

Magyar Ásványolaj Szövetség

BESZÁMOLÓ

2022

Magyar Ásványolaj Szövetség
Elnökség

Budapest, 2023. április 28.

TARTALOM

| | |
|--|----|
| Tartalom..... | 2 |
| I. A nemzetközi kőolaj piac | 1 |
| 1. Kőolaj..... | 1 |
| 2. Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon | 2 |
| II. Hazai helyzet..... | 3 |
| 1. Olajpiaci kitekintés | 3 |
| 1.1. Üzemanyag kiskereskedelem | 3 |
| 1.2. Üzemanyag-kártyás eladások..... | 5 |
| 1.3. Üzemanyag piaci részesedés | 7 |
| 1.4. Kenőanyag nagykereskedelem | 10 |
| 2. Szervezeti események | 12 |
| 2.1. Taglétszám | 12 |
| 2.2. MÁSZ rendes közgyűlés 2022. május 17..... | 12 |
| 2.3. Tulajdonosi szerep | 12 |
| 3. A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei | 12 |
| 3.1. Munkabizottságok | 13 |
| 3.1.1. Adóügy..... | 13 |
| 3.1.2. Jog..... | 13 |
| 3.1.3. EU integrációs feladatok | 14 |
| 3.1.4. Kenőanyagok | 14 |
| 3.1.5. Üzemanyag statisztika | 15 |
| 3.1.6. Üzemanyag kártya | 15 |
| 3.1.7. Alternatív tagozat | 16 |
| 3.1.8. „PR” | 16 |
| 3.1.9. Töltőállomások biztonsága..... | 16 |
| 3.1.10. Termék minőség | 17 |
| 3.1.11. Környezetvédelem, egészségügy és kútbiztonság..... | 17 |
| 3.1.12. Tárolás, tartálytechnika | 17 |
| 3.2. Hazai együttműködés..... | 17 |
| 3.3. Nemzetközi kapcsolatok | 18 |
| 3.4. Szakmai események | 18 |
| 3.4.1. „Hatósági kerekasztal” | 18 |
| 3.4.2. NAV - MÁSZ Szakmai fórum..... | 18 |
| 3.4.3. HUNGRAIL - MÁSZ Szakmai konferencia | 18 |

| | | |
|------|----------------------------------|----|
| III. | A Szövetség Gazdálkodása | 19 |
| 1. | Bevételek | 19 |
| 1.1. | Tagdíjak | 19 |
| 1.2. | Áthozat | 19 |
| 1.3. | Kamat..... | 19 |
| 1.4. | Tárgyi eszköz értékesítés..... | 19 |
| 2. | Kiadások | 19 |
| 2.1. | Személyi jellegű költségek | 19 |
| 2.2. | Működési költségek..... | 19 |
| 2.3. | Szolgáltatások..... | 20 |
| 3. | Aktívum | 20 |

BESZÁMOLÓ

a Magyar Ásványolaj Szövetség 2022. évi tevékenységéről

Az elmúlt év minden tekintetben rendkívülinek volt tekinthető a hazai olajipar életében. A nemzetközi piacokra alapvetően az orosz-ukrán háború és a kapcsolódó európai szankciók, míg a belföldre a hatósági üzemanyagár, illetve a nem tervezett finomítói (Schwechat, Százhalombatta) leállások hatottak. Gyakorlatilag az egész évre igaz, hogy az üzemanyag kereskedelem nem piaci alapon működött.

A kőolaj ár 2011 óta nem látott magasságokig emelkedett, miközben a 2021. november 15-tel bevezetett üzemanyag hatósági árszabályozás által 480 Ft/literben maximált normál benzin és gázolaj ár extrém módon veszteségessé tette a kiskereskedelmi szektor működését. A régiós finomítói leállások, az import eltűnése rendkívüli termékhiányt eredményeztek az év második felére. Csak a bevezetett mennyiségi korlátozások egyre alacsonyabb limitjei, a kialakult kút lefogyások és a mind hosszabb sorok tudták meggyőzni a kormányzatot a hatósági árszabályozás kivezetésének szükségességéről. Ez végül 2022. december 6-án be is következett.

Az év első felében rendkívüli módon megemelkedett kiskereskedelmi forgalom, ami elsősorban a nemzetközi fuvarozás által gerjesztett többlet gázolaj igényben jelentkezett, éves szinten is történelmi eladási csúcst eredményezett még a második félévben bevezetett mennyiségi korlátozások, a kialakult ellátási krízis ellenére is.

Ezek az extrém számok kihatnak majd az idej és jövőbeli feladatokra, lásd 2024 évi EKR kötelezettségek költségei

A MÁSZ tavalyi gazdálkodását, a szövetség tevékenységének legjelentősebb területeit, a szakmai csoportok, munkabizottságok munkáját és a különleges feltételek ellenére elért eredményeket mutatja be ez a beszámoló.

I. A NEMZETKÖZI KŐOLAJ PIAC

A rövid világgpiaci kitekintés két alapvető területet érint. A kőolajok világgpiaci jegyzésárai mellett bemutatja az IEA kereslet-kínálati statisztikáit és előrejelzéseit.

1. Kőolaj

Részleteiben vizsgálva az Európában mértékadó BRENT kőolaj világgpiaci árának 2022. évi alakulását a következők láthatók. Az azonnali piac jegyzés értékei januárban 77 USD/bbl szintet éppen meghaladva indultak és szinte folyamatosan emelkedtek a március 8-i éves csúcsig (133,18 USD/bbl). Ezután kezdődött egy rövid piaci gyengülés, hogy június 8-ra újra elérje a korábbi csúcst (129,20 USD/bbl) a hektikusság mérséklődött az év második felében, aminek eredményeként 80 dollár körüli szinten fejeződött be a 2022-es kereskedés (82,82 USD/bbl).

A sávós jövedéki adómérték szempontjából kritikus 50 USD/bbl határérték alatt nem járt a BRENT, attól egész évben jelentős távolságban tartózkodott, így a magasabb jövedéki adó mérték volt hatályban 2022 minden negyedében.

Az Európában irányadó BRENT típusú kőolaj havi átlagárának alakulását az 1. számú ábra mutatja.

DTD BRENT kőolaj havi átlagárak 2011-2022



forrás: IEA

2. Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon

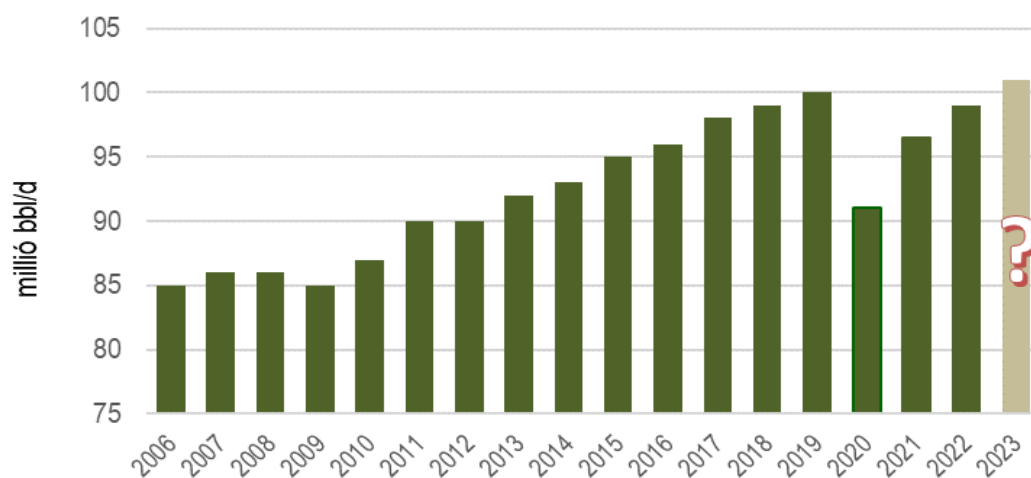
Az elmúlt évben sem az egyensúly jellemezte a kereslet/kínálat viszonyát a kőolaj világpiacon.

Az ukrajnai háború, illetve a Kínában újra induló COVID járvány folyamatosan fenntartotta a bizonytalanságot mind kínálati, mind keresleti oldalon.

A Nemzetközi Energia Ügynökség év közben is többször módosította keresleti előrejelzéseit, ami végül 96 millió hordós (mb/d) szinten zárult 2022 év végére.

2. számú ábra

A világ kőolaj igénye 2006-2023



forrás: IEA

II. HAZAI HELYZET

A szövetség munkájának legfontosabb elmúlt évi feladatait, eseményeit a következő főbb fejezetek foglalják össze:

- olajpiaci hírek és statisztikák (árak, árfolyamok, üzemanyag- és kenőanyag-forgalom),
- a legfontosabb szakmai feladatok (a munkabizottságok főbb tevékenységi elemei),
- az év kiemelkedő szakmai programjai.

1. Olajpiaci kitekintés

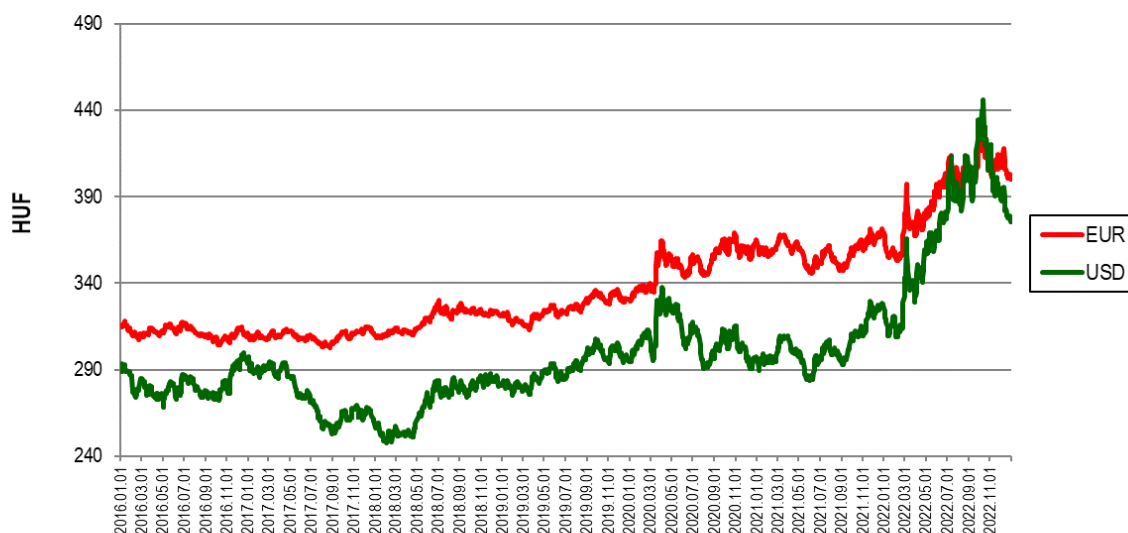
1.1. Üzemanyag kiskereskedelem

Normál piaci körülmények között, a hazai üzemanyagárak alakulását a kőolaj világpiaci és a kőolajtermékek európai jegyzésárai mellett döntően a forint/dollár, illetve a forint/euro árfolyamok befolyásolják (kőolaj világpiaci ár, európai termékjegyzés árak), amiknek alakulását az elmúlt öt év időszakában a 3. számú ábra szemlélteti.

Az árfolyamok éves átlaga tavaly 373,12 HUF/USD és 391,33 HUF/EUR volt (a megelőző évben 303,3 HUF/USD és 358,5 HUF/EUR). Amíg 2022. évben dollárért a legkevesebbet (308,91 forintot) február 7-án, a legtöbbet (445,73 forintot) október 13-án kellett fizetni, addig az euró jegyzésének minimuma (353,14 forint) február 07-én, míg a maximuma (432,94 forint) szintén október 13-án volt.

3. számú ábra

USD és EUR árfolyamának alakulása 2016 - 2022. évben

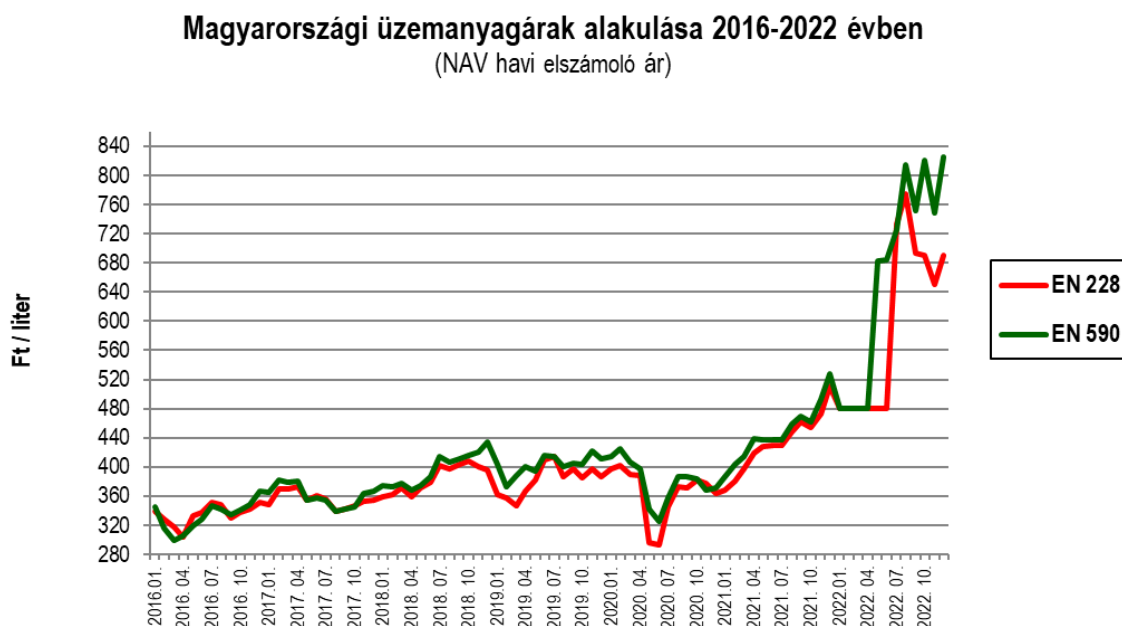


forrás: MNB

Az elmúlt évben Magyarországon a benzin és gázolaj szabadpiaci árának alakulását döntően a kőolaj világpiaci árának, valamint a HUF/USD és HUF/EUR árfolyamok néha extrém változásai befolyásolták. A jövedéki adó mértéke az 57/2022. (II. 28.) Korm. rendelet szerint benzinek esetén 115 000 Ft/ezer literre, gázolajok esetén 105 350 Ft/ezer literre csökkent 2022.03.01-től és csak 2022. december 8-ával állt vissza a 120 000 Ft/ ezer liter és 110 350 Ft/ezer literes eredeti adómérték.

Az átlagos kiskereskedelmi árak (NAV hivatalos elszámoló ár) utolsó hetévi változásáról a 4. számú ábra mutat adatokat.

4. számú ábra



Forrás: NAV

A hatósági árszabályozás tulajdonképpen értelmetlenné tette a NAV elszámoló ár változásának követését, hiszen az nem volt még köszönőviszonyban sem a valós piaci mozgásokkal. Ennek ellenére a történetiség érdekében folytatódik az adatok gyűjtése, reménykedve a valós értékekhez való visszatérésben.

Az elmúlt év üzemanyag értékesítését mennyiségi oldalról vizsgálva megállapítható volt, hogy az szinté nagy volatilitást mutatott minden szempontból. A hatósági üzemanyagár szabályozás az év teljes időszakában elszakította a szabadpiaci árakat a szabályozottaktól. Ez ezelső félévben jelentős többlet forgalmat generált a töltőállomásoknál elsősorban a külföldi vásárlóknak köszönhetően. Komoly átrendeződés indult el a kiskereskedelmen belül (MÁSZ kutak többlete a fehérek terhére), a nagykereskedelemből a kisker irányba (hatósági ár csak a kutaknál). Termékcsoportok között (lényegesen nagyobb emelkedés dízelnél, mint a benzineknél) és termékcsoportokon belül is (prémium minőség visszaesés az árszabályozás miatt).

A kedvezményezettnek körét korlátozó kormányrendeletek először a külföldieket, majd a hazai közületek jelentős részét is kizárta a hatósági áras vásárlásból, ami normalizálhatta volna a fogyasztást. Az első féléves többlet és a nem várt finomítói leállások (OMV, MOL) viszont szeptembertől mind komolyabb hiányt jelentettek kínálati oldalon. Az import gyakorlatilag teljes leállása és a finomító kibocsátások visszaesése olyan mértékű egyensúlytalanságot okozott, ami csak vásárlási limitek fokozatos bevezetésével volt (ideig-óráig) kezelhető. Novemberre már mindennaposokká váltak a részleges vagy teljes üzemanyaghiányok a kutakon, a mind hosszabb vásárlói sorok. Elkerülhetlenné vált a hatósági ár intézkedés azonnali megszüntetése, amire végül is 2022. december 6-án került sor.

Az előzőekben taglalt események eredményeként éves szinten is jelentős változások következtek be. A 95-ös benzin és a normál dízel értékesítés növekedett, de nagyon jelentős mértékben visszaesett mindkét típusú prémium termék eladási volumene mind országos mind a MÁSZ kutak tekintetében.

A MÁSZ tagvállalatok üzemanyagtöltő állomásain az 1. számú táblázat szerinti motorhajtóanyag mennyiségeket forgalmazták az elmúlt hét évben (az adatok literben).

1. számú táblázat

A MÁSZ tagvállalatok kiskereskedelmi üzemanyag értékesítési adatai 2016 – 2022

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Change % 2022/2021 |
|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| RON 95 | 1 242 389 999 | 1 267 555 912 | 1 324 339 972 | 1 370 400 360 | 1 069 001 811 | 1 132 297 875 | 1 547 584 832 | 36,7% |
| RON 98 | 3 384 333 | 242 892 | 202 724 | - | - | - | - | - |
| Premium motor gasoline | 63 769 755 | 83 431 559 | 93 804 756 | 116 124 932 | 314 621 481 | 299 886 991 | 181 635 150 | -39,4% |
| Motorgasoline total | 1 309 544 087 | 1 351 230 363 | 1 418 347 452 | 1 486 525 292 | 1 383 623 291 | 1 432 184 866 | 1 729 219 982 | 20,7% |
| Diesel | 1 896 272 205 | 1 923 342 167 | 2 107 304 329 | 2 211 092 711 | 1 973 077 748 | 2 083 251 407 | 2 741 848 380 | 31,6% |
| Premium diesel | 151 840 600 | 194 630 270 | 198 706 269 | 222 321 888 | 257 781 994 | 295 618 879 | 172 077 526 | -41,8% |
| Diesel total | 2 048 112 805 | 2 117 972 437 | 2 306 010 598 | 2 433 414 599 | 2 230 859 742 | 2 378 870 286 | 2 913 925 906 | 22,5% |
| Motorfuels total | 3 357 656 892 | 3 469 202 800 | 3 724 358 050 | 3 919 939 891 | 3 614 483 033 | 3 811 055 152 | 4 643 145 888 | 21,8% |

1.2. Üzemanyag-kártyás eladások

A töltőállomások üzemanyag forgalmának mind meghatározóbb részarányát képezik a kártyás elszámolású ügyletek. A MÁSZ statisztikai adatainak elemzésével megállapítható, hogy a kártyás értékesítés mindhárom termékcsoportban áprilisig emelkedett, majd onnan folyamatosan erodálódott a többlet, de még így is növekménnyel zárt, ami év/év alapon a benzinek esetén 18,2%-os, dízelben 3,7%-os, míg az AdBlue viszonylatában 4,4%-os növekedést jelentett.

A szövetség tagvállalatai üzemanyag-kártyával a 2. számú táblázatok szerinti, göngyöltett mennyiségeket értékesítették az elmúlt hét évben.

MÁSZ tagvállalatok üzemanyag-kártyás értékesítései termék csoportonként 2016-2022

2.a számú táblázat

| Benzin | | | | | | | | |
|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2022/2021 |
| | Értékesítés (liter) | Értékesítés (liter) | Értékesítés (liter) | Értékesítés (liter) | Értékesítés (liter) | Értékesítés (liter) | Értékesítés (liter) | Változás (%) |
| 01 | 6 819 588 | 7 201 435 | 7 994 906 | 8 504 790 | 9 731 838 | 9 316 105 | 11 931 225 | 28,1% |
| 01 - 02 | 14 228 255 | 14 306 785 | 15 703 892 | 17 192 177 | 19 800 491 | 18 877 221 | 24 189 616 | 28,1% |
| 01 - 03 | 22 141 009 | 22 724 636 | 23 721 140 | 26 863 219 | 28 312 819 | 28 593 372 | 38 410 487 | 34,3% |
| 01 - 04 | 30 350 380 | 30 607 487 | 32 661 399 | 36 567 565 | 34 676 065 | 38 714 087 | 52 108 106 | 34,6% |
| 01 - 05 | 38 912 461 | 39 850 948 | 42 496 493 | 47 201 813 | 42 896 358 | 50 584 409 | 67 534 136 | 33,5% |
| 01 - 06 | 47 595 986 | 48 977 983 | 52 102 234 | 57 719 202 | 53 388 498 | 63 951 476 | 83 006 043 | 29,8% |
| 01 - 07 | 55 849 739 | 57 645 997 | 61 524 932 | 68 429 514 | 64 896 789 | 77 298 473 | 97 316 344 | 25,9% |
| 01 - 08 | 64 065 099 | 66 353 035 | 71 244 858 | 78 602 068 | 75 712 700 | 89 999 125 | 111 870 189 | 24,3% |
| 01 - 09 | 72 419 611 | 75 147 348 | 80 699 490 | 89 218 951 | 86 477 842 | 103 351 088 | 125 835 291 | 21,8% |
| 01 - 10 | 80 820 780 | 84 064 647 | 90 531 415 | 100 314 754 | 97 566 806 | 116 679 725 | 139 848 190 | 19,9% |
| 01 - 11 | 88 997 621 | 92 737 290 | 99 949 642 | 110 708 007 | 107 710 144 | 128 974 817 | 153 706 239 | 19,2% |
| 01 - 12 | 96 487 459 | 100 509 619 | 108 356 674 | 120 231 075 | 117 111 115 | 140 887 155 | 166 585 859 | 18,2% |

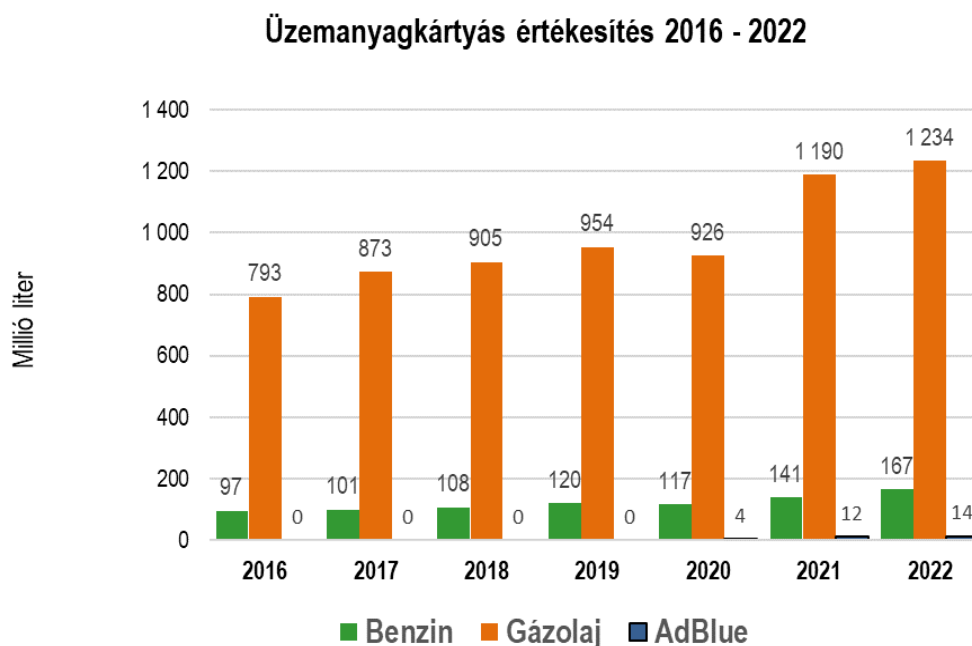
2.b számú táblázat

| Gázolaj | | | | | | | | |
|---------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2022/2021 |
| | Értékesítés (liter) | Értékesítés (liter) | Értékesítés (liter) | Értékesítés (liter) | Értékesítés (liter) | Értékesítés (liter) | Értékesítés (liter) | Változás (%) |
| 01 | 54 472 715 | 61 692 292 | 67 075 188 | 71 303 933 | 73 330 043 | 83 793 823 | 92 974 513 | 11,0% |
| 01 - 02 | 113 984 463 | 122 261 600 | 133 476 598 | 144 078 687 | 149 302 398 | 172 560 064 | 195 343 127 | 13,2% |
| 01 - 03 | 177 769 346 | 194 821 890 | 201 841 923 | 223 915 855 | 226 796 239 | 273 814 819 | 314 949 272 | 15,0% |
| 01 - 04 | 244 468 169 | 260 805 922 | 275 798 677 | 303 568 541 | 292 045 444 | 369 602 256 | 417 131 356 | 12,9% |
| 01 - 05 | 312 485 788 | 336 616 339 | 356 014 192 | 387 101 094 | 363 327 007 | 468 434 833 | 531 209 851 | 13,4% |
| 01 - 06 | 382 302 982 | 410 373 626 | 435 178 640 | 465 732 107 | 442 600 105 | 575 096 436 | 638 546 570 | 11,0% |
| 01 - 07 | 450 175 421 | 483 106 971 | 515 277 461 | 553 330 558 | 526 883 070 | 681 575 720 | 744 715 024 | 9,3% |
| 01 - 08 | 519 425 575 | 560 811 380 | 596 206 267 | 632 109 175 | 602 689 917 | 780 236 192 | 848 825 969 | 8,8% |
| 01 - 09 | 590 229 856 | 639 649 094 | 675 443 832 | 717 375 343 | 688 801 274 | 887 206 734 | 949 651 852 | 7,0% |
| 01 - 10 | 659 889 441 | 722 134 562 | 759 998 156 | 806 734 958 | 777 514 826 | 993 572 419 | 1 049 836 114 | 5,7% |
| 01 - 11 | 731 497 586 | 805 023 253 | 840 106 614 | 886 908 352 | 858 098 433 | 1 098 859 288 | 1 152 056 108 | 4,8% |
| 01 - 12 | 792 646 084 | 872 998 039 | 905 224 526 | 953 363 816 | 925 981 162 | 1 190 087 596 | 1 234 193 648 | 3,7% |

2.c számú táblázat

| AdBlue | | | | |
|---------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2022/2021 |
| | Értékesítés (liter) | Értékesítés (liter) | Értékesítés (liter) | Változás (%) |
| 01 | 298 035 | 880 115 | 1 056 889 | 20,1% |
| 01 - 02 | 622 107 | 1 829 818 | 2 207 821 | 20,7% |
| 01 - 03 | 960 600 | 2 763 439 | 3 328 481 | 20,4% |
| 01 - 04 | 1 233 474 | 3 805 130 | 4 458 237 | 17,2% |
| 01 - 05 | 1 545 324 | 4 872 136 | 5 646 903 | 15,9% |
| 01 - 06 | 1 869 250 | 5 784 106 | 6 759 364 | 16,9% |
| 01 - 07 | 2 219 620 | 6 888 044 | 7 865 488 | 14,2% |
| 01 - 08 | 2 551 345 | 7 929 366 | 8 964 950 | 13,1% |
| 01 - 09 | 2 950 822 | 9 097 123 | 10 063 290 | 10,6% |
| 01 - 10 | 3 370 868 | 10 489 354 | 11 173 695 | 6,5% |
| 01 - 11 | 3 801 631 | 11 708 161 | 12 319 496 | 5,2% |
| 01 - 12 | 4 167 153 | 12 720 557 | 13 275 082 | 4,4% |

A 5. ábra jól érzékelteti a kártyás értékesítésekben továbbra is fennálló dízel dominanciát.



1.3. Üzemanyag piaci részesedés

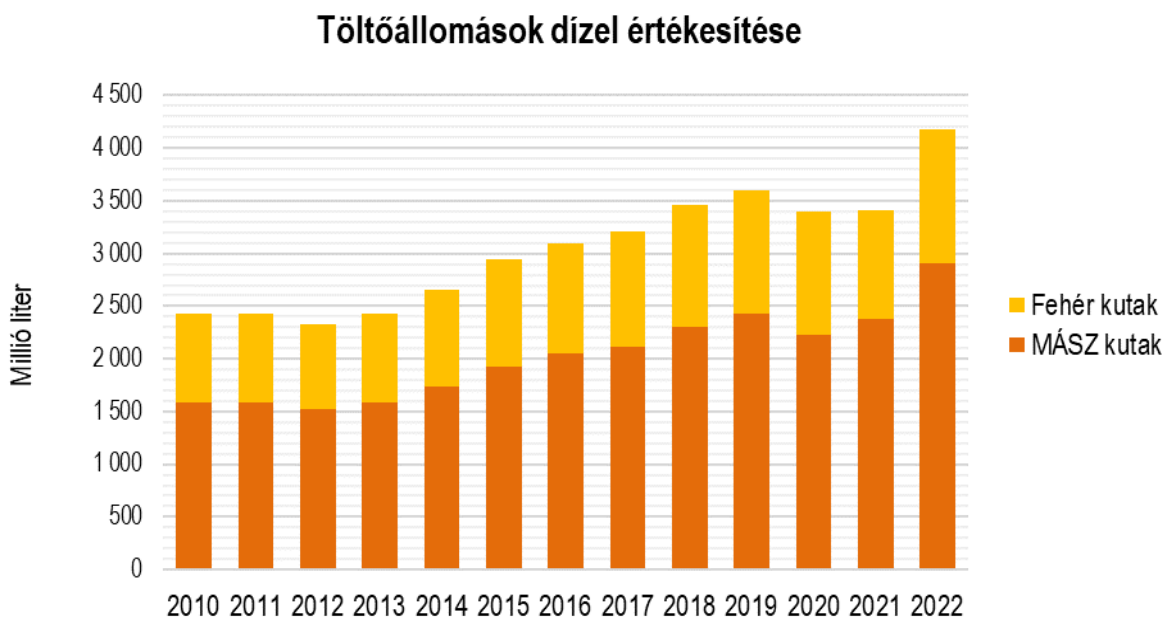
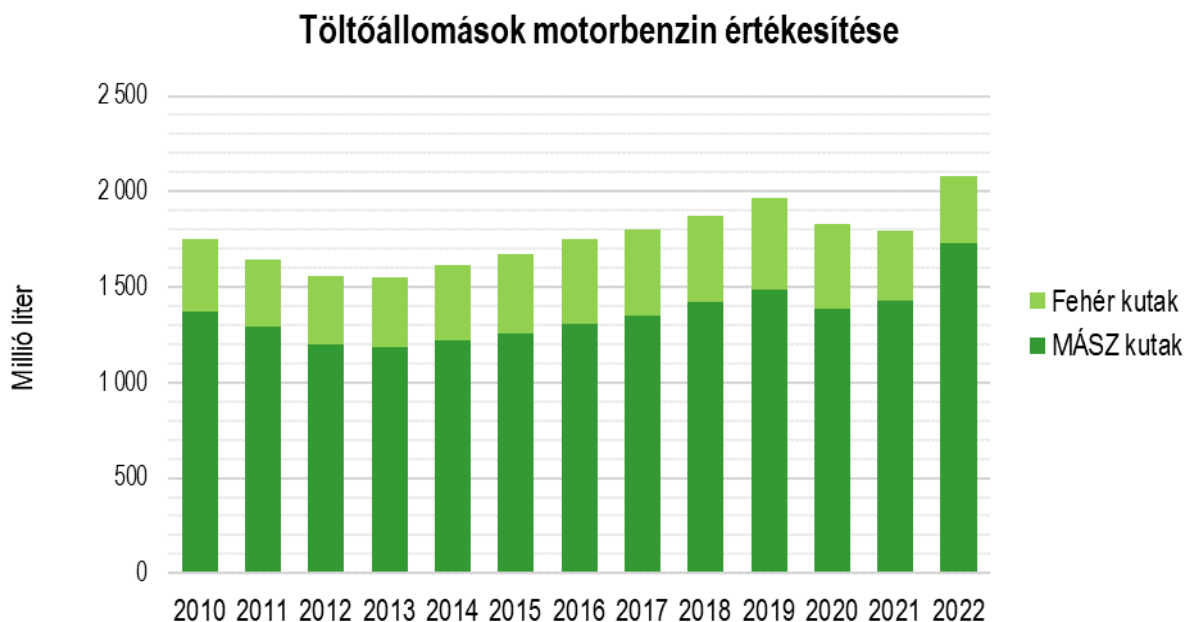
A NAV honlapján közzétett statisztikai adatok alapján az ország összes töltőállomásán 2021-ben 2.071,1 millió liter benzint és 4.103,6 millió liter dízel gázolajat hoztak forgalomba, szemben a 2021 évi 1.796,3, illetve 3.417,3 millió literrel. Országos szinten tehát a kisker értékesítés növekedése benzin esetében 5,7%-os, míg gázolaj esetében a növekedés 10,9%-os volt.

A MÁSZ tagvállalatoknál regisztrált növekedés mindkét üzemanyagfajta területén lényegesen meghaladta a hazai adatokat (benzinek 20,7%, gázolajok 22,5%). Az országos átlagot meghaladó mértékű, mindkét termékfajtára kiterjedő növekedés elsősorban a hatósági ár bevezetésének volt köszönhető.

A független kutak elvesztették, az alacsonyabb árszint alkalmazásából származó piaci előnyüket, illetve az év első felére jellemző, külföldiek generálta többlet is a központi fekvésű MÁSZ töltőállomásokra koncentrált. A második félévben kialakult üzemanyag ellátási probléma is jelentősebben érintette a fehér töltőállomásokat.

A statisztikai számokból levezethető, hogy a tagvállalatok együttes részesedése a benzin típusú motorhajtóanyagok esetén 83,1%, dízelnél 69,7%, ami a teljes üzemanyag vertikumra vetítve 74,2% volt (a kapott százalékos értékek felülmúlták a 2021. évi adatokat).

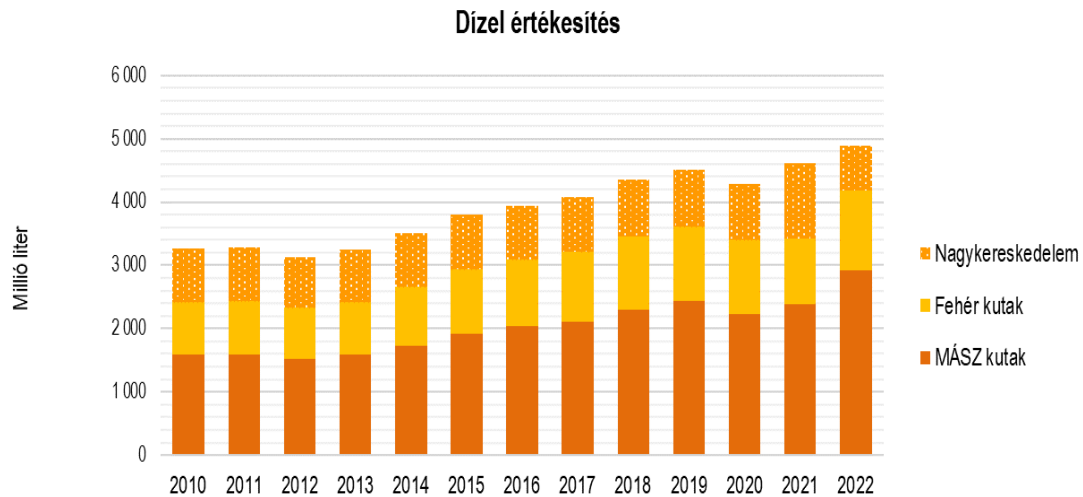
A motorbenzin és gázolaj kiskereskedelmi forgalom megoszlásának alakulását 2010. évtől a 6. és 7. ábra mutatja.



Szintén a NAV adatbázis adatai szerint 2022-ben, országos szinten, 2.081,6 millió liter benzint és 4.885,9 millió liter gázolajat helyeztek szabad forgalomba, szemben a 2021. évi 1.974,4, illetve 4.619,1 millió literrel, ami benzinek esetében 5,4%-os, míg a dízel gázolajoknál 5,8%-os növekedést jelent.

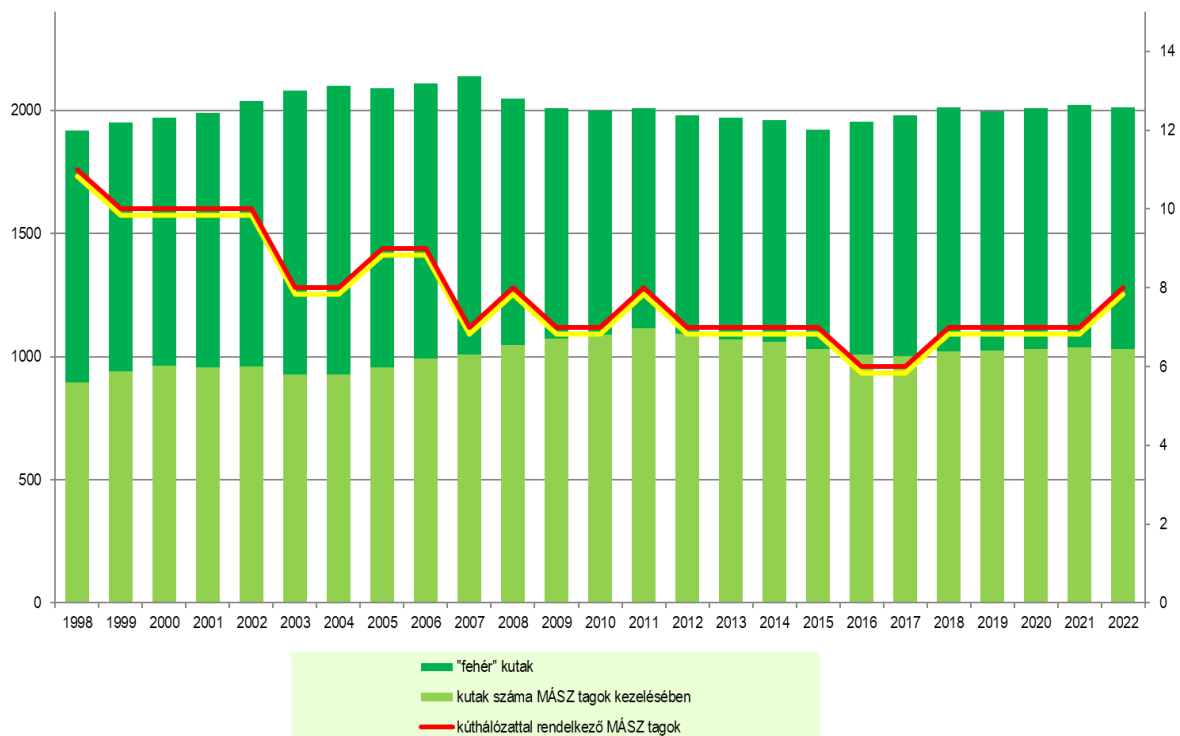
A bemutatott számok megerősítik, hogy amíg az értékesített motorbenzinek gyakorlatilag csak töltőállomásokon keresztül került forgalomba (96,1%), addig a dízel gázolajok csupán 85,5%-a került kútra és közel 15%-át közvetlenül a nagy felhasználóhoz szállították. A gázolaj nagykereskedelem közel 10%-os visszaesése a hatósági árszabályozás eredménye (hatósági ár alkalmazására csak a kutakon került sor). A dízel gázolaj piaci értékesítési részarányait a 8. számú ábra mutatja.

8. számú ábra



A NAV nyilvántartása alapján 2022 végére az üzemelő töltőállomások száma tovább emelkedett (2021). A MÁSZ tagok által működtetett egységek (1039) részaránya nőtt és továbbra is meghaladja az 50%-ot (51,4%), ami a 9. számú ábrán is látható.

9. számú ábra



1.4. Kenőanyag nagykereskedelem

Minden statisztika, így a kenőanyagoké is csak akkor szemléltetik a valós piaci részesedést, ha legalább egyéves időperiódusban állandó az adatszolgáltatók köre. Ezt sikerült továbbra is megvalósítani munkabizottsági döntés alapján. Év/év alapon ez a feltétel nehezebben tartható, mivel az elmúlt évben is változott az adatszolgáltatásban résztvevő vállalkozások köre.

2022 évben a MÁSZ kenőanyag statisztikai adatszolgáltatásában négy tag (Lubexpert, MOL-Lub, Orbico, Total) és hat külső partner (ENI, Fuchs, Gulf, Valvoline, Motul, Prista-Oil) vett részt. Az idei évben a külső adatszolgáltatók közül négyen már társult tagként folytatják a statisztikában és a munkabizottságban való részvételüket.

A 3. számú táblázat részletesen összefoglalja a főbb termékcsoportok nagykereskedelmi adatait az utolsó hét évben.

A statisztikai adatok kiértékelését nehezíti, hogy a teljes piac valós nagyságáról nem állnak rendelkezésre megerősített adatok. Ebben jelent segítséget a 2020 februárjában aláírásra került NAV-MÁSZ együttműködési megállapodás, aminek keretében hozzáférhetővé váltak bizonyos hatósági adatok. Továbbra sem tökéletes a NAV, illetve MÁSZ statisztikák számainak összevetésére mivel azok gyűjtése eltérő bázison történik, de a főbb piaci trendek már egyértelműen lekövethetők.

A teljes hazai kenőanyag felhasználás meghatározása nem egyszerű, mivel a szürke és fekete-gazdaság mérhető jelenléte a valós piaci méretek meghatározását szinte lehetetlenné teszi.

Az elsősorban ÁFA visszaélés típusú szürke import termékek minősége nem kifogásolható, de a környezetvédelmi termékdíj és az ÁFA egy részének meg nem fizetése továbbra is behozhatatlan verseny előnyt jelent az ilyen típusú ügyleteket bonyolító érdekköröknek.

Az összesített MÁSZ statisztika ismeretében továbbra is kijelenthető, hogy a tagvállalatok és külső adatszolgáltató partnerek piaci részesedése meghatározó a fontosabb szegmensekben, különösen a magas minőséget képviselő motorolajok területén. Az elmúlt évben tapasztalt értékesítési volumen csökkenés nem a piaci részarány gyengülésével, hanem a fogyasztás részleges visszaesésével volt magyarázható.

A MÁSZ továbbra is folyamatosan együttműködik a NAV illetékes szervezeteivel, és keresi azokat az új területeket, ahol a közös munka tovább erősítheti a piac tisztulását, a törvényes szereplők térnyerését. Folyamatosan csökkennek a termékhamisítási ügyek, ami nélkül nem lehet megőrizni az ismert márkák minőségi arculatát.

Az idei évben is folytatni kell az egyeztetéseket a termékdíj rendszerének felülvizsgálatáról, hiszen a régióban kiemelkedően magas kenőanyag adótaromány (termékdíj + 27% ÁFA) jelentős versenyhátrányba hozza a piac jogszerűen működő vállalkozásait a szürke és fekete-gazdaság szereplőivel szemben.

El kell kezdeni az egyeztetéseket a megalakult és koncessziót nyert MOHU-val a fáradtolaj és olajos hulladékok visszagyűjtésének feladatáról az együttműködés lehetőségeiről.

**A MÁSZ kenőanyag statisztikájában résztvevő vállalatok összesített értékesítési adatai
2016 - 2022**

| Termék kategóriák | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2022/2021 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | | | | | | | | növekmény |
| | Mennyiség (kg) | | | | | | | % |
| 1.1 Szintetikus személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok | 4 077 326 | 4 811 817 | 5 575 033 | 5 921 913 | 6 289 450 | 5 889 924 | 7 306 017 | 24,0 |
| 1.2 Részszintetikus személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok | 3 661 059 | 3 615 691 | 4 294 989 | 4 329 285 | 2 964 712 | 2 040 442 | 2 004 819 | -1,7 |
| 1.3 Ásványolaj bázisú személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok | 784 064 | 847 170 | 779 709 | 795 818 | 557 809 | 499 807 | 594 028 | 18,9 |
| 1. Személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok összesen | 8 522 449 | 9 274 678 | 10 649 731 | 11 047 016 | 9 811 971 | 8 430 173 | 9 904 864 | 17,5 |
| 2.1 Szintetikus haszongépjármű motorolajok | 852 408 | 796 104 | 975 791 | 1 226 614 | 1 242 469 | 1 282 902 | 1 348 379 | 5,1 |
| 2.2 Részszintetikus haszongépjármű motorolajok | 1 461 429 | 1 810 249 | 1 838 821 | 1 939 684 | 1 903 634 | 1 868 804 | 1 928 539 | 3,2 |
| 2.3 Ásványolaj bázisú haszongépjármű motorolajok | 4 368 960 | 4 333 169 | 4 469 621 | 4 233 564 | 3 950 043 | 3 614 055 | 3 344 094 | -7,5 |
| 2. Haszongépjármű motorolajok összesen | 6 682 798 | 6 939 521 | 7 284 233 | 7 399 861 | 7 096 146 | 6 765 762 | 6 621 012 | -2,1 |
| 3. Motorkerékpár motorolajok összesen | 209 934 | 189 879 | 218 608 | 180 396 | 311 130 | 221 704 | 394 214 | 77,8 |
| 4. Egyéb motorolajok összesen | 489 941 | 446 155 | 489 100 | 402 901 | 366 353 | 336 732 | 400 183 | 18,8 |
| 5.1 Gépjármű hajtóműolajok | 1 365 215 | 1 581 922 | 1 692 772 | 1 732 228 | 1 759 600 | 1 508 216 | 1 563 128 | 3,6 |
| 5.2 ATF olajok | 479 925 | 494 333 | 545 359 | 943 554 | 910 977 | 712 261 | 695 348 | -2,4 |
| 5.3 Mezőgazdasági és egyéb ipari jármű hajtóműolajok | 1 476 900 | 1 609 375 | 1 767 235 | 1 835 977 | 1 847 865 | 1 993 648 | 1 783 929 | -10,5 |
| 5. Közlekedési hajtóműolajok összesen | 3 322 040 | 3 685 631 | 4 005 366 | 4 511 759 | 4 518 442 | 4 214 126 | 4 042 405 | -4,1 |
| 6. Hidraulika folyadékok összesen | 6 079 652 | 6 785 404 | 7 870 145 | 7 925 082 | 6 805 790 | 6 295 433 | 5 916 154 | -6,0 |
| 7.1 Ipari hajtóműolajok | 1 018 974 | 1 197 119 | 1 179 215 | 1 292 635 | 1 216 169 | 1 239 292 | 1 248 608 | 0,8 |
| 7.2 Fémmegmunkáló olajok | 1 028 078 | 1 139 823 | 1 409 460 | 1 692 997 | 908 060 | 525 669 | 607 585 | 15,6 |
| 7.3 Vízrel keverhető fémmegmunkáló kenőanyagok | 506 196 | 630 509 | 692 698 | 841 705 | 626 547 | 489 389 | 429 960 | -12,1 |
| 7.4 Általános gépolajok | 1 083 006 | 1 275 124 | 1 360 326 | 1 185 256 | 813 489 | 740 265 | 874 945 | 18,2 |
| 7.5 Turbina olajok | 545 392 | 416 827 | 572 384 | 546 864 | 663 109 | 365 211 | 246 746 | -32,4 |
| 7.6 Kompresszor olajok | 508 565 | 548 450 | 562 380 | 550 751 | 530 688 | 468 495 | 439 704 | -6,1 |
| 7.7 Szigetelő olajok | 214 224 | 210 687 | 307 236 | 382 794 | 300 189 | 431 802 | 562 139 | 30,2 |
| 7.8 Stábil gázmotorolajok | 466 053 | 465 238 | 510 316 | 513 208 | 512 758 | 489 218 | 475 963 | -2,7 |
| 7.9 Feldolgozó olajok | 2 267 980 | 2 258 285 | 2 276 810 | 2 188 500 | 1 761 120 | 1 784 119 | 1 923 882 | 7,8 |
| 7.10 Egyéb ipari olajok | 646 750 | 618 216 | 578 490 | 588 998 | 671 477 | 794 439 | 707 221 | -11,0 |
| 7. Ipari olajok összesen | 8 285 219 | 8 760 277 | 9 449 316 | 9 783 707 | 8 003 605 | 7 327 900 | 7 516 753 | 2,6 |
| 8. Kenőzsírok összesen | 1 016 513 | 1 076 165 | 1 162 681 | 1 365 861 | 1 272 492 | 1 171 086 | 1 160 430 | -0,9 |
| TELJES BELFÖLDI ELADÁS | 34 608 547 | 37 157 710 | 41 129 180 | 42 616 583 | 38 185 927 | 34 762 915 | 35 956 015 | 3,4 |

2. Szervezeti események

2.1. Taglétszám

A szövetség tagsága az elmúlt évben egy rendes taggal (W.A.G. payment solutions HU, kft.) és két társult taggal (DKV Euro Service Hungary Kft., UTA Magyarország Kft.) bővült.

A szövetségnek 2022. december 31-én 12 rendes tagja és 6 társult tagja volt.

2.2. MÁSZ rendes közgyűlés 2022. május 17.

A szövetség tagjai elfogadták a MÁSZ 2021. évi beszámolóját és jóváhagyták a 2022. évi üzleti tervet (kölségvetés).

2.3. Tulajdonosi szerep

2019-ben lezárult az ÁMEI Ásványolajtermék Minőségellenőrzési Zrt-ben meglévő MÁSZ részvényhányad értékesítési ügylete, így a szövetség tulajdonosi/alapítói tevékenysége az elmúlt évben már csak a 2007-ben létrehozott, az olajipari mérnökképzés, a szakirányú felsőoktatási intézmények támogatását célzó „Szénhidrogénipari Vegyész-mérnök-utánpótlásért” Alapítványra korlátozódott.

A közhasznú alapítvány elsődleges célja a (veszprémi) Pannon Egyetemen folyó vegyész-mérnökképzés, ezen belül kiemelten az ásványolaj- és petrokkémiai technológiai szakirány oktatásának támogatása, ezáltal is elősegítve a kőolaj- és földgáz-előkészítés, feldolgozás és a petrokkémiai termékgyártás szakember-utánpótlását.

Az alapítvány még 2017-ben egyesült (saját eredeti nevét megőrizve) a "Kőolajipar a Veszprémi Egyetemen folyó kőolajipari mérnökképzésért" Alapítvánnyal, annak érdekében, hogy a forrásait még hatékonyabban tudja a közös célok eléréséért mozgósítani.

Kiemelt fontosságú a mérnökképzés az olajipar szempontjából, így az elmúlt évben is számos feladat várt a főtitkár által vezetett kuratóriumra.

3. A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei

A szövetség szakmai munkájának középpontjában alapvetően a 2021. novemberében bevezetett hatósági üzemanyag árrendszerhez kapcsolódó jogszabályi változások gyakorlati alkalmazásának, a piaci következmények kezelésének feladatai álltak.

A tervszerű szakmai munkát háttérbe szorította a napi szintű feladatoknak, kihívásoknak való kényszerű megfelelés.

A korábbi évek megszokott gyakorlatát, vagyis a személyes találkozókat (szakmai napok, rendezvények, munkabizottsági ülések) még tavaly is csak korlátozottan lehetett visszavezetni. A videó konferenciák maradtak az elsődleges fórumok.

Az EU harmonizációs feladatok, a nemzetközi szakmai szervezetekkel való kapcsolattartás is alapvetően a virtuális térre korlátozódott.

A következő bekezdések rövid áttekintést nyújtanak a munkabizottságokról, az elmúlt év legfontosabb feladatairól, azok megoldásának eredményeiről.

3.1. Munkabizottságok

3.1.1. Adóügy

A terület munkájában jelentős változást hozott a NAV Központi Irányítás Jövedéki Főosztályának megszüntetése. Az előző évben is folytatódott a MÁSZ tagvállalatok működéséhez kapcsolódó hatósági egységekkel a hatékony együttműködés építése. Különösen kiemelt feladatot jelentett a hatósági üzemanyag árszabályozás joganyagainak értelmezése, gyakorlati végrehajtásának elemzése, ami igen korrekt együttműködés keretében folyt a NAV és a szövetség szakemberei között.

A NAV felső vezetésében az elmúlt év során bekövetkezett személyi változások ellenére folyamatos és zökkenőmentes volt az együttműködés a két szervezet között, amire szükség is volt a gyakran nehezen értelmezhető, vagy irreálisan rövid időn belül végrehajtandó jogszabály változások idején.

Az üzemanyag hatósági árhoz kapcsolódó jogszabályok sok esetben adózási feladatot is érintettek, de a kérdések összetettsége a legtöbb esetben komplex ügykezelést igényelt, így azok megvitatását kibővített, ad-hoc munkabizottságok végezték online formában.

A MÁSZ szakmai támogatásával véglegesített „sávós jövedéki adó” rendszer az elmúlt évben is hatályban maradt, annak gyakorlati működése továbbra is zökkenőmentes volt. Továbbra is csak a szövetség által megerősített kőolaj ár számítási eredmények kerülnek ki a NAV honlapjára. Az év közben módosított, majd visszaállított üzemanyag jövedéki adómérték okozott a végrehajtásban nehézségeket, de a MÁSZ tagvállalatok egységes jogértelmezése segített a problémák kezelésében.

Továbbra is komoly szakmai támogatást nyújt a szövetség a munkabizottságon keresztül a hatóságnak a dizájner üzemanyagok elleni küzdelem területén mind itthon, mind a nemzetközi fórumokon.

A korábban kialakított, a hatóságtól (NAV Jövedéki Főosztály) havi rendszerességgel érkező, a „speciális” vámtarifa számok alatt szabadforgalomba került üzemanyagok mennyiségéről szóló kiegészítő statisztika most már többéves adatbázissal áll rendelkezésre.

Általánosan elmondható, hogy a szövetség és az adóhatóság együttműködése szinte minden területen példaértékű, nehézséget inkább a rendeleti jogalkotásban tapasztalt pontatlanságok jelentettek, ami az előzetes szakmai egyeztetések hiányából volt eredeztethető.

3.1.2. Jog

A munkabizottság legfontosabb feladata a szövetség működéséhez szükséges alapdokumentumok elkészítése, azok naprakészen tartása, a szakmai munkához nélkülözhetetlen jogértelmezések biztosítása.

A MÁSZ elnökség korábbi döntése alapján folytatódott a szövetség alapszabályának teljeskörű felülvizsgálata, azzal a céllal, hogy az elhatározott szervezeti bővítésnek, -ami kihat mind a jövőbeni tagvállalati körre, mind a képviselt régi és új szakmai területekre- megteremtse a jogi feltételeit, egyúttal biztosítsa az alapítók és az elsődleges profil (olajipar, üzemanyag kereskedelem) vezetői, irányítói szerepének fennmaradását. A munka első lépése lezárult és a kapcsolódó alapszabály módosításokat a , aminek

A folyamatosan hatályban tartott rendkívüli jogrend alatt született kormányrendeletek végrehajtása, a kormányzati intézkedések véleményezése számos esetben tette szükségessé a jogi munkabizottság tagjainak azonnali tevékenységét.

A szakmai érdekképviselő valamennyi területe igényli munkájához a magas színvonalú jogi támogatást, ami nélkül nem képzelhető el a joganyagok előzetes véleményezése, a módosítási javaslatok

kidolgozása. Ez különösen igaz volt az üzemanyag hatósági árhoz kapcsolódó jogszabályok értelmezése, gyakorlati végrehajtása során.

A munkabizottság elkészítette a MÁSZ Alapszabály tervezett módosításának első verzióját, amit az elnökség előzetes jóváhagyását követően a 2022. január 14-i rendkívüli közgyűlés jóvá is hagyott. A hatósági üzemanyag árszabályozás időszakának feladatai, az annak következményeként megváltozott piaci helyzet nem segítette a gondolkodást a szövetség jövőjéről, a tervezett szervezeti változások terén. A cél nem változott, azonban az odavezető utat az idén kell felrajzolni.

A Jogi munkabizottság az elmúlt évben is folyamatosan együttműködött számos munkabizottsággal, kiemelten az adóüggyel, illetve az üzemanyagkártya területtel.

3.1.3. EU integrációs feladatok

Annak ellenére, hogy a hatósági árból adódó napi feladatok minden szempontból elsődlegességet élveztek, a szövetség elmúlt év során is igyekezett aktív maradni az ország EU tagságából adódó műszaki, környezetvédelmi, jogharmonizációs és adatszolgáltatási kötelezettségek előkészítése és gyakorlati végrehajtása területén.

Az elmúlt évben a következő területeket érintette új EU jogszabály, illetve annak hazai bevezetése:

- „Fit for 55”
- a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosítására vonatkozó európai parlamenti és tanácsi irányelv-tervezet (RED II-III. bio/fejlett bio üzemanyagok felhasználása),
- a Tanács (EU) 2015/652 Irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti számítási módszerek és jelentéstételi követelmények meghatározásáról (7.a melléklet),
- az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv,
- a hulladékokról szóló 2008/98/EC tanácsi irányelv módosítása (fáradt olaj gyűjtés és újrahasznosítás),
- Az európai parlament és a Tanács (EU) 2015/1513 irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK irányelv és a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosításáról.
- REACH és kapcsolódó jogszabályok

3.1.4. Kenőanyagok

A szövetségen belül a kenőanyag munkabizottság továbbra is az egyik legdinamikusabban fejlődő terület mind a taglétszámot, mind a feladatokat tekintve.

Az elmúlt évben öt vállalatot tömörített tagként, vagy társult tagként a munkabizottság (KITE, Lubexpert, MOL LUB, Orbico és Total), de a statisztika területén továbbra is együttműködött számos piaci szereplővel.

Az elmúlt év külső adatszolgáltatói voltak:

ENI, Fuchs, Gulf, Valvoline, Motul, Prista-Oil

Az átalakított, új statisztikai rendszer megfelelően strukturálja a jelenlegi piaci termék csoportokat. Az adatszolgáltatók fluktuációja ugyan csökken, de több éves állandó keret megvalósítása szinte lehetetlen. Annak ellenére, hogy új cégek is csatlakoztak, az elmúlt évben is sikerült biztosítani, hogy éves szinten

egy állandó adatbázison, azaz állandó adatszolgáltatói körön alapuljon a statisztikai munka. Ennek eredményeként jóval megbízhatóbb számokat tud a szövetség szolgáltatni a kenőanyag tagoknak.

Igazán komoly problémát továbbra is hazai piac valós méretének meghatározása jelenti. A nettó termékdíj befizetéseken alapuló teljes (legális) piac nagyság számítás az alap adatok hiánya miatt továbbra sem járható, annak ellenére, hogy újabb adatsorokat sikerült a NAV_MÁSZ. Együttműködési megállapodás keretein belül megszerezni. A korrekt számításokat nehezítik a különböző jogcímen nyilvántartott árumozgások. Előzőek ellenére mind közelebb jár a munkabizottság a piac valós modellezéséhez, amiben segítséget jelenthet a növekvő taglétszám.

Az elmúlt időszak egyik legfontosabb feladata továbbra is az eltérő bázisú adattömeg feldolgozása, kiértékelése, ami remélhetőleg sikeres lesz a hatósággal együttműködve. Folyamatosan napirenden szerepel a szürke és fekete piac és azok szereplői elleni küzdelem.

Óriási versenyhátrányt jelent a tisztességes piaci szereplők számára a regionálisan is kiemelkedően magas termékdíj és ÁFA kötelezettség, ami sajnos melegágya a szürke importnak (vagyis amikor a legális kenőanyag kerül EU-ból behozatalra adózott formában). Ezen a területen is folytatódott az együttműködés minden illetékes kormányzati szervvel. A sikeres felderítési munka látványos felgöngyölítéseket eredményezett, aminek köszönhetően nőtt a piaci szerepe a legálisan működő vállalatoknak, különösen a nagyértékű gépjármű motorolajok területén.

3.1.5. Üzemanyag statisztika

A szövetség alapító tagvállalatai kiskereskedelmi tevékenységet is folytató, töltőállomás hálózatokkal rendelkező cégek voltak. A töltőállomások számát, azok üzemanyag értékesítéseit és a shop forgalmat összesítő statisztikák gyakorlatilag egyidősek a szervezettel.

A bizottság munkájában résztvevő tagvállalatok száma a tavalyi évben is állandó volt (MABANAFT, MOBIL PETROL, MOL, NORMBENZ, OMV, SHELL), így a gyűjtött statisztikai adatok értékesebbek, mivel egységes bázisból képződnek.

Az elmúlt évben sem változott a gyűjtött adatok rendszere, annak ellenére, hogy minden évben vizsgálja a munkabizottság a statisztika bővítésének lehetőségét.

Elfogadható az adatszolgáltatási határidő tartása, de azért szükséges annak további erősítése, mivel ezen a területen a legfontosabb a statisztikai számok mielőbbi rendelkezésre állása.

Adatkezelési kockázatokra tekintettel továbbra sincs előrelépés az adatszolgáltatási rendszer internet felületre történő telepítésében. A tagvállalatok álláspontja szerint a jelenlegi gyakorlat alacsonyabb kockázatot jelent, még ha rendszer így kevésbé hatékonyan működik is.

A jó együttműködésnek köszönhetően a NAV megkezdte egy újabb (kéthetes) üzemanyag kisker csomag szolgáltatását, ami nagy segítséget jelent a pontos és gyors piaci elemzések elkészítéséhez. Ennek kiemelt jelentősége volt az elmúlt év második felében az üzemanyag ellátási problémák idején.

3.1.6. Üzemanyag kártya

A szövetség töltőállomásokat üzemeltető tagvállalatai közül mind többen foglalkoznak üzemanyag kártya szolgáltatás fenntartásával.

A statisztikai adatok feldolgozása folyamatosan történik. Nehézséget legfeljebb az adatszolgáltatás határidejének tartása jelent időről időre, noha ezen a területen is fontos minden résztvevő tagvállalatnak a statisztikai számok frissessége. Az adatszolgáltatási rendszer módosítására itt is az előzőekben megfogalmazottak érvényesek.

Igen komoly előre lépésnek tekinthető, hogy az elmúlt évtől új tagokkal, köztük független kártyakibocsátókkal bővült a kártya munkabizottság. Az elmúlt év elejétől bővült a tagok és adatszolgáltatók köre így a statisztika már tartalmazza az UTA, DKV és EUROWAG kártyás értékesítési volumeneit, lényegesen pontosabb információt biztosítva az üzemanyagkártya piac változásairól.

Komoly mértékben érintette a hatósági ár rendszere a kártya üzletágot is. Ezokból gyakran vettek részt a munkabizottság tagjai az összevont ad-hoc megbeszéléseken, hiszen nem lehetett a terület problémáit elkülönítetten kezelni a töltőállomások általános nehézségeitől.

Folytatódott az együttműködés a Készenléti Rendőrség Nemzeti Nyomozó Iroda Felderítő Főosztály Pénz- és Bankkártyahamisítás Elleni Osztályával a kártyás visszaélések hatékonyabb felderítése érdekében.

3.1.7. Alternatív tagozat

Az elmúlt évben megalakult és igen aktívan dolgozott ez a MÁSZ szervezeti átalakítását előkészítő munkabizottság. Elkészítette feladat listáját és ütemtervét, véglegesítette promóciós anyagát.

Sajnos a hatósági árszabályozás időszakának napi feladatai, az olajpiacon kialakult kaotikus állapotok, illetve a piaci szereplők csoportjainak teljes átszuktúrálódása háttérbe szorította az alternatív munkabizottságban megkezdett munkát. Ennek ellenére nagyon sikeres találkozó került lebonyolításra a MEKH területért felelős igazgatójával és kollégáival, ahol bemutatásra kerültek a MÁSZ elképzelései, az alternatív meghajtás területén betölteni kívánt szerepek.

Az idei évben folytatódik a kapcsolatfelvételi munka mind a kormányzati mind a piaci szereplők irányába. A munkabizottság nélkülözhetetlen munkát végez a szövetség átalakulásának előkészítésében is.

3.1.8. „PR”

A munkabizottság tavaly kiemelten foglalkozott a MÁSZ szervezeti megújulásához kapcsolódó tájékoztatósi feladatokkal, valamint a hatósági árszabályozás kommunikációs kérdéseivel, amiben fontos szerepet játszott a szövetség.

3.1.9. Töltőállomások biztonsága

Javul a töltőállomások biztonsága. Az összesített adatok a legtöbb bűncselekmény típus esetén csökkenő, vagy változatlan számokat mutattak 2022-ben, ugyanakkor a betörések száma emelkedett.

A MÁSZ felé lejelentett támadások száma 2018-2022.

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|----------------------------|------|------|------|------|------|
| Betörési kísérlet | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Betörés | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Rablási kísérlet | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rablás | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Fegyveres rablási kísérlet | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fegyveres rablás | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |

3.1.10. Termék minőség

Az elmúlt év lényegesen kevesebb feladatot adott a munkabizottságnak, mint a korábbiakban. Se a hazai, se a nemzetközi üzemanyag szabványokban nem történtek lényegi változások.

Továbbra is feladat és így folytatni kell az egyeztetéseket a fejlett bio komponensek gyártásáról, azok bekeverésének kereteiről.

3.1.11. Környezetvédelem, egészségügy és kútbiztonság

A munkabizottság 2019. évben döntött arról, hogy munkájában hangsúlyosan kettéválasztja a környezetvédelem, egészségügy és a kútbiztonság kérdéskörét, aminek keretében egymástól független vezetőket választott a két terület feladatainak irányításra.

A tavalyi év árszabályozási környezete speciális helyzet elé állította a kútüzemeltetésért felelős vezetőket. Szélsőséges körülmények között kellett a töltőállomásokat működtetni 2022-ben. A hatósági ár jelentős forgalom növekedést okozott az első félévben, míg az év végén a kialakult ellátási hiány jelentett kihívást a kútkezelőknek és a biztonsági szakembereknek. Üzemtechnológiai szempontból sem volt egyszerű megfelelni a gyorsan változó jogszabályi környezetnek, a meghozott vállalati döntéseknek (adóváltozások, vevő ellenőrzési kötelezettségek, mennyiségi korlátozások, NAV online adatszolgáltatások).

3.1.12. Tárolás, tartálytechnika

Nem történt előrelépés a Magyar Tartálytechnikai és Nyomástartó Berendezés Szövetség és a MÁSZ kapcsolatának rendezésében. A korábban megkezdett munka a szövetség saját képzési, oktatási tevékenységének beindítására, a szükséges adminisztratív háttér megteremtésére háttérbe szorult az olajpiac extrém működési kereteinek okán (hatósági ár, ellátási problémák).

A jövőben csak előnye lesz abból a szövetségnek, hogy 2021-től dolgoznak MÁSZ delegáltak a Tárolótartály Szakági Műszaki Szakbizottságban (HEXUM Tartálypark Zrt.) és a Nyomástartó Berendezés Szakági Műszaki Szakbizottságban (MOL Nyrt.).

Az üzemanyag tároló telepek logisztikai kiszolgálásának fontos eleme a vasúti ki és beszállítás, ahol komoly szakmai segítséget jelenthet a HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesülettel 2022-ben elindított közös munka.

3.2. Hazai együttműködés

A MÁSZ, mint szakmai érdekvédelmi szövetség továbbra is szorosan együttműködik számos, hasonló szervezettel a jogszabály előkészítés, az érdekképviselő területén. Ezek:

| | |
|----------|--|
| ANK | Autós Nagykoalíció |
| GÉMOSZ | Gépjármű Márkakereskedők Országos Szövetsége |
| HUNGRAIL | Magyar Vasúti Egyesület |
| MAVESZ | Magyar Vegyipari Szövetség |
| MBT | Magyar Bioetanol Szövetség |
| MEKSZ | Magyar Energiakereskedők Szövetsége |
| MGE | Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete |
| MKFE | Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete |
| MLSZ | Magyar Lízingszövetség |
| MMSZ | Magyar Műanyagipari Szövetség |
| MSZSZT | Magyar Szeszipari Szövetség és Terméktanács |

3.3. Nemzetközi kapcsolatok

A szövetség tevékenységének szintén meghatározó része a magyar olajipar vállalatainak nemzetközi képviselője, amit az európai szakszövetségek és szakmai szervezetek munkájában való aktív részvétellel valósít meg.

A MÁSZ tagja az európai olajvállalatokat tömörítő szervezet, a FuelsEurope (European Fuel Manufacturers Association) tagozataként működtetett NOIA-nak, ami az EU tagországok olajszövetségeit tömöríti.

A MÁSZ olyan további szervezetekkel is kapcsolatban áll, mint:

| | |
|------|--|
| UEIL | Union of the European Lubricants Industry |
| UPEI | Europe's Independent Fuel Suppliers (Union Pétrolière Européenne Indépendante) |

3.4. Szakmai események

Az elmúlt év kiemelkedő hazai és szövetségen belüli rendezvényei időrendben összefoglalva:

3.4.1. „Hatósági kerekasztal”

Az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság éves rendezvénye még az elmúlt évben is a járvány „áldozata” maradt. A hatóság két vezetője Dr. Góra Zoltán t.ü. vezérőrnagy főigazgató és Dr. Mógor Judit t.ü. dandártábornok, hatósági főigazgató-helyettes írásos anyagaikat azonban a tavalyi év során is megküldték a korábbi találkozók állandó résztvevőinek, így a MÁSZ-nak is.

3.4.2. NAV - MÁSZ Szakmai fórum

Teams online rendezvény keretében találkoztak a MÁSZ képviselői a NAV Központi Irányítás Adóügyi szakfőigazgatóságának illetékes vezetőivel 2022. augusztus 17-én, hogy egyeztetések kezdődjenek a hatósági üzemanyagár szabályozásaként megjelent kormányrendeletek végrehajtásának problémáiról, a kialakult piaci helyzet kezeléséről, a feltárt jogsértések (adóelkerülés, legális kedvezményezett kör, illegális működések és értékesítések) elleni fellépés lehetőségeiről, a hatóság és a szakma által is igényelt jogszabálymódosítások kezdeményezéséről.

3.4.3. HUNGRAIL - MÁSZ Szakmai konferencia

Első ízben került megrendezésre a két szakmai szervezet együttes konferenciája 2022. november 23-án. A nagyszerű rendezvényen előadást tartottak a tagvállalati szakembereken kívül az illetékes minisztériumok, a NAV, valamint az OKF magas szintű vezetői.

A két szervezet megállapodott a sikeres rendezvény folytatásában.

III. A SZÖVETSÉG GAZDÁLKODÁSA

A Szövetség elmúlt évi gazdálkodásának főbb keretszámainak a 2022. évi költségvetés rögzítette, amit a MÁSZ rendes közgyűlése egyhangú szavazással fogadott el [határozat szám: 2/2022. (05.17.)].

A MÁSZ gazdálkodásának alapelvei, vagyis a szigorú és költségtakarékos működés az elmúlt évben is érvényesültek.

A Szövetség minden, a 2022. évre előirányzott feladatának megfelelt, úgy, hogy kiadásai összességében a tervszámokon belül maradtak, miközben a szervezet bevétele a tervezettek szerint alakult. Néhány költségelem esetében a kiadások meghaladták a tervezetteket (irodabérlet, gépjármű), ami az év közben jelentősen megemelkedett kamat és energia költségekkel magyarázható.

A számviteli előírások szerint véglegesített mérleg mellett rendszeresen készül egy, a működés tényleges bevételeit és kiadásait tartalmazó, Cash-Flow alapuló pénzügyi összefoglaló (1. számú melléklet).

1. Bevételek

1.1. Tagdíjak

A költségvetési terv elkészültét követően véglegesedett, hogy egy tervezett társult tagi belépésre 2022-ben nem kerülhet sor, így a tagdíj bevétel csekély mértékben, de elmaradt az előirányzattól (38.700 eFt a tervezett 39.150 eFt helyett).

1.2. Áthozat

A szövetség a 2021. évi gazdálkodását 57.129 eFt aktívummal zárta.

1.3. Kamat

A pénzügyi változások magasabb kamatbevétel tervezését tették lehetővé. A megvásárolt állampapír állomány összetétele után -a számviteli előírásokat követve- a mérlegben kamatbevétel került elhatárolásra. Ez a tényleges banki kamatokkal együtt 1.062 eFt-ot jelent.

1.4. Tárgyi eszköz értékesítés

A tervekkel egyezően tárgyi eszköz értékesítésére a gazdálkodási év során nem került sor.

2. Kiadások

2.1. Személyi jellegű költségek

A Szövetség két alkalmazottjának bére és juttatásai, az azokat terhelő járulékok alacsonyabbak voltak a tervezettnél. Csekély összegű eseti megbízás terhelte még ezt a sort. Külföldi utazás költsége -a járványügyi helyzetre tekintettel- nem merült fel az elmúlt évben sem.

2.2. Működési költségek

A Szövetség működési költségei is alapvetően a tervezettek szerint alakultak. A 2021 márciusi székhely változás néhány költség soron jelentett egyszeri többlet kiadást.

Irodabérllet:

A szövetség irodája 2021 márciusában a Lurdy-házba költözött. Az irodabérllethez kapcsolódó energia költségek jelentősen megemelkedtek az elmúlt év második felétől, aminek eredménye a tervezettnél magasabb költség.

Gépjármű:

A 2018. februárjával induló bérleti rendszer magasabb éves költséget jelentett, de alkalmazásával megszűnt az új autó beszerzés okozta pénzügyi hektikusság. Az elmúlt évben megemelkedett üzemanyagárak és a magasabb kamatszintből adódó többlet bérleti díj együttes hatása a tervezettet meghaladó éves költség.

Eszköz beszerzés:

A HEXUM csoporttal (és jogutódjaival) megkötött szolgáltatási szerződések irodai eszközökre vonatkozó elemei lejártak. Gazdaságossági okokból egy új másoló eszköz beszerzésre került a korábbi bérleti konstrukció kiváltásaként.

Posta és telefon:

A költségek ezen a soron a tervezettek szerint alakultak.

Konferenciák és rendezvények:

Alapvetően a MÁSZ kiemelt rendezvényeinek és fontosabb találkozóinak reprezentációs költségeit tartalmazó költség sor. Az elmúlt évben extra rendezvényként jelentkezett a MÁSZ-HUNGRAIL szakmai konferencia, ami -együttesen- a tervezettek kismértékű meghaladását jelentette.

Tagdíjak egyéb szervezetekben:

Továbbra is csak a Magyar Szabványügyi Testületben lévő MÁSZ tagság éves díja.

Könyvek, szabványok és folyóiratok:

Új szabvány beszerzésére nem volt szükség az elmúlt évben.

Bankköltség:

A folyószámla vezető bank váltása után (régi: CIB, új: Raiffeisen) az igénybe vett szolgáltatások változatlan köre és nagysága mellett is megfelelően alakult.

2.3. Szolgáltatások

- Jogi képviselet
- Könyvelés
- Statisztika
- WEB oldal / Informatika

Valamennyi igénybe vett szolgáltatás költsége a tervezettek szerint alakult.

3. Aktívum

A tervszint alatti kiadások és a tervezett mértékű bevételek eredményeként az előirányozottnál (57.629 eFt) magasabb többlettel zárta a Szövetség a 2022. évi gazdálkodását (**60.604 eFt**).

A MÁSZ -mint kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet- egyszerűsített beszámoló készítésére is kötelezett, ami jelen beszámoló 2. számú mellékleteként külön került csatolásra.

mellékletek:

1. számú melléklet - Bevételek és kiadások 2021
2. számú melléklet - A MÁSZ egyszerűsített éves beszámolója (külön megküldött dokumentum)
3. számú melléklet - Kiegészítő melléklet (külön megküldött dokumentum)

Bevételek és Kiadások 2022

| | | Terv | Tény | Teljesülés |
|------|--|---------------|---------------|-------------|
| I. | Bevételek | Eft | | % |
| 1 | Tagdíj | 39 150 | 38 700 | 98,9 |
| 1.1 | - Tagok | 36 000 | 36 000 | 100,0 |
| 1.2 | - Társult tagok | 3 150 | 2 700 | 85,7 |
| 2 | Áthozat az előző évről | 57 129 | 57 129 | 100,0 |
| 3 | Kamat | 800 | 1 062 | 132,8 |
| 4 | Tárgyi eszköz értékesítés | - | - | - |
| | Bevételek összesen | 97 079 | 96 891 | 99,8 |
| II. | Kiadások | Eft | | % |
| 1 | Személyi jellegű költség | 26 500 | 23 312 | 88,0 |
| 1.1 | - Bérek, járulékok, természetbeni juttatások | 26 000 | 23 249 | 89,4 |
| 1.2 | - Utazási költség | 500 | 63 | 12,6 |
| 2 | Működési költség | 9 600 | 10 008 | 104,2 |
| 2.1 | - Iroda bérlet | 4 500 | 5 005 | 111,2 |
| 2.2 | - Irodaszer | 400 | 208 | 52,0 |
| 2.3 | - Gépjármű | 3 500 | 3 766 | 107,6 |
| 2.4 | - Eszköz beszerzés | 200 | 165 | 82,5 |
| 2.5 | - Posta és telefon | 500 | 472 | 94,4 |
| 2.6 | - Konferenciák, rendezvények, reprezentáció | 300 | 317 | 105,7 |
| 2.7 | - Tagdíjak egyéb szervezetekben | 100 | 75 | 75,0 |
| 2.8 | - Könyvek, szabványok és folyóiratok | 100 | - | - |
| 3 | Szolgáltatások | 3 150 | 2 772 | 349,3 |
| 3.1 | - Jogi képviselő | 800 | 686 | 85,8 |
| 3.2 | - Könyvelés | 850 | 783 | 92,1 |
| 3.3 | - Statisztika | 600 | 480 | 80,0 |
| 3.4 | - WEB oldal / Informatika | 900 | 823 | 91,4 |
| 4 | Bank költség | 200 | 195 | 97,5 |
| | Kiadások összesen | 39 450 | 36 287 | 92,0 |
| III. | - Aktívum | 57 629 | 60 604 | 88,9 |