbra sem volt szokványos a kereslet/kínálat viszonya a kőolaj világpiacon.

A COVID járvány végének reménye folyamatosan növelte a világgazdasági növekedés esélyét, így a kőolaj kereslet várható erősödése jellemezte a piacot, ami folyamatos áremelkedést eredményezett.

A Nemzetközi Energia Ügynökség év közben is többször módosította keresleti előrejelzéseit, ami végül 96 millió hordós (mb/d) szinten zárult 2021 év végére.

2. számú ábra



forrás: IEA

## II. HAZAI HELYZET

A szövetség munkájának legfontosabb elmúlt évi feladatait, eseményeit a következő főbb fejezetek foglalják össze:

- olajpiaci hírek és statisztikák (árak, árfolyamok, üzemanyag- és kenőanyag-forgalom),
- a legfontosabb szakmai feladatok (a munkabizottságok főbb tevékenységi elemei),
- az év kiemelkedő szakmai programjai.

### 1. Olajpiaci kitekintés

#### 1.1. Üzemanyag kiskereskedelem

A hazai üzemanyagárak alakulását a kőolaj világpiaci és a kőolajtermékek európai jegyzésárai mellett döntően a forint/dollár, illetve a forint/euro árfolyamok befolyásolják (kőolaj világpiaci ár, európai termékjegyzés árak), amiknek alakulását az elmúlt négy év időszakában a 3. számú ábra szemlélteti.

Az árfolyamok éves átlaga tavaly 303,3 HUF/USD és 358,5 HUF/EUR volt (a megelőző évben 290,7 HUF/USD és 325,4 HUF/EUR). Amíg 2021. évben dollárért a legkevesebbet (283,9 forintot) február 8-án, a legtöbbet (329,8 forintot) november 30-án kellett fizetni, addig az euró jegyzésének minimuma (345,7 forint) június 7-én, míg a maximuma (371,4 forint) november 23-án volt.

3. számú ábra

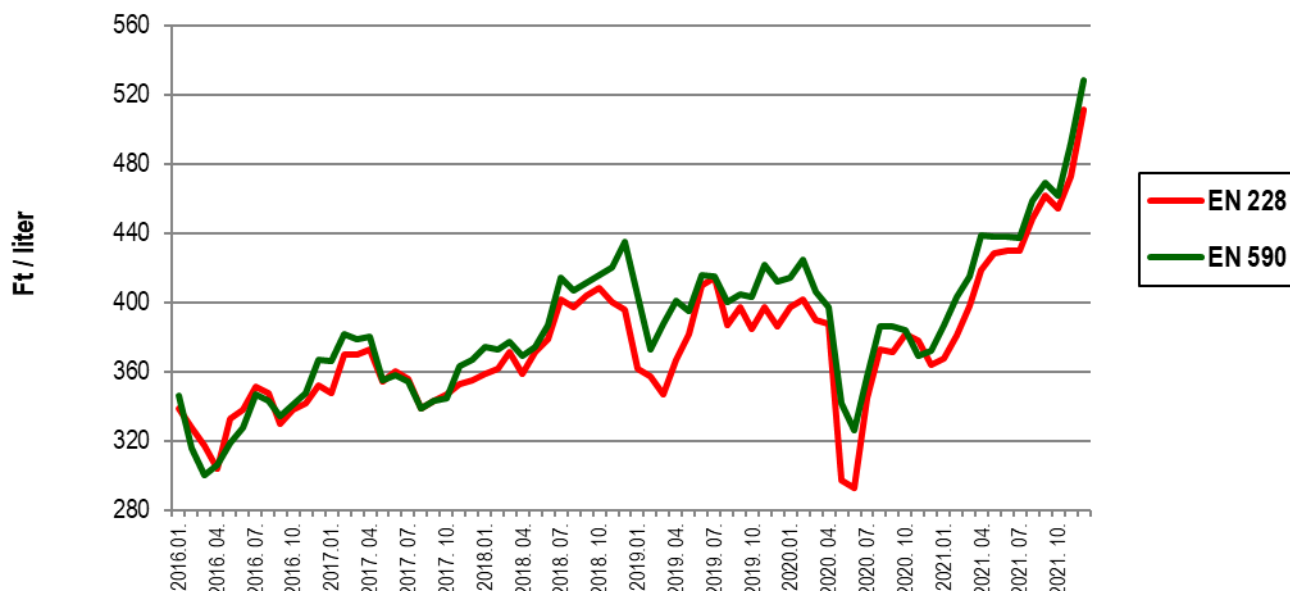


forrás: MNB

Az elmúlt évben a benzin és gázolaj magyarországi kiskereskedelmi árának alakulását döntően a kőolaj világpiaci árának folyamatos növekedése, valamint a HUF/USD és HUF/EUR árfolyamok befolyásolták. A jövedéki adó mértéke 2021 évben nem változott.

Az átlagos kiskereskedelmi árak (NAV hivatalos elszámoló ár) utolsó ötévi változásáról a 4. számú ábra mutat adatokat.

### Magyarországi üzemanyagárak alakulása 2016-2021 évben (NAV havi elszámoló ár)



Forrás: NAV

2021. évben mind az ESZ 95 motorbenzin (EN 228) mind az EN 590 dízel gázolaj NAV által meghatározott havi elszámolóára január hónapban volt a legalacsonyabb (368, illetve 387 forint/liter), az éves maximum értékét pedig mindkét üzemanyagfajta decemberben érte el (511, illetve 528 forint/liter). A NAV elszámoló ár számítási metodika eredménye jelentős különbséget mutathat a valós piaci áraktól.

A kormány által 2021. november 15-én bevezetett 480 Ft/literes kiskereskedelmi hatósági ár csak időben eltolódva jelentkezik a NAV elszámoló árakban.

Az elmúlt év kiskereskedelmi üzemanyag értékesítési adatait vizsgálva megállapítható, hogy az első negyedévet leszámítva folyamatosan meghaladták a számok a 2020-as értékeket. Mivel 2020 első három hónapja volt a pandémia előtti utolsó „békebeli” időszak. A második negyedévtől aztán erősödött az értékesítés mindkét termékcsoportban. Az év második felében aztán mindinkább érződött az emelkedő árak csillapító hatása, amiben változást csak a bevezetett ársapka jelentett. A hatósági ár alkalmazása javította a fogyasztási kedvet, ami főleg decemberben jelentett extrém növekedést év per év alapon.

A benzin és gázolaj értékesítés kiskereskedelmi adatainak vizsgálatakor megállapítható, hogy a prémium üzemanyagok térnyerése elsősorban a dízel területén folytatódott. A prémium benzin kereslet 2020 évi - a bioetanol részaránya miatti- extrém felfutása mérséklődött és főként a hatósági ár bevezetésének köszönhető ár differencia miatt az év végére jelentősen vissza is esett.

Fentiek következtében a prémium benzin értékesítés év/év alapon 4,7%-kal csökkent, viszont a magasabb minőségű dízel termékek eladása 14,7%-kal erősödni tudott, annak ellenére, hogy az elsődleges piacnak tekinthető személygépjárművek részaránya ebben a termékcsoportban alacsonyabb.

A MÁSZ tagvállalatok üzemanyagtöltő állomásain az 1. számú táblázat szerinti motorhajtóanyag mennyiségeket forgalmazták az elmúlt hat évben (az adatok literben).

### A MÁSZ tagvállalatok kiskereskedelmi üzemanyag értékesítési adatai 2016 - 2021

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Változás % 2021/2020
95 motorbenzin	1 242 389 999	1 267 555 912	1 324 339 972	1 370 400 360	1 069 001 811	1 132 297 875	5,9%
98 motorbenzin	3 384 333	242 892	202 724	-	-	-	-
Prémium motorbenzin	63 769 755	83 431 559	93 804 756	116 124 932	314 621 481	299 886 991	-4,7%
<b>Motorbenzinek összesen</b>	<b>1 309 544 087</b>	<b>1 351 230 363</b>	<b>1 418 347 452</b>	<b>1 486 525 292</b>	<b>1 383 623 291</b>	<b>1 432 184 866</b>	<b>-6,9%</b>
Dízel	1 896 272 205	1 923 342 167	2 107 304 329	2 211 092 711	1 973 077 748	2 083 251 407	5,6%
Prémium dízel	151 840 600	194 630 270	198 706 269	222 321 888	257 781 994	295 618 879	14,7%
<b>Dízelek összesen</b>	<b>2 048 112 805</b>	<b>2 117 972 437</b>	<b>2 306 010 598</b>	<b>2 433 414 599</b>	<b>2 230 859 742</b>	<b>2 378 870 286</b>	<b>6,6%</b>
<b>Üzemanyagok összesen</b>	<b>3 357 656 892</b>	<b>3 469 202 800</b>	<b>3 724 358 050</b>	<b>3 919 939 891</b>	<b>3 614 483 033</b>	<b>3 811 055 152</b>	<b>5,4%</b>

#### 1.2. Üzemanyag-kártyás eladások

A töltőállomások üzemanyag forgalmának meghatározó részarányát képezik a kártyás elszámolású ügyletek. A MÁSZ statisztikai adatainak elemzésével megállapítható, hogy a benzin értékesítés az év első két hónapját leszámítva erősödött, folytatva a 2018. óta tartó folyamatos emelkedést. A kártyás üzemanyag értékesítés gerincét nyújtó dízel eladások lendülete is tovább tartott egész évben.

A szegmens munkája mindenképpen sikeres, hiszen év per év alapon a benzinek esetén 19,6%-os, dízelben 28,5%-os, míg az AdBlue viszonylatában 205,3%-os növekedés volt tapasztalható.

A kártya statisztikában 2020 évtől szereplő, pisztolyon keresztül értékesített AdBlue adatok látványos felfutása természetesen betudható az új termék mindinkább elterjedő használatának is.

A szövetség tagvállalatai üzemanyag-kártyával a 2. számú táblázat szerinti, göngyöltett mennyiségeket értékesítették az elmúlt öt évben.

### MÁSZ tagvállalatok üzemanyag-kártyás értékesítései termék csoportonként 2016-2021

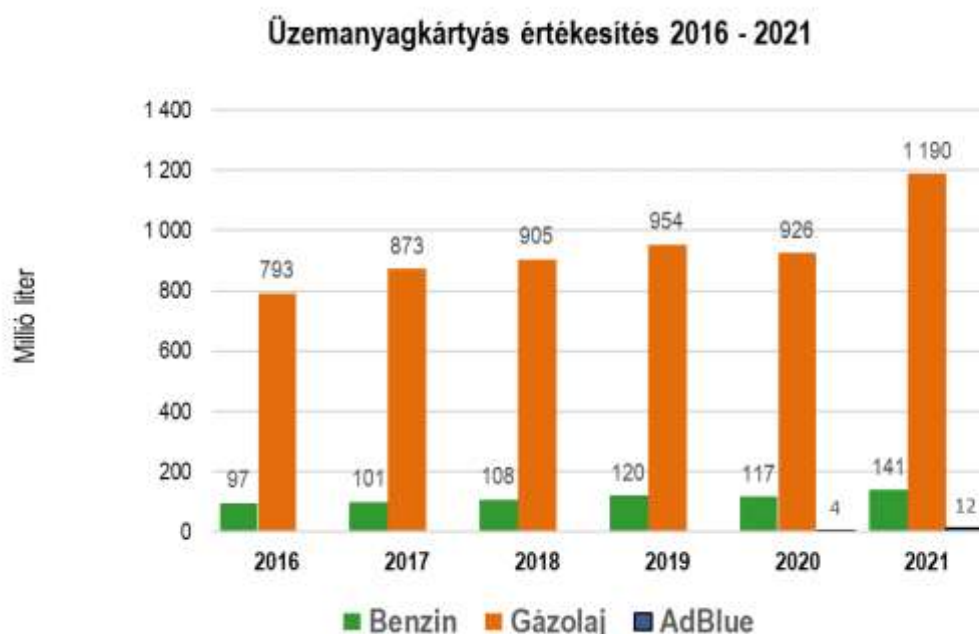
	Benzin						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020
	Értékesítés (liter)	Értékesítés (liter)	Értékesítés (liter)	Értékesítés (liter)	Értékesítés (liter)	Értékesítés (liter)	Változás (%)
01	6 819 588	7 201 435	7 994 906	8 504 790	9 731 838	9 316 105	-4,3%
01 - 02	14 228 255	14 306 785	15 703 892	17 192 177	19 800 491	18 877 221	-4,7%
01 - 03	22 141 009	22 724 636	23 721 140	26 863 219	28 312 819	28 593 372	1,0%
01 - 04	30 350 380	30 607 487	32 661 399	36 567 565	34 676 065	38 714 087	11,6%
01 - 05	38 912 461	39 850 948	42 496 493	47 201 813	42 896 358	50 584 409	17,9%
01 - 06	47 595 986	48 977 983	52 102 234	57 719 202	53 388 498	63 951 476	19,8%
01 - 07	55 849 739	57 645 997	61 524 932	68 429 514	64 896 789	77 298 473	19,1%
01 - 08	64 065 099	66 353 035	71 244 858	78 602 068	75 712 700	89 999 125	18,9%
01 - 09	72 419 611	75 147 348	80 699 490	89 218 951	86 477 842	103 351 088	19,5%
01 - 10	80 820 780	84 064 647	90 531 415	100 314 754	97 566 806	116 679 725	19,6%
01 - 11	88 997 621	92 737 290	99 949 642	110 708 007	107 710 144	128 974 817	19,7%
01 - 12	96 487 459	100 509 619	108 356 674	120 231 075	117 111 115	140 887 155	20,3%



	Gázolaj							AdBlue		
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2020	2021	2021/2020
	Értékesítés (liter)	Értékesítés (liter)	Értékesítés (liter)	Értékesítés (liter)	Értékesítés (liter)	Értékesítés (liter)	Változás (%)	Értékesítés (liter)	Értékesítés (liter)	Változás (%)
01	54 472 715	61 692 292	67 075 188	71 303 933	73 330 043	83 793 823	14,3%	298 035	880 115	195,3%
01 - 02	113 984 463	122 261 600	133 476 598	144 078 687	149 302 398	172 560 064	15,6%	622 107	1 829 818	194,1%
01 - 03	177 769 346	194 821 890	201 841 923	223 915 855	226 796 239	273 814 819	20,7%	960 600	2 763 439	187,7%
01 - 04	244 468 169	260 805 922	275 798 677	303 568 541	292 045 444	369 602 256	26,6%	1 233 474	3 805 130	208,5%
01 - 05	312 485 788	336 616 339	356 014 192	387 101 094	363 327 007	468 434 833	28,9%	1 545 324	4 872 136	215,3%
01 - 06	382 302 982	410 373 626	435 178 640	465 732 107	442 600 105	575 096 436	29,9%	1 869 250	5 784 106	209,4%
01 - 07	450 175 421	483 106 971	515 277 461	553 330 558	526 883 070	681 575 720	29,4%	2 219 620	6 888 044	210,3%
01 - 08	519 425 575	560 811 380	596 206 267	632 109 175	602 689 917	780 236 192	29,5%	2 551 345	7 929 366	210,8%
01 - 09	590 229 856	639 649 094	675 443 832	717 375 343	688 801 274	887 206 734	28,8%	2 950 822	9 097 123	208,3%
01 - 10	659 889 441	722 134 562	759 998 156	806 734 958	777 514 826	993 572 419	27,8%	3 370 868	10 489 354	211,2%
01 - 11	731 497 586	805 023 253	840 106 614	886 908 352	858 098 433	1 098 859 288	28,1%	3 801 631	11 708 161	208,0%
01 - 12	792 646 084	872 998 039	905 224 526	953 363 816	925 981 162	1 190 087 596	28,5%	4 167 153	12 720 557	205,3%

A 5. ábra jól érzékelteti a kártyás értékesítésekben továbbra is fennálló dízel dominanciát.

5. számú ábra



### 1.3. Üzemanyag piaci részesedés

A NAV honlapján közzétett statisztikai adatai alapján az ország összes töltőállomásán 2021-ben 1.796,3 millió liter benzint és 3.417,3 millió liter dízel gázolajat hoztak forgalomba, szemben a 2020 évi 1.827,0, illetve 3.400,4 millió literrel. Országos szinten tehát a kisker értékesítés csökkenése benzin esetében 1,7%-os, míg gázolaj esetében a növekedés 0,5%-os volt.

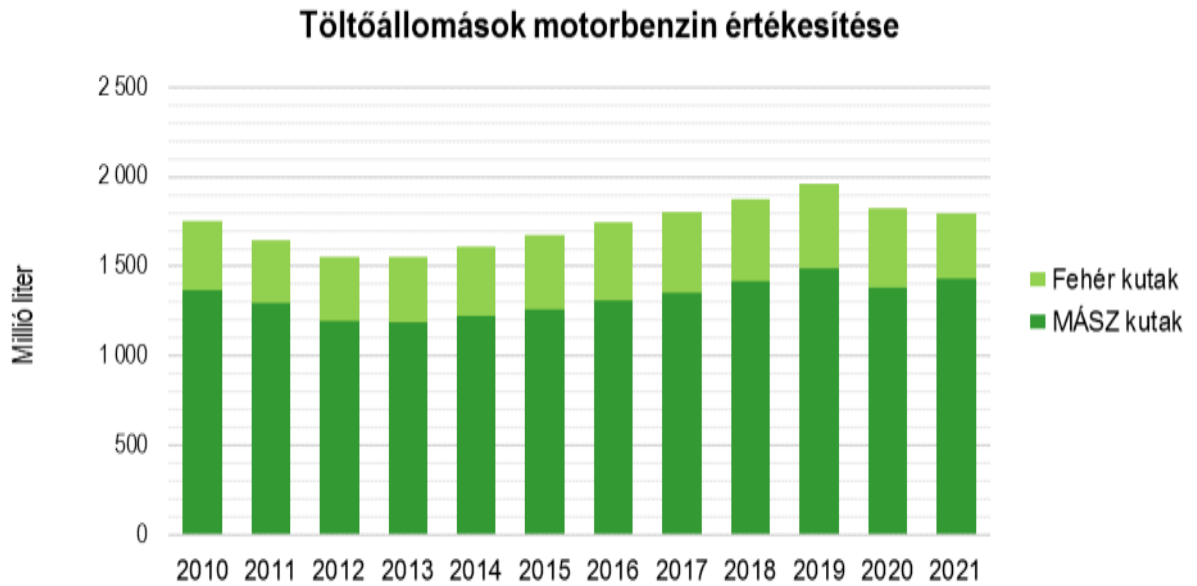
A MÁSZ tagvállalatoknál regisztrált növekedés mindkét üzemanyagfajta területén meghaladta a hazai adatokat (benzinek 3,5%, gázolajok 6,6%). Az országos átlagot meghaladó mértékű, mindkét termékfajta kiterjedő növekedés elsősorban a hatósági ár bevezetésének volt köszönhető. A független kutak elvesztették, az alacsonyabb árszint alkalmazásából származó piaci előnyüket.

Az elmúlt év utolsó két hónapjában jelentős többlet értékesítés volt mérhető az autópályákon és a határhoz közel működő töltőállomásokon.

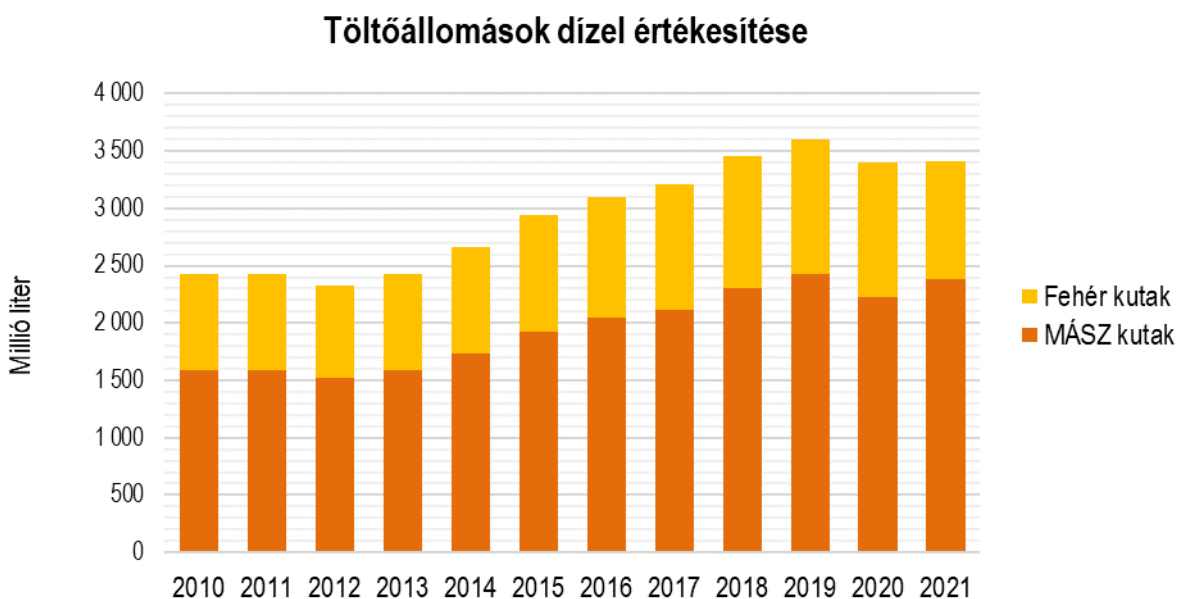
Mindazonáltal a statisztikai számokból levezethető, hogy a tagvállalatok együttes részesedése a benzin típusú motorhajtóanyagok esetén 79,7%, dízelnél 69,6%, ami a teljes üzemanyag vertikumra vetítve 73,1% volt (a kapott százalékos értékek, jelentősen felülmúlták a 2020. évi adatokat).

A motorbenzin és gázolaj kiskereskedelmi forgalom megoszlásának alakulását 2010. évtől a 6. és 7. ábra mutatja.

6. számú ábra



7. számú ábra



Szintén a NAV adatbázisa szerint 2021-ben, országos szinten, 1.974,4 millió liter benzint és 4.619,1 millió liter gázolajat helyeztek szabad forgalomba, szemben a 2020. évi 1.849,4, illetve 4.290,2 millió literrel, ami benzinek esetében 6,8%-os, míg a dízel gázolajoknál 7,7%-os növekedést jelent.

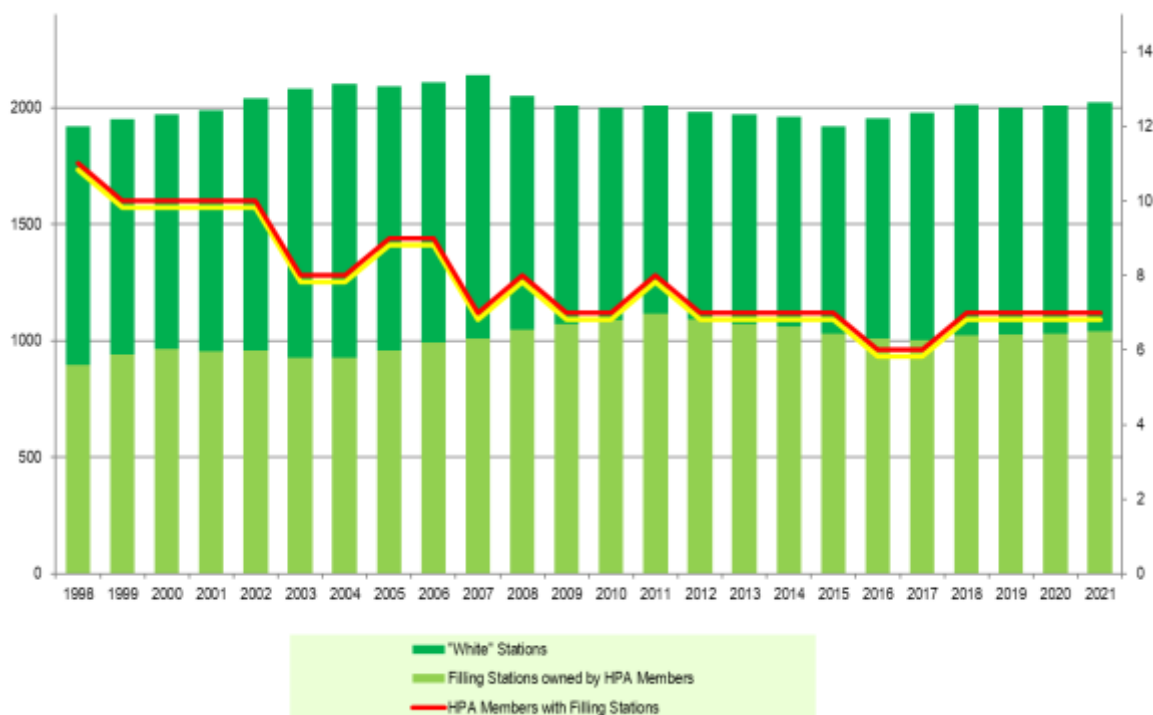
A bemutatott számok megerősítik, hogy amíg az értékesített motorbenzinek gyakorlatilag csak töltőállomásokon keresztül kerülnek forgalomba (91,1%), addig a dízel gázolajok csupán 74,0%-a kerül kútra és több mint 25%-át közvetlenül a nagy felhasználókhöz szállítják (8. számú ábra).

8. számú ábra



A NAV nyilvántartása alapján 2021 végére az üzemelő töltőállomások száma tovább emelkedett (2021). A MÁSZ tagok által működtetett egységek (1039) részaránya nőtt és továbbra is meghaladja az 50%-ot (51,4%), ami a 9. számú ábrán is látható.

9. számú ábra



#### 1.4. Kenőanyag nagykereskedelem

A kenőanyag statisztika adatai csak akkor szemléltetik a valós piaci részesedést, ha legalább egyéves időperiódusban állandó az adatszolgáltatók köre. Ezt sikerült továbbra is megvalósítanunk az elmúlt évben, igaz az adatszolgáltatók köre változott a korábbi évhez képest.

2021 évben a MÁSZ kenőanyag statisztikai adatszolgáltatásában négy tag (Lubexpert, MOL-Lub, Orbico, Total) és öt külső partner (ENI, FUCHS, GULF, LUKOIL, Prista Oil) vett részt.

A 3. számú táblázat részletesen összefoglalja a legfontosabb termékszegmensek nagykereskedelmi adatait az utolsó hat évben.

A statisztikai adatok kiértékelését nehezíti, hogy a teljes piac valós nagyságáról nem állnak rendelkezésre megerősített adatok. Ebben jelent segítséget a 2020 februárjában aláírásra került NAV-MÁSZ együttműködési megállapodás, aminek keretében hozzáférhetővé váltak bizonyos hatósági adatok. Jelenleg még a Kenőanyag munkabizottság megoldást keres az eltérő termékcsoport megosztáson alapuló NAV, illetve MÁSZ statisztikák számainak összevetésére, illetve a NAV adatok esetleges módosított legyűjtésére. A legális kenőanyag fogyasztás meghatározása maga sem egyszerű, de a szürke és fekete-gazdaság mérhető jelenléte a valós piaci méretek meghatározását szinte lehetetlenné teszi.

Az elsősorban ÁFA visszaélés típusú szürke import termékek minősége nem kifogásolható, de a környezetvédelmi termékdíj és az ÁFA egy részének meg nem fizetése továbbra is behozhatatlan versenyelőnyt jelent az ilyen típusú ügyleteket bonyolító érdekköröknek.

Az ismert statisztikai számok tükrében kijelenthető, hogy a MÁSZ tagvállalatok piaci részesedése meghatározó a fontosabb szegmensekben, különösen a magas minőséget képviselő motorolajok területén. Az elmúlt évben tapasztalt értékesítési volumen csökkenés nem a piaci részarány gyengülésével, hanem a fogyasztás részleges visszaesésével magyarázható.

A MÁSZ továbbra is folyamatosan együttműködik a NAV illetékes szervezeteivel, és keresi azokat az új területeket, ahol a közös munka tovább erősítheti a piac tisztulását, a törvényes szereplők térnyerését. Folyamatosan csökkennek a termékhamisítási ügyek, ami nélkül nem lehet megőrizni az ismert márkák minőségi arculatát.

Az idei évben is folytatni kell az egyeztetéseket a termékdíj rendszerének felülvizsgálatáról, hiszen a régióban kiemelkedően magas kenőanyag adótarifia (termékdíj + 27% ÁFA) jelentős versenyhátrányba hozza a piac jogszerűen működő vállalkozásait a szürke és fekete-gazdaság szereplőivel szemben.

**A MÁSZ kenőanyag statisztikájában résztvevő vállalatok összesített értékesítési adatai  
2016 - 2021**

Termék kategóriák	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020 növekmény
	Mennyiség (kg)						%
1.1 Színtetikus személygépjármű és kishasznójármű motorolajok	4 077 326	4 811 817	5 575 033	5 921 913	6 289 450	5 889 924	-6,4
1.2 Részszíntetikus személygépjármű és kishasznójármű motorolajok	3 661 059	3 615 691	4 294 989	4 329 285	2 964 712	2 040 442	-31,2
1.3 Ásványolaj bázisú személygépjármű és kishasznójármű motorolajok	784 064	847 170	779 709	795 818	557 809	499 807	-10,4
<b>1. Személygépjármű és kishasznójármű motorolajok összesen</b>	<b>8 522 449</b>	<b>9 274 678</b>	<b>10 649 731</b>	<b>11 047 016</b>	<b>9 811 971</b>	<b>8 430 173</b>	<b>-14,1</b>
2.1 Színtetikus hasznongépjármű motorolajok	852 408	796 104	975 791	1 226 614	1 242 469	1 282 902	3,3
2.2 Részszíntetikus hasznongépjármű motorolajok	1 461 429	1 810 249	1 838 821	1 939 684	1 903 634	1 868 804	-1,8
2.3 Ásványolaj bázisú hasznongépjármű motorolajok	4 368 960	4 333 169	4 469 621	4 233 564	3 950 043	3 614 055	-8,5
<b>2. Hasznongépjármű motorolajok összesen</b>	<b>6 682 798</b>	<b>6 939 521</b>	<b>7 284 233</b>	<b>7 399 861</b>	<b>7 096 146</b>	<b>6 765 762</b>	<b>-4,7</b>
3. Motorkerékpár motorolajok összesen	209 934	189 879	218 608	180 396	311 130	221 704	-28,7
4. Egyéb motorolajok összesen	489 941	446 155	489 100	402 901	366 353	336 732	-8,1
5.1 Gépjármű hajtóműolajok	1 365 215	1 581 922	1 692 772	1 732 228	1 759 600	1 508 216	-14,3
5.2 ATF olajok	479 925	494 333	545 359	943 554	910 977	712 261	-21,8
5.3 Mezőgazdasági és egyéb ipari jármű hajtóműolajok	1 476 900	1 609 375	1 767 235	1 835 977	1 847 865	1 993 648	7,9
<b>5. Közlekedési hajtóműolajok összesen</b>	<b>3 322 040</b>	<b>3 685 631</b>	<b>4 005 366</b>	<b>4 511 759</b>	<b>4 518 442</b>	<b>4 214 126</b>	<b>-6,7</b>
6. Hidraulika folyadékok összesen	6 079 652	6 785 404	7 870 145	7 925 082	6 805 790	6 295 433	-7,5
7.1 Ipari hajtóműolajok	1 018 974	1 197 119	1 179 215	1 292 635	1 216 169	1 239 292	1,9
7.2 Fémmegmunkáló olajok	1 028 078	1 139 823	1 409 460	1 692 997	908 060	525 669	-42,1
7.3 Vízfelkeverhető fémmegmunkáló kenőanyagok	506 196	630 509	692 698	841 705	626 547	489 389	-21,9
7.4 Általános gépolajok	1 083 006	1 275 124	1 360 326	1 185 256	813 489	740 265	-9,0
7.5 Turbina olajok	545 392	416 827	572 384	546 864	663 109	365 211	-44,9
7.6 Kompresszor olajok	508 565	548 450	562 380	550 751	530 688	468 495	-11,7
7.7 Szigetelő olajok	214 224	210 687	307 236	382 794	300 189	431 802	43,8
7.8 Stabil gázmotorolajok	466 053	465 238	510 316	513 208	512 758	489 218	-4,6
7.9 Feldolgozó olajok	2 267 980	2 258 285	2 276 810	2 188 500	1 761 120	1 784 119	1,3
7.10 Egyéb ipari olajok	646 750	618 216	578 490	588 998	671 477	794 439	18,3
<b>7. Ipari olajok összesen</b>	<b>8 285 219</b>	<b>8 760 277</b>	<b>9 449 316</b>	<b>9 783 707</b>	<b>8 003 605</b>	<b>7 327 900</b>	<b>-8,4</b>
8. Kenőzsírok összesen	1 016 513	1 076 165	1 162 681	1 365 861	1 272 492	1 171 086	-8,0
<b>TELJES BELFÖLDI ELADÁS</b>	<b>34 608 547</b>	<b>37 157 710</b>	<b>41 129 180</b>	<b>42 616 583</b>	<b>38 185 927</b>	<b>34 762 915</b>	<b>-9,0</b>

## 2. Szervezeti események

### 2.1. Taglétszám

A szövetség tagsága az elmúlt évben egy társult tag (PristaOil) kilépése miatt csökkent. A szövetségnek 2021. december 31-én 11 rendes tagja és 4 társult tagja volt.

### 2.2. MÁSZ rendes közgyűlés 2021. május 14.

A szövetség tagjai - ülés nélküli, írásbeli döntéshozatallal - elfogadták a 2020. évi beszámolót és jóváhagyták a 2021. évi üzleti tervet (kölségvetés).

### 2.3. Tulajdonosi szerep

2019-ben lezárult az ÁMEI Ásványolajtermék Minőségellenőrzési Zrt-ben meglévő MÁSZ részvényhányad értékesítési ügylete, így a szövetség tulajdonosi/alapítói tevékenysége az elmúlt évben már csak a 2007-ben létrehozott, az olajipari mérnökképzés, a szakirányú felsőoktatási intézmények támogatását célzó „Szénhidrogénipari Vegyész-mérnök-utánpótlásért” Alapítványra korlátozódott.

A közhasznú alapítvány elsődleges célja a (veszprémi) Pannon Egyetemen folyó vegyész-mérnökképzés, ezen belül kiemelten az ásványolaj- és petrokkémiai technológiai szakirány oktatásának támogatása, ezáltal is elősegítve a kőolaj- és földgáz-előkészítés, feldolgozás és a petrokkémiai termékgyártás szakember-utánpótlását.

Az alapítvány még 2017-ben egyesült (saját eredeti nevét megőrizve) a "Kőolajipar a Veszprémi Egyetemen folyó kőolajipari mérnökképzésért" Alapítvánnyal, annak érdekében, hogy a forrásait még hatékonyabban tudja a közös célok eléréséért mozgósítani.

Kiemelt fontosságú a mérnökképzés az olajipar szempontjából, így az elmúlt évben is számos feladat várt a főtitkár által vezetett kuratóriumra az elmúlt évben.

## 3. A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei

A szövetség szakmai munkájának - mint a gazdaság és a mindennapi élet minden területének - középpontjában az elmúlt év első tíz hónapjában a koronavírus járvány és annak következményei álltak.

A tervszerű szakmai munkát felváltotta a napi szintű feladatoknak, kihívásoknak való kényszerű megfelelés.

A korábbi évek gyakorlatát, vagyis a személyes találkozókat (szakmai napok, munkabizottsági ülések) gyakorlatilag teljes mértékben felváltották a videó konferenciák.

Az év másik kiemelkedő feladata volt a 2021. november 15-vel bevezetett üzemanyag hatósági árrendszer. A hetente megjelenő újabb és újabb jogszabályok folyamatossá tették a munkát mind a szervezeten belül, mind a kormányzattal és a hatóságokkal történő kapcsolattartásban.

Az EU harmonizációs feladatok, a nemzetközi szakmai szervezetekkel való kapcsolattartás is áthelyeződött a virtuális térbe, mivel a COVID helyzet az egész európai olajpiacot, az olajipari szereplőket egy teljesen új kihívás elé állította.

A következő bekezdések rövid áttekintést nyújtanak a munkabizottságokról, az elmúlt év legfontosabb feladatairól, azok megoldásának eredményeiről.

### 3.1. Munkabizottságok

#### 3.1.1. Adóügy

A terület munkáját nem tette könnyűvé a NAV Központi Irányítás Jövedéki Főosztályának megszüntetése. Az előző évben lezárult átszervezés után újra kellett építeni a teljes kapcsolati rendszert.

Az év során változások következtek be a NAV felső vezetésében, ami a korábban aláírt NAV - MÁSZ Együttműködési megállapodás egyes elemeinek felülvizsgálatát és módosítását is igényelte.

Az üzemanyag hatósági árhoz kapcsolódó jogszabályok számos adózási feladatot is érintettek, de a kérdések összetettsége a legtöbb esetben komplex ügykezelést igényelt, így azok megvitatását kibővített, ad-hoc munkabizottságok végezték online formában.

A MÁSZ szakmai támogatásával véglegesített „sávos jövedéki adó” rendszer az elmúlt évben is hatályban maradt, annak gyakorlati működése továbbra is zökkenőmentes volt. Csak a szövetség által megerősített kőolaj ár számítási eredmények kerülnek ki a NAV honlapjára.

Komoly szakmai támogatást nyújt a szövetség a munkabizottságon keresztül a hatóságnak a dizájner üzemanyagok elleni küzdelem területén mind itthon, mind a nemzetközi fórumokon. Ezen a területen még a rendkívüli körülmények ellenére is folyt tevékenység.

A korábban kialakított, a hatóságtól (NAV Jövedéki Főosztály) havi rendszerességgel érkező, a „speciális” vámtarifa számok alatt szabadforgalomba került üzemanyagok mennyiségéről szóló kiegészítő statisztika már a teljes évi adatokkal rendelkezésre állt.

Az együttműködési megállapodás életbe lépésével az adatszolgáltatás már a kenőanyag területre is kiterjed. Az elmúlt évben megkezdődött az adatok feldolgozása, illetve lehetséges összefésülése a MÁSZ belső statisztika kategóriáival.

Általánosan elmondható, hogy a szövetség és az adóhatóság együttműködése szinte minden területen példaértékű.

#### 3.1.2. Jog

A munkabizottság legfontosabb feladata a szövetség működéséhez szükséges alapdokumentumok elkészítése, azok naprakészen tartása.

A MÁSZ elnökség döntése alapján megkezdődött a szövetség alapszabályának teljeskörű felülvizsgálata, azzal a céllal, hogy az elhatározott szervezeti bővítésnek, -ami várhatóan ki fog hatni mind a tagvállalati körre, mind a képviselt szakmai területekre- megteremtse a jogi feltételeit, egyúttal biztosítsa az alapítók és az elsődleges profil (olajipar, üzemanyag kereskedelem) vezetői, irányítói szerepének fennmaradását.

A hatályban maradt rendkívüli jogrend alatt született kormányhatározatok végrehajtása, a kormányzati intézkedések véleményezése számos esetben tette szükségessé a jogi munkabizottság tagjainak azonnali tevékenységét.

A szakmai érdekképviselő valamennyi ága igényli munkájához a magas színvonalú jogi támogatást, ami nélkül nem képzelhető el a jogszabályok véleményezése, a módosítási javaslatok kidolgozása. Ez különösen igaz volt az üzemanyag hatósági árhoz kapcsolódó jogszabályok feldolgozása, értelmezése során.

A munkabizottság elkészítette a MÁSZ Alapszabály aktuális módosításának javaslatát, amit az elnökség decemberben hagyott jóvá és egy rendkívüli közgyűlés 2022. január 14-én léptetett hatályba.

A Jogi munkabizottság az elmúlt évben is folyamatosan együttműködött az Adóüggyel, illetve számos munkabizottsággal.

### 3.1.3. EU integrációs feladatok

A szövetség elmúlt évi feladatainak továbbra is számos eleme kapcsolódott közvetve, vagy közvetlenül a munkabizottsághoz az EU tagságból adódó műszaki, környezetvédelmi, jogharmonizációs és adatszolgáltatási kötelezettségek előkészítése és gyakorlati végrehajtása területén.

Az elmúlt évben a következő területeket érintette új EU jogszabály, illetve annak hazai bevezetése:

- „Fit for 55”
- a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosítására vonatkozó európai parlamenti és tanácsi irányelv-tervezet (RED II. bio üzemanyagok felhasználása),
- a Tanács (EU) 2015/652 Irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti számítási módszerek és jelentéstételi követelmények meghatározásáról (7.a melléklet),
- az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv,
- a hulladékokról szóló 2008/98/EC tanácsi irányelv módosítása (fáradt olaj gyűjtés és újrahasznosítás),
- Az európai parlament és a Tanács (EU) 2015/1513 irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK irányelv és a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosításáról.
- REACH és kapcsolódó jogszabályok

### 3.1.4. Kenőanyagok

A szövetségen belül a kenőanyag munkabizottság tevékenysége egy dinamikusan fejlődő, speciális szempontok szerint működő területet fed le.

Az elmúlt évben öt vállalatot tömörített a munkabizottság (KITE, Lubexpert, MOL LUB, Orbico és Total), mivel az év elején a PristaOil jelezte kilépését.

Az átalakított, új statisztikai rendszer megfelelően strukturálja a jelenlegi piaci termék csoportokat. Az adatszolgáltatók fluktuációja ugyan csökken, de több éves állandó keret megvalósítása szinte lehetetlen. Annak ellenére, hogy új cégek is csatlakoztak, az elmúlt évben is sikerült biztosítani, hogy éves szinten egy állandó adatbázison, azaz állandó adatszolgáltatói körön alapuljon a statisztikai munka. Ennek eredményeként jóval megbízhatóbb számokat tud a szövetség szolgáltatni a kenőanyag tagoknak.

Jelenlegi külső adatszolgáltatók:

ENI, Lukoil, PristaOil, Fuchs, Lubricants Gulf

Igazán komoly problémát továbbra is hazai piac valós méretének meghatározása jelenti. A nettó termékdíj befizetések alapján teljes (legális) piac nagyság számítás az alap adatok hiánya miatt továbbra sem járható. Az erre irányuló, NAV felé megküldött kérést az elmúlt évben sem tudták teljesíteni. Megoldandó feladat megtalálni a módját a valós piaci számok meghatározásának, hiszen csak annak ismeretében helyezhetők el a statisztika által szolgáltatott adatok. Komoly előrelépést jelent a 2020. év folyamán aláírásra került NAV – MÁSZ Együtműködési megállapodásban szereplő kenőanyag adatszolgáltatás.

Az elmúlt év egyik legfontosabb feladata volt a két eltérő bázisú adattömeg összefésülése, ami, a hatósággal együttműködve, remélhetőleg megoldható.

Folyamatosan napirenden szerepel a szürke és fekete piac és azok szereplői elleni küzdelem.



Óriási versenyhátrányt jelent a tisztességes piaci szereplők számára a regionálisan is kiemelkedően magas termékdíj és ÁFA kötelezettség, ami sajnos melegágya a szürke importnak (vagyis amikor a legális kenőanyag kerül EU-ból behozatalra adózott formában). Ezen a területen is folytatódott az együttműködés az illetékes hatóságokkal. A sikeres bünyűgyi munka látványos felgöngyölítéseket eredményezett, aminek köszönhetően nőtt a piaci szerepe a legálisan működő vállalatoknak, különösen a nagyértékű gépjármű motorolajok területén.

Továbbra is napirenden van az együttműködés keresése a legális piaci szereplőkkel az információ csere, illetve a statisztikai adatszolgáltatás területén.

### 3.1.5. Üzemanyag statisztika

A szövetség alapító tagvállalatai kiskereskedelmi tevékenységet is folytató, töltőállomás hálózatokkal rendelkező cégek voltak.

A töltőállomások számát, azok üzemanyag értékesítéseit és a shop forgalmat összesítő statisztikák gyakorlatilag egyidősek a szervezettel.

A bizottság munkájában résztvevő tagvállalatok száma a tavalyi évben is állandó volt (MABANAFT, MOBIL PETROL, MOL, NORMBENZ, OMV, SHELL), így a gyűjtött statisztikai adatok értékesebbek, mivel egységes bázisból képződnek.

Az elmúlt évben sem változott a gyűjtött adatok rendszere, annak ellenére, hogy minden évben vizsgálja a munkabizottság a statisztika bővítésének lehetőségét.

Elfogadható az adatszolgáltatási határidő tartása, de azért szükséges annak további erősítése, mivel ezen a területen a legfontosabb a statisztikai számok mielőbbi rendelkezésre állása.

Adatkezelési kockázatokra tekintettel továbbra sincs előrelépés az adatszolgáltatási rendszer internet felületre történő telepítésében. A tagvállalatok álláspontja szerint a jelenlegi gyakorlat alacsonyabb kockázatot jelent, még ha rendszer így kevésbé hatékonyan működik is.

### 3.1.6. Üzemanyag kártya

A szövetség töltőállomásokat üzemeltető tagvállalatai közül mind többen foglalkoznak üzemanyag kártya rendszer fenntartásával.

A statisztikai adatok feldolgozása folyamatosan történik. Nehézséget legfeljebb az adatszolgáltatás határidejének tartása jelent időről időre, noha ezen a területen is fontos minden résztvevő tagvállalatnak a statisztikai számok frissessége. Az adatszolgáltatási rendszer módosítására itt is az előzőekben megfogalmazottak érvényesek.

Az elmúlt évtől bővült a kártya statisztika körébe vont termék sora és 2020. január 1-től a résztvevő tagvállalatok az AdBlue (töltőpisztolyon keresztül) értékesítésről is adatot szolgáltatnak.

Megkezdődtek a tárgyalások a legnagyobb, független kártyakibocsátókkal a statisztikai együttműködésről, amelynek eredményeképpen az idei év kártyás értékesítési volumenek már tartalmazzák az UTA, DKV és EUROWAG számait is, akik felvétele folyamatban van.

Komoly mértékben érintette a hatósági ár rendszere a kártya üzletágat is. Ezekből gyakran vettek részt a munkabizottság tagjai az összevont ad-hoc megbeszéléseken, hiszen nem lehetett a terület problémáit elkülönítetten kezelni a töltőállomások nehézségeitől.

Megkezdődött az együttműködés a Készenléti Rendőrség Nemzeti Nyomozó Iroda Felderítő Főosztály Pénz- és Bankkártyahamisítás Elleni Osztályával a kártyás visszaélések hatékonyabb felderítése érdekében.

### 3.1.7. Alternatív tagozat

Az elmúlt évben megalakult és igen aktívan dolgozott ez a MÁSZ szervezeti átalakítását előkészítő munkabizottság. Elkészítette feladat listáját és ütemtervét, véglegesítette promóciós anyagát.

Sajnos a novemberi hatósági árszabályozás bevezetéséből adódó feladatok, az olajpiacon kialakult kaotikus állapotok, illetve a piaci szereplők csoportjainak teljes átszerveződése háttérbe szorította az alternatív tagozat megalakításának sürgősségét. A jelenlegi helyzetben szükségessé fog válni az elképzelések felülvizsgálata, átütemezése.

### 3.1.8. „PR”

A munkabizottság tavaly kiemelten foglalkozott a MÁSZ szervezeti megújulásához kapcsolódó tájékoztatási feladatokkal, valamint a hatósági árszabályozás kommunikációs kérdéseivel.

### 3.1.9. Töltőállomások biztonsága

Javul a töltőállomások biztonsága. Az összesített adatok minden típusú bűncselekmény esetén is csökkenő, vagy változatlan számokat mutattak 2021-ben.

#### A MÁSZ felé lejelentett támadások száma 2018-2021.

	2018	2019	2020	2021
Betörési kísérlet	0	0	1	0
Betörés	2	0	0	0
Rablási kísérlet	0	0	0	0
Rablás	0	0	0	0
Fegyveres rablási kísérlet	1	0	0	0
Fegyveres rablás	0	1	0	1

### 3.1.10. Termék minőség

Az elmúlt év lényegesen kevesebb feladatot adott a munkabizottságnak, mint a korábbiakban. Se a hazai, se a nemzetközi üzemanyag szabványokban nem történtek lényegi változások.

Az idei évben folytatni kell az egyeztetéseket a fejlett bio komponensek gyártásáról, azok bekeverésének szabályairól.

### 3.1.11. Környezetvédelem, egészségügy és kútbiztonság

A munkabizottság 2019. évben döntött arról, hogy munkájában hangsúlyosan kettéválasztja a környezetvédelem, egészségügy és a kútbiztonság kérdéskörét, aminek keretében egymástól független vezetőket választott a két terület feladatainak irányításra.

A tavalyi év változásoktól mentesen telt, de az utolsó két hónap jogszabályi változásai jelentettek kihívást főként a kutak biztonsága szempontjából, tekintettel a jelentősen megnövekedett nemzetközi forgalom és a bevezetett mennyiségi korlátozások, az eltérő hozzáférések (nagynyomású pisztoly) okán.

### 3.1.12. Tárolás, tartálytechnika

Továbbra is napirenden maradt a Magyar Tartálytechnikai és Nyomástartó Berendezés Szövetségtől történő bizonyos tevékenységek átvétele. Már korábban megkezdődtek az egyeztetések a szövetség saját képzési, oktatási tevékenységének beindításához szükséges adminisztratív háttér megteremtéséről, ami azonban az ad-hoc feladatok megnövekedése miatt némileg háttérbe szorult.

A 2019-ben megalakult a „Tárolói munkabizottság”, ami a egy szélesebb feladatsort fogalmazott meg végrehajtandó tevékenységeként.

A szakmai munkát jelentősen támogathatja, hogy 2021-ben már dolgoztak a MÁSZ delegáltak a Tárolótartály Szakági Műszaki Szakbizottságban (HEXUM Tartálypark Zrt.) és a Nyomástartó Berendezés Szakági Műszaki Szakbizottságban (MOL Nyrt.).

### 3.2. Hazai együttműködés

A MÁSZ, mint szakmai érdekvédelmi szövetség továbbra is szorosan együttműködik számos, hasonló szervezettel a jogszabály előkészítés, az érdekképviselés területén.

Legfontosabb partnerei:

MAVESZ	Magyar Vegyipari Szövetség
MPE	Magyar Pb-Gázipari Egyesület
MEKSZ	Magyar Energiakereskedők Szövetsége
MMSZ	Magyar Műanyagipari Szövetség
ANK	Autós Nagykoalíció
MGE	Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete
GÉMOSZ	Gépjármű Márkakereskedők Országos Szövetsége
MKFE	Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete
MBT	Magyar Bioetanol Szövetség
MSZSZT	Magyar Szeszipari Szövetség és Terméktanács
MLSZ	Magyar Lízingszövetség

### 3.3. Nemzetközi kapcsolatok

A szövetség tevékenységének szintén meghatározó része a magyar olajipar vállalatainak nemzetközi képviselete, amit az európai szakszövetségek és szakmai szervezetek munkájában való aktív részvétellel valósít meg.

A MÁSZ tagja az európai olajvállalatokat tömörítő szervezet, a FUELSEUROPE tagozataként működtetett NOIA-nak, ami az EU tagországok olajszövetségeit tömöríti.

A MÁSZ olyan további szervezetekkel is kapcsolatban áll, mint:

UEIL	Union of the European Lubricants Industry
UPEI	Europe's Independent Fuel Suppliers (Union Pétrolière Européenne Indépendante)

Az elmúlt év munkáját ezen a területen is alapvetően a COVID járvány árnyékolta, de kiemeltté vált a második félév során folyamatosan emelkedő olajár okozta nemzetközi kihívások kezelése.

A legfontosabb nemzetközi rendezvények, szakmai tanácskozások a tavalyi év során is videó tanácskozás formájában kerültek megrendezésre.

Az év legfontosabb feladata volt a statisztikai és háttér információk szolgáltatásával segíteni az európai szakmai szervezeteket az EU bizottsággal történő egyeztetéseknél (üzemanyag fogyasztási adatok, bio komponens részarányok, téli-nyári minőségváltás problematikája).

### 3.4. Szakmai események

Az elmúlt év kiemelkedő hazai és szövetségen belüli rendezvényei időrendben összefoglalva:

#### 3.4.1. EKR

2021. első félévének legfontosabb feladata az energiahatékonysági törvényben rögzített, az üzemanyag értékesítési tevékenységre is kiterjesztett Energhatékonsági Kötelezettségi Rendszer (EKR) gyakorlati végrehajtása volt.

A munka során a MÁSZ tagvállalatok számos alkalommal találkoztak online a jogalkotó (ITM) a végrehajtó hatóság (MEKH, NAV) képviselőivel, illetve a szervezett fórumokon más iparágak érintett vállalatainak vezetőivel.

#### 3.4.2. „Hatósági kerekasztal”

Az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság hagyományos rendezvénye szintén a járvány „áldozata” lett. A hatóság két vezetője Dr. Góra Zoltán tű. vezérőrnagy főigazgató és Dr. Mógor Judit tű. dandártábornok, hatósági főigazgató-helyettes írásos anyagaikat azonban a tavalyi év során is megküldték a korábbi találkozók állandó résztvevőinek, így a MÁSZ-nak is.

#### 3.4.3. NAV - MÁSZ Szakmai nap I.

A NAV székházban 2021. június 10-én találkoztak a MÁSZ képviselői az átszervezett NAV Központi Irányítás Adóügyi szakfőigazgatóságának vezetőjével Sinkáné dr. Csendes Ágnessel, ahol megvitatásra került a szakmai együttműködés további lehetőségei a két szervezet elképzelései a jövőbeli közös munkáról.

#### 3.4.4. NAV - MÁSZ Szakmai nap II.

A NAV bűnügyi főigazgató-helyettese dr. Zámbo Péter dandártábornok tartott előadást 2021. június 22-én az OMV székházban a bűnügyi terület átszervezéséről, a NAV-MÁSZ együttműködés további lehetséges irányvonalairól, illetve aktuális kérdésekről.

### III. A SZÖVETSÉG GAZDÁLKODÁSA

A Szövetség elmúlt évi gazdálkodásának főbb keretszámait a 2021. évi költségvetés rögzítette, amit a MÁSZ közgyűlése ülés tartása nélküli írásbeli szavazással fogadott el [határozat szám: 2/2021. (05.25.)].

A MÁSZ gazdálkodásának alapelvei, vagyis a szigorú és költségtakarékos működés az elmúlt évben is érvényesültek.

A Szövetség a rendkívüli járványügyi helyzet ellenére minden, a 2021. évre előirányzott feladatának megfelelt, úgy, hogy kiadásai valamennyi lényeges költségcsoport esetében a tervszámokon belül maradtak, miközben a szervezet bevétele a tervezettek szerint alakult.

A számviteli előírások szerint véglegesített mérleg mellett készült egy, a működés tényleges bevételeit és kiadásait tartalmazó, Cash-Flow alapuló pénzügyi összefoglaló, amelynek részletes elemei az 1. számú mellékletben található.

#### 1. Bevételek

##### 1.1. Tagdíjak

Mivel a költségvetési terv elkészültét követően sem tag, sem új társult tag belépésére nem került sor a tagdíj bevétel az előirányzat szerint alakult (34.800 eFt).

##### 1.2. Áthozat

A szövetség a 2020. évi gazdálkodását 55.348 eFt aktívummal zárta.

##### 1.3. Kamat

A pénzügyi helyzetre való tekintettel rendkívül szerény mértékű banki kamatbevétel került tervezésre és realizálásra a folyószámla összegekre, de a megvásárolt állampapír állomány után -a számviteli előírások alapján- a mérlegben kamatbevétel került elhatárolásra. A két tétel összesen 541 eFt.

##### 1.4. Tárgyi eszköz értékesítés

A tervekkel egyezően tárgyi eszköz értékesítésére a gazdálkodási év során nem került sor.

#### 2. Kiadások

##### 2.1. Személyi jellegű költségek

A Szövetség két alkalmazottjának bére és juttatásai, az azokat terhelő járulékok alacsonyabbak voltak a tervezettnél. Csekély összegű eseti megbízás terhelte még ezt a sort.

Külföldi utazási költsége -a járványügyi helyzetre tekintettel- nem merült fel az elmúlt évben.

##### 2.2. Működési költségek

A Szövetség működési költségei is alapvetően a tervezettek szerint alakultak. A 2021 márciusi székhely változás néhány költség soron jelentett egyszeri többlet kiadást.

Irodabérlés:

Az OPAL Szolgáltató Zrt-vel 2016-ban megkötött szerződés felmondásra került és a szövetség irodája márciusban a Lurdy-házba költözött. Az irodabérlés soron szerepel többlet költségként a bérbeadónak átutalt három havi kaució.

Gépjármű:

A 2018. februárjával induló bérleti rendszer magasabb éves költséget jelentett, de alkalmazásával megszűnt az új autó beszerzés okozta pénzügyi hektikusság. A home office és az utazási korlátozások az elmúlt évben is csökkentették az éves üzemanyag felhasználást.

Eszköz beszerzés:

A HEXUM csoporttal (és jogutódjaival) megkötött szolgáltatási szerződések biztosítják az irodai működés legfőbb eszközeit, így 2021-ben sem vált szükségessé komolyabb beszerzés (néhány kisebb összegű irodaszertől eltekintve).

Posta és telefon:

A tervezett éves kiadások túllépését ezen a soron a szövetség vezetékes vonalának áthelyezéséhez szükséges egyszeri beruházás (épületen belüli kábelezés) eredményezte.

Konferenciák és rendezvények:

Alapvetően a MÁSZ kiemelt rendezvényeinek és fontosabb találkozóinak reprezentációs költségeit tartalmazó költség sor. Az elmúlt évre tervezett „30 éves a MÁSZ jubileumi rendezvény” halasztásra került a járványügyi helyzetre tekintettel.

Tagdíjak egyéb szervezetekben:

Jelenleg csak a Magyar Szabványügyi Testületben lévő MÁSZ tagság éves díja.

Könyvek, szabványok és folyóiratok:

Új szabvány beszerzésére nem volt szükség az elmúlt évben.

Bankköltség:

A folyószámla vezető bank váltása után (régi: CIB, új: Raiffeisen) az igénybe vett szolgáltatások változatlan köre és nagysága mellett is megfelelően alakult.

### 2.3. Szolgáltatások

A szövetség által igénybe vett szolgáltatások területei:

- Jogi képviselet
- Könyvelés
- Statisztika
- WEB oldal / Informatika

Valamennyi igénybe vett szolgáltatás költsége a tervezettek szerint alakult.

## 3. Aktívum

A tervszint alatti kiadások és a tervezett mértékű bevételek eredményeként a vártnál (50.228 eFt) magasabb többlettel zárta a Szövetség a 2021. évi gazdálkodását (**57.129 eFt**).

A MÁSZ -mint kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet- egyszerűsített beszámoló készítésére is kötelezett, ami jelen beszámoló 2. számú mellékleteként külön került csatolásra.

mellékletek:

1. számú melléklet - Bevételek és kiadások 2021
2. számú melléklet - A MÁSZ egyszerűsített éves beszámolója (külön megküldött dokumentum)
3. számú melléklet - Kiegészítő melléklet (külön megküldött dokumentum)

**Bevételek és Kiadások  
2021**

		Terv	Tény	Teljesülés
I.	<b>Bevételek</b>	<b>Eft</b>		<b>%</b>
1	Tagdíj	34 800	34 800	100
1.1	- Tagok	33 000	33 000	100
1.2	- Társult tagok	1 800	1 800	100
2	Áthozat az előző évről	55 348	55 348	100
3	Kamat	150	541	361
4	Tárgyi eszköz értékesítés	-	-	-
	<b>Bevételek összesen</b>	<b>90 298</b>	<b>90 689</b>	<b>100</b>
II.	<b>Kiadások</b>	<b>Eft</b>		<b>%</b>
1	Személyi jellegű költség	26 500	21 651	82
1.1	- Bérek, járulékok, természetbeni juttatások	26 000	21 636	83
1.2	- Utazási költség	500	15	3
2	Működési költség	9 900	9 008	91
2.1	- Iroda bérlet	4 500	4 960	110
2.2	- Irodaszer	400	486	122
2.3	- Gépjármű	3 200	2 767	86
2.4	- Eszköz beszerzés	500	-	
2.5	- Posta és telefon	500	588	118
2.6	- Konferenciák, rendezvények, reprezentáció	500	132	26
2.7	- Tagdíjak egyéb szervezetekben	200	75	38
2.8	- Könyvek, szabványok és folyóiratok	100	-	
3	Szolgáltatások	3 370	2 739	81
3.1	- Jogi képviselet	1 000	629	63
3.2	- Könyvelés	850	847	100
3.3	- Statisztika	520	560	108
3.4	- WEB oldal / Informatika	1 000	703	70
4	Bank költség	300	162	54
	<b>Kiadások összesen</b>	<b>40 070</b>	<b>33 560</b>	<b>84</b>
III.	<b>- Aktívum</b>	<b>50 228</b>	<b>57 129</b>	