

Magyar Ásványolaj Szövetség

BESZÁMOLÓ

2024

Magyar Ásványolaj Szövetség
Elnökség

Budapest, 2025. április 17.

TARTALOM

Tartalom.....	2
I. A nemzetközi kőolaj piac.....	1
1. Kőolaj.....	1
2. Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon	2
II. Hazai helyzet	3
1. Olajpiaci kitekintés	3
1.1. Üzemanyag kiskereskedelem	3
1.2. Üzemanyag-kártyás eladások	5
1.3. Üzemanyag piaci részesedés	5
1.4. Kenőanyag nagykereskedelem.....	8
2. Szervezeti események	11
2.1. Taglétszám	11
2.2. MÁSZ rendes közgyűlés 2024. május 27.	11
2.3. Tulajdonosi szerep.....	11
3. A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei	11
3.1. Munkabizottságok.....	12
3.1.1. Adóügy	12
3.1.2. Jog.....	12
3.1.3. EU integrációs feladatok.....	13
3.1.4. Kenőanyagok.....	13
3.1.5. Üzemanyag statisztika.....	13
3.1.6. Üzemanyag kártya.....	14
3.1.7. Alternatív tagozat.....	14
3.1.8. „PR”	14
3.1.9. Töltőállomások biztonsága	15
3.1.10. Termék minőség.....	15
3.1.11. Környezetvédelem, egészségügy és kútbiztonság	15
3.1.12. Tárolás, tartálytechnika	15
3.1.13. Ad-hoc munkabizottságok	16
3.2. Hazai együttműködés	16
3.3. Nemzetközi kapcsolatok	16
3.4. Szakmai események.....	17
3.4.1. Energetikai Ellátásbiztonsági Munkacsoport	17
3.4.2. Logisztikai Ágazati Koordinációs Munkacsoport Q1-Q4	17

3.4.3.	„Hatósági kerekasztal”	17
3.4.4.	NAV – Jövedéki Nap.....	17
3.4.5.	WPC Energy Magyar Nemzeti Bizottság	17
III.	A Szövetség Gazdálkodása	18
1.	Bevételek	18
1.1.	Tagdíjak	18
1.2.	Áthozat	18
1.3.	Kamat.....	18
1.4.	Tárgyi eszköz értékesítés	18
2.	Kiadások	18
2.1.	Személyi jellegű költségek	18
2.2.	Működési költségek.....	18
2.3.	Szolgáltatások	19
3.	Aktívum	19

BESZÁMOLÓ

a Magyar Ásványolaj Szövetség 2024. évi tevékenységéről

Az elmúlt év sem volt egyszerűnek nevezhető a hazai olajipar szempontjából. A nemzetközi piacokra alapvetően olyan politikai események, mint az orosz-ukrán háború, az izraeli-palesztin konfliktus és a vörös-tengeri események hatottak. Komoly zavarokat indukált a nemzetközi olajpiac működésében Trump adminisztráció agresszív gazdaságpolitikája (védővámok, szankciós lépések), aminek hatására jelentős kilengések mutatkoztak a kőolaj árakban. A bizonytalan piaci helyzet az idei évre is prognosztizálható.

A 2022 év végén kivezetett hatósági árszabályozás hatásai már nem éreztette hatását a hazai üzemanyag kereskedelemben, de az orosz olajra és olajtermékekre érvényben lévő szankciós lépések továbbra is korlátozták a régió működését, hatva a termék árakra, mind nehezebbé téve az import tevékenységeket.

A hazai üzemanyag fogyasztási adatok már megfeleltek a hosszútávú trendeknek és csak kis mértékben tértek el az átlagos értékektől. Tovább emelkedett a prémium termékek iránti kereslet.

A 2024. januárjától életbe lépő adójogszabályi változások, növekedések (jövedéki adó, kiskereskedelmi adó, EKR) hatással voltak a teljes elmúlt év kis és nagykereskedelmi tevékenységére.

A folyamatos kormányzati elvárások (hazai árak pozíciója régiós viszonylatban) nem segítették a normál, zavarmentes, piaci alapú működést.

A MÁSZ tavalyi gazdálkodását, a szövetség tevékenységének legjelentősebb területeit, a szakmai csoportok, munkabizottságok munkáját és a nem egyszerű feltételek ellenére elért eredményeket mutatja be ez a beszámoló.

I. A NEMZETKÖZI KŐOLAJ PIAC

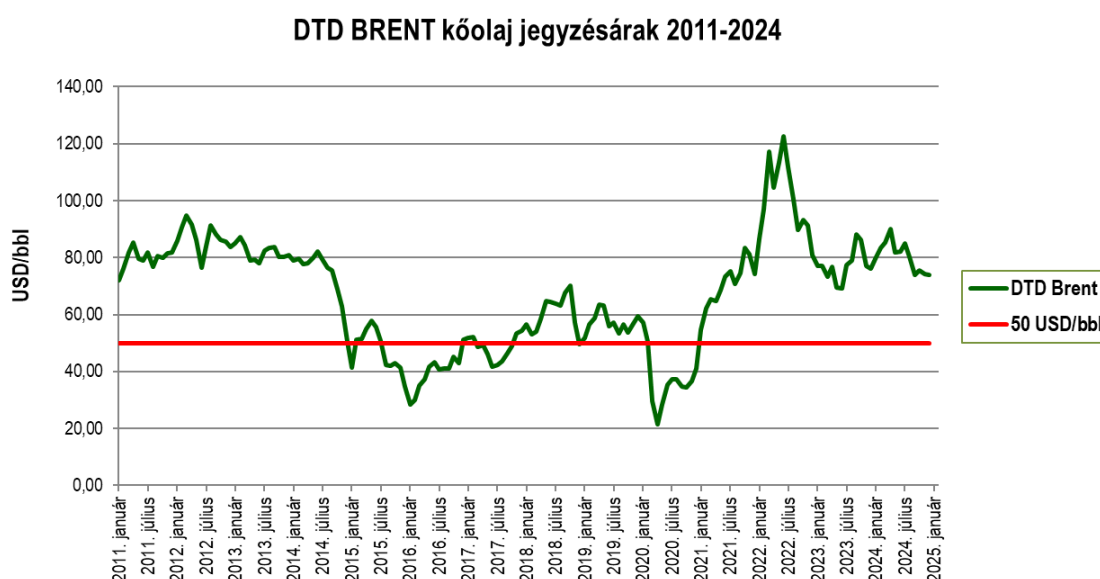
A rövid világpiaci kitekintés két alapvető területet érint. A kőolajok világpiaci jegyzésárai mellett bemutatja az IEA kereslet-kínálati statisztikáit és előrejelzéseit.

1. Kőolaj

Részleteiben vizsgálva az Európában mértékadó BRENT kőolaj világpiaci árának 2024. évi alakulását a következők láthatók. Az azonnali piac jegyzés értékei januárban közel 79 USD/bbl szinten indultak (01.01. 78,76 USD/bbl) és kisebb korrekciókat leszámítva szinte folyamatosan növekedtek az áprilisi csúcsig (04.01. 91,17 USD/bbl), amit követően egy gyengülő trend eredményeként novemberre érte el éves mélypontját (11.15. 71,04 USD/bbl). Végül az évet közel az átlaghoz zárta (12.31. 76,51 USD/bbl), ami egy 80,53 USD/bbl-es átlagot jelentett.

A sávos jövedéki adómérték szempontjából kritikus 50 USD/bbl határérték alatt nem járt a BRENT, attól egész évben jelentős távolságban tartózkodott, így a magasabb jövedéki adó mérték volt hatályban 2024 egyik negyedében sem.

Az Európában irányadó BRENT típusú kőolaj havi átlagárának alakulását az 1. számú ábra mutatja.



forrás: IEA

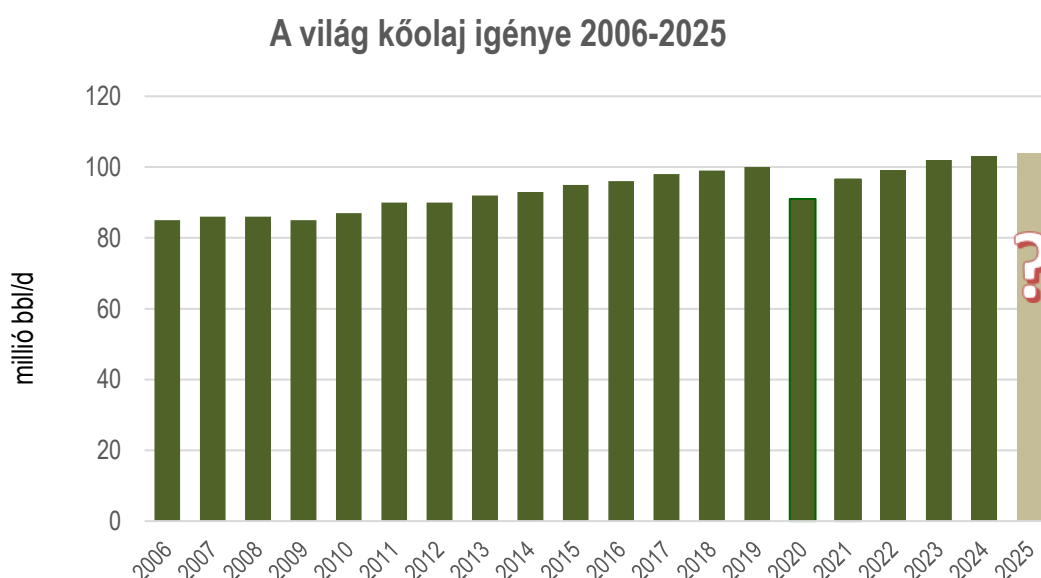
2. Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon

Az elmúlt évben folytatódott az egyensúly keresés a kereslet/kínálat viszonyában a kőolaj világpiacon.

Az ukrajnai háború elhúzódása, a 2023 évben a palesztin Hamasz és Izrael között kirobbant háború, jemeni huszik vörös-tengeri támadásai elsősorban keresleti kockázatot jelentettek, amit csak időlegesen tudott ellensúlyozni a Kínában érzékelhető gazdasági megtorpanás.

A Nemzetközi Energia Ügynökség év közben többször is módosította és folyamatosan felülvizsgálja fogyasztási előrejelzéseit, aminek eredményeként még 103 millió hordó per napos (mb/d) szinten zárult a 2024-as év.

2. számú ábra



II. HAZAI HELYZET

A szövetség munkájának legfontosabb elmúlt évi feladatait, eseményeit a következő főbb fejezetek foglalják össze:

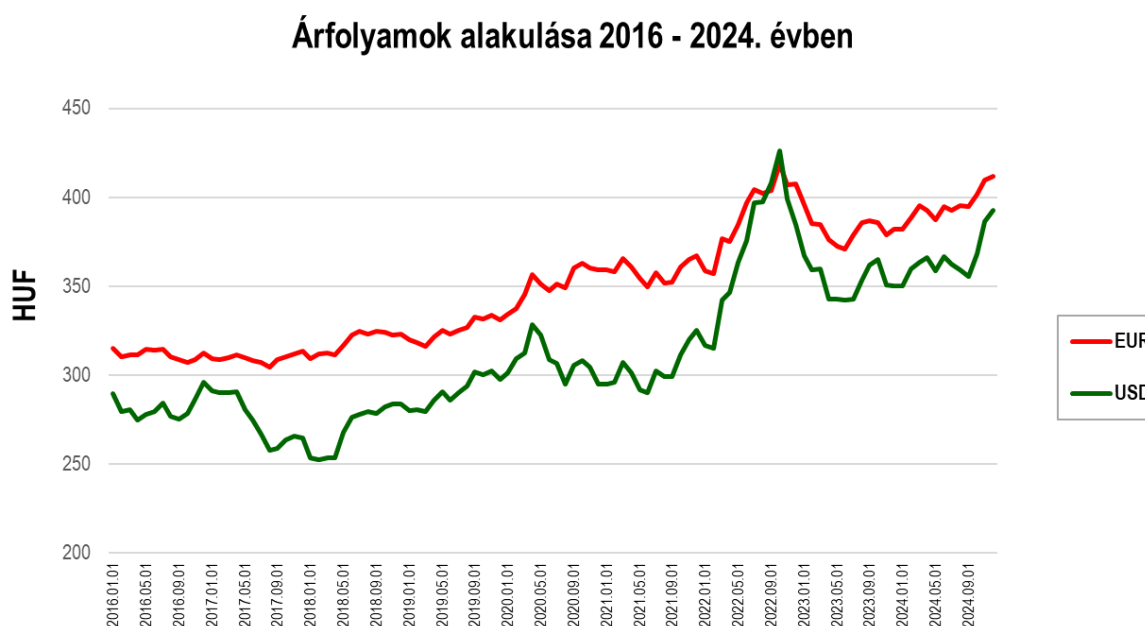
- olajpiaci hírek és statisztikák (árak, árfolyamok, üzemanyag- és kenőanyag-forgalom),
- a legfontosabb szakmai feladatok (a munkabizottságok főbb tevékenységi elemei),
- az év kiemelkedő szakmai programjai.

1. Olajpiaci kitekintés

1.1. Üzemanyag kiskereskedelem

Normál piaci körülmények között, a hazai üzemanyagárak alakulását a kőolaj világpiaci és a kőolajtermékek európai jegyzésárai mellett döntően a forint/dollár, illetve a forint/euro árfolyamok befolyásolják (kőolaj világpiaci ár, európai termékjegyzés árak), amiknek alakulását az elmúlt hét év időszakában a 3. számú ábra szemlélteti. Az árfolyamok éves átlaga tavaly 368,29 HUF/USD és 397,83 HUF/EUR volt (a megelőző évben 353,25 HUF/USD és 381,95 HUF/EUR). Amíg 2024-ben dollárért a legkevesebbet (355,53 forintot) szeptember 02-án, a legtöbbet (401,62 forintot) december 23-án kellett fizetni, addig az euró jegyzésének minimuma (368,25 forint) június 12-én, míg a maximuma (402,81 forint) szintén január 03-án volt.

3. számú ábra



forrás: MNB

Annak ellenére, hogy 2022. decemberétől Magyarországon a benzin és gázolaj kiskereskedelem újra visszatért a piaci működésre, az elmúlt év sem volt kormányzati nyomástól mentes (KSH – ár figyelés). Az árakat azért döntően a kőolaj világpiaci ármozgása, valamint a HUF/USD és HUF/EUR árfolyamok változásai befolyásolták. A jövedéki adó mértéke emelkedett az elmúlt év elején, de legalább változatlan maradt év közben (158 800 000 Ft/ ezer liter benzinek és 148 760 Ft/ezer liter gázolajok esetén).

Az átlagos kiskereskedelmi árak (MEKH heti ár adat) utolsó nyolc évi változásáról a 4. számú ábra mutat adatokat.

4. számú ábra



Forrás: MEKH

Az elmúlt év üzemanyag értékesítését mennyiségi oldalról vizsgálva megállapítható volt, hogy már nem hozott akkora változásokat, mint a megelőző évek. Év per év alapon mindkét termék kategóriában valamivel több, mint egy százalékos visszaesés volt tapasztalható.

Továbbra is jellemző a prémium termékek részarányának emelkedése.

A MÁSZ tagvállalatok üzemanyag-töltő állomásain az 1. számú táblázat szerinti motorhajtóanyag mennyiségeket forgalmazták az elmúlt kilenc évben (az adatok literben).

1. számú táblázat

A MÁSZ tagvállalatok kiskereskedelmi üzemanyag értékesítési adatai (2016 – 2024)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Változás % 2024/2023
95 motorbenzin	1 242 389 999	1 267 555 912	1 324 339 972	1 370 400 360	1 069 001 811	1 132 297 875	1 547 584 832	1 291 544 668	1 274 537 681	-1,3%
98 motorbenzin	3 384 333	242 892	202 724	-	-	-	-	-	-	-
Prémium motorbenzin	63 769 755	83 431 559	93 804 756	116 124 932	314 621 481	299 886 990	181 635 150	245 533 191	269 546 051	9,8%
Motorbenzinek	1 309 544 087	1 351 230 363	1 418 347 452	1 486 525 292	1 383 623 291	1 432 184 865	1 729 219 982	1 537 077 858	1 544 083 732	0,5%
Dízel	1 896 272 205	1 923 342 167	2 107 304 329	2 211 092 711	1 973 077 748	2 083 251 407	2 741 848 380	2 203 835 801	2 144 282 779	-2,7%
Prémium dízel	151 840 600	194 630 270	198 706 269	222 321 888	257 781 994	295 618 879	172 077 526	175 258 931	202 607 815	15,6%
Dízelek	2 048 112 805	2 117 972 437	2 306 010 598	2 433 414 599	2 230 859 742	2 378 870 286	2 913 925 906	2 379 094 732	2 346 890 595	-1,4%
Üzemanyagok	3 357 656 892	3 469 202 800	3 724 358 050	3 919 939 891	3 614 483 033	3 811 055 151	4 643 145 888	3 916 172 590	3 890 974 327	-0,6%

1.2. Üzemanyag-kártyás eladások

A töltőállomások üzemanyag forgalmának mind jelentősebb részarányát képezik a kártyás elszámolású ügyletek, különös tekintettel a dízel kiskereskedelemre. A MÁSZ statisztikai adatainak elemzésével megállapítható, hogy a kártyás értékesítés termékcsoportonként eltérő irányokat mutatott. A benzin értékesítés folyamatosan meghaladta az előző évi számokat és az év végére a növekmény majdnem elérte a 9%-ot.

Kedvezőtlenebb volt a helyzet a dízel gázolaj és AdBlue eladások esetén, hiszen mindkét kategóriában visszaesés volt tapasztalható a 2023-es adatokhoz viszonyítva. A kumulált számok éves szinten 2,4%-os visszaesést mutattak a dízel értékesítésben, az AdBlue értékesítés mindössze 0,3%-os csökkenése azonban relatív forgalom emelkedésnek tekinthető (a csökkenés jóval kisebb mértékű, mint a dízel).

1.3. Üzemanyag piaci részesedés

A NAV honlapján közzétett statisztikai adatok szerint az ország összes töltőállomásán 2023-ban 2.022,4 millió liter benzint és 3.515,0 millió liter dízel gázolajat hoztak forgalomba, szemben a 2022 évi 1.997,2, illetve 3.601,1 millió literrel. Országos szinten tehát a kisker értékesítés növekedése benzin esetében 1,3%-os, míg gázolaj esetében a csökkenés 2,2%-os volt.

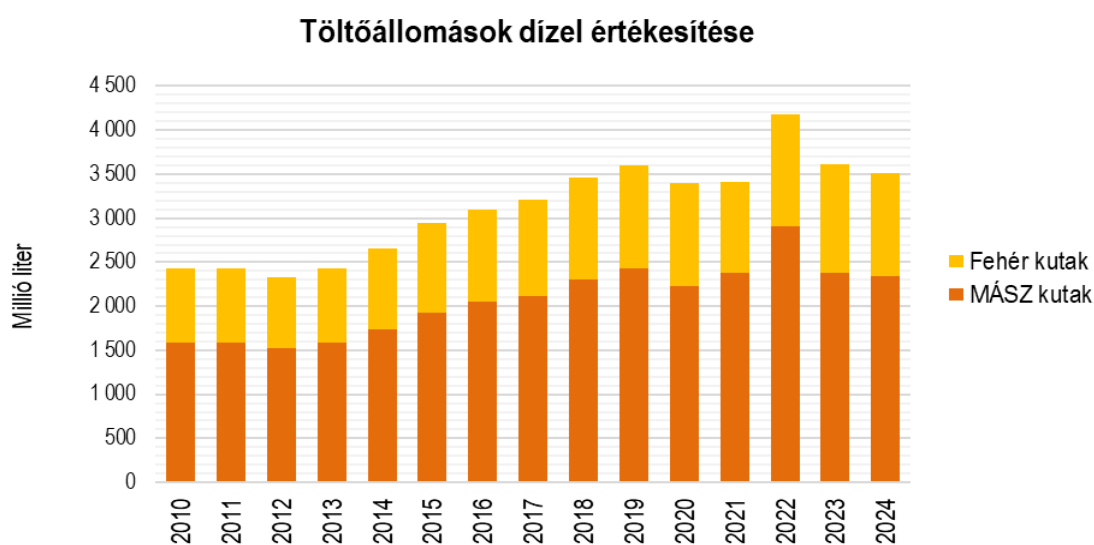
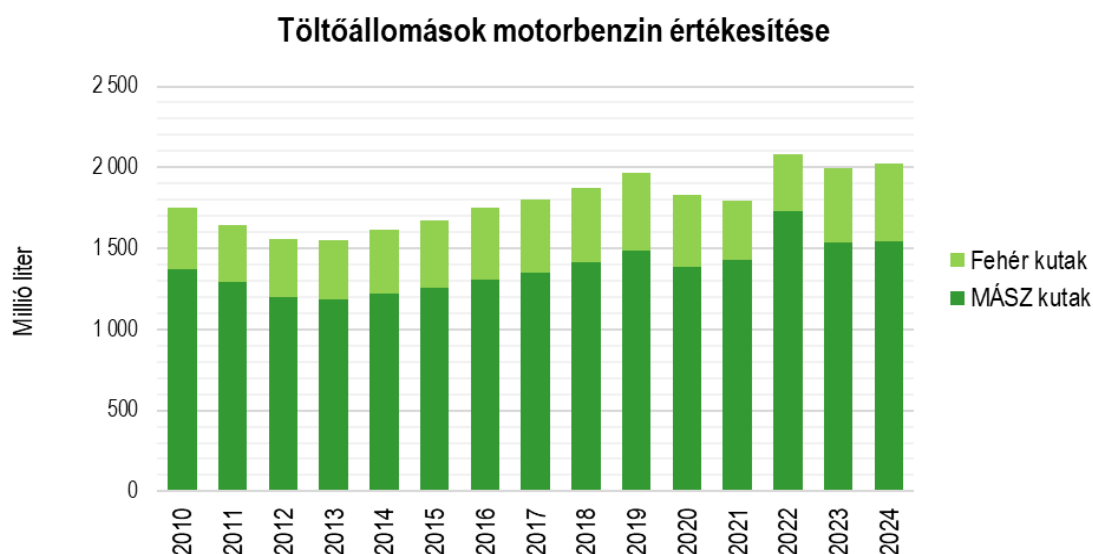
A MÁSZ tagvállalatoknál regisztrált változás mindkét üzemanyagfajta területén mérsékeltebb volt a hazai adatoknál (benzinek +0,5%, gázolajok -1,4%). Az országos átlagtól eltérő mértékű változás továbbra is a hatósági ár kivezetését követő piaci normalizálódással magyarázható.

A statisztikai számokból levezethető, hogy a tagvállalatok együttes részesedése a benzin típusú motorhajtóanyagok esetén 76,3%, dízelnél 66,8%, ami a teljes üzemanyag vertikumra vetítve 70,3% volt, ami érték magasabb, mint a 2023-as volt.

A motorbenzin és gázolaj kiskereskedelmi forgalom megoszlását a 3. számú táblázat és a 6.-7. számú ábra mutatja.

3. számú táblázat

Év	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
MÁSZ részarány (%)									
Benzinek	74,9	74,9	75,6	75,7	75,8	79,7	83,1	77,0	76,4
Gázolajok	66,0	66,0	66,7	67,5	65,6	69,6	69,7	65,9	66,8
Üzemanyag összesen	69,3	69,2	69,8	70,4	69,2	73,1	74,2	69,9	70,3

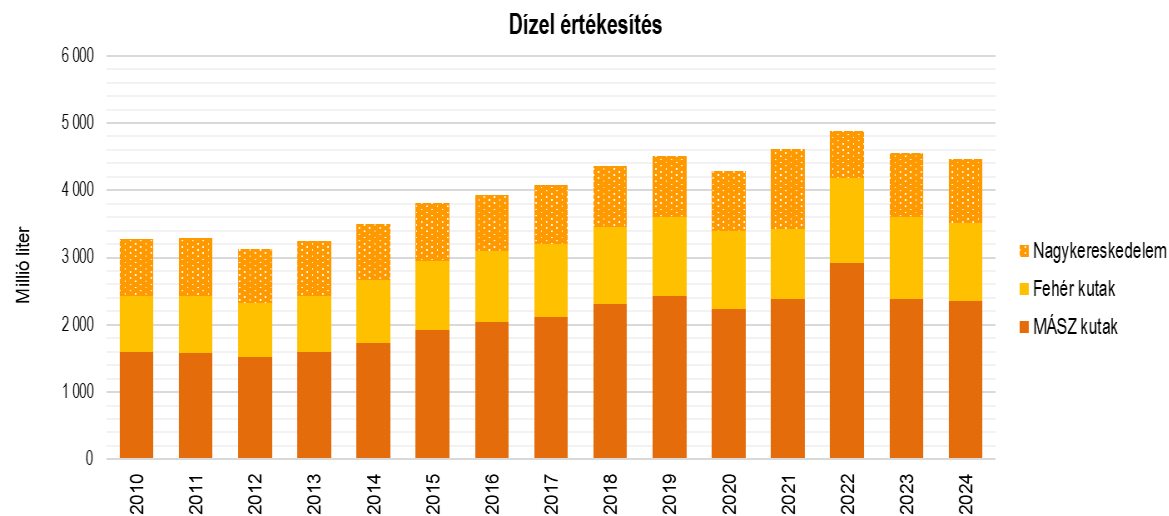


Szintén a NAV adatbázis adatai szerint 2024-ben, országos szinten, 2.030,3 millió liter benzint és 4.462,9 millió liter gázolajat helyeztek szabad forgalomba, szemben a 2022. évi 2.014,7, illetve 4.556,1 millió literrel, ami benzinek esetében 0,9%-os növekedést, míg a dízel gázolajoknál 2,0%-os csökkenést jelent.

A bemutatott számok megerősítik, hogy amíg az értékesített motorbenzinek gyakorlatilag csak töltőállomásokon keresztül kerültek forgalomba (99,5%), addig a dízel gázolajok csupán 78,7%-a került kútra és több, mint 20%-át közvetlenül a nagy felhasználókhoz szállították. A gázolaj nagykereskedelem piaci szerepe normalizálódott a hatósági árszabályozás kivezetését követő időszakban.

A dízel gázolaj piaci értékesítési részarányait a 8. számú ábra mutatja.

8. számú ábra

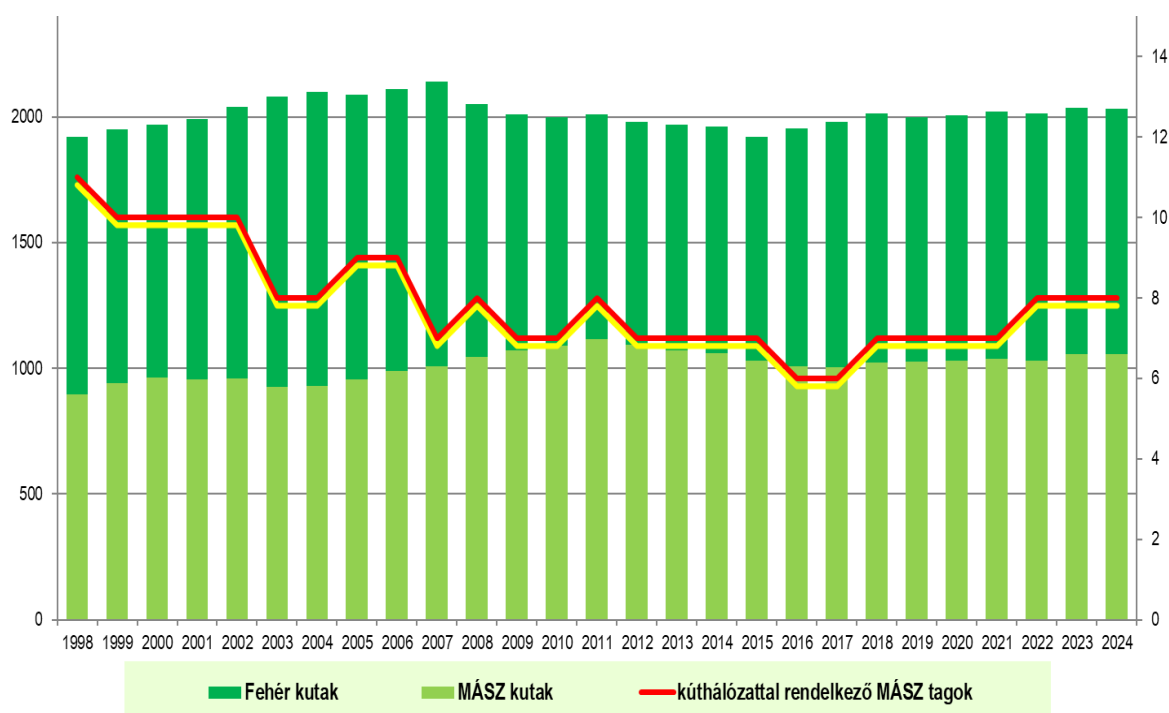


A NAV nyilvántartása alapján 2024 végére az aktívan üzemelő töltőállomások száma gyakorlatilag változatlan (2032).

A MÁSZ tagok által működtetett egységek (1057) részaránya továbbra is meghaladja az 50%-ot (52,0%), ami a 4. számú táblázatban és a 9. számú ábrán is látható.

4.számú táblázat

Év	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
MÁSZ tagok kúthálózattal	11	10	10	10	10	8	8	9	9	7	8	7	7	8	7	7	7	7	6	6	7	7	7	7	8	8	8
Összes kút	1920	1950	1970	1990	2040	2080	2100	2090	2110	2140	2050	2010	2000	2010	1980	1970	1960	1921	1953	1979	2012	1998	2008	2021	2012	2036	2032
Fehér kút	1024	1009	1007	1034	1081	1154	1172	1133	1119	1132	1003	938	911	893	887	899	899	890	945	976	990	973	978	982	980	978	975
MÁSZ kút	896	941	963	956	959	926	928	957	991	1008	1047	1072	1089	1117	1093	1071	1061	1031	1008	1003	1022	1025	1030	1039	1032	1058	1057
MÁSZ piaci rész	47%	48%	49%	48%	47%	45%	44%	46%	47%	47%	51%	53%	54%	56%	55%	54%	54%	54%	52%	51%	51%	51%	51%	51%	51%	52%	52%



1.4. Kenőanyag nagykereskedelem

Minden statisztika, így a kenőanyagoké is csak akkor szemléltetik a valós piaci részesedést, ha legalább egyéves időperiódusban állandó az adatszolgáltatók köre. Ezt sikerült 2024-ben is megvalósítani munkabizottsági döntés alapján. Év/év alapon ez a feltétel nehezebben tartható, mivel az elmúlt évben is változott az adatszolgáltatásban résztvevő vállalkozások köre.

2024 évben a MÁSZ kenőanyag statisztikai adatszolgáltatásában tíz tag (Fuchs, Gulf, Lubexpert, MOL-LUB, Motul, Orbico, Prista-Oil, Total, Valvoline, Enilive) és egy külső partner (Lukoil) vett részt.

A 3. számú táblázat részletesen összefoglalja a főbb termékcsoportok nagykereskedelmi adatait az utolsó kilenc évben.

A statisztikai adatok kiértékelését nehezíti, hogy a teljes piac valós nagyságáról nem állnak rendelkezésre megerősített adatok. Ebben jelent segítséget a 2020 év februárjában aláírásra került NAV-MÁSZ együttműködési megállapodás, aminek keretében hozzáférhetővé váltak bizonyos hatósági adatok. Továbbra sem tökéletes a NAV, illetve MÁSZ statisztikák számainak összevetésére mivel azok gyűjtése eltérő bázison történik, de a főbb piaci trendek már egyértelműen lekövethetők.

A teljes hazai kenőanyag felhasználás meghatározása nem egyszerű, mivel a szürke és fekete-gazdaság mérhető jelenléte a valós piaci méretek meghatározását továbbra is nehezíti, annak ellenére, hogy szerepük csökken.

Az elsősorban ÁFA visszaélés típusú szürke import termékek minősége nem kifogásolható, de a környezetvédelmi termékdíj és az ÁFA egy részének meg nem fizetése továbbra is behozhatatlan verseny előnyt jelent az ilyen típusú ügyleteket bonyolító érdekköröknek. A MOHU belépésével egy új működési szabályrendszer lépett életbe a kenőanyag piacon és a kapcsolódó hulladék visszagyűjtési és elszámolási rendszerben. A gyakorlati tapasztalatok feldolgozása folyik.

Az összesített MÁSZ statisztika ismeretében továbbra is kijelenthető, hogy a tagvállalatok és külső adatszolgáltató partnerek piaci részesedése meghatározó a fontosabb szegmensekben, különösen a magas minőséget képviselő motorolajok területén. Az elmúlt évben már növekedett az értékesítési volumen, ami -remélhetőleg a tagvállalatok piaci részarányának újbóli erősödését vetíti előre.

A MÁSZ továbbra is folyamatosan együttműködik a NAV illetékes szervezeteivel, és keresi azokat az új területeket, ahol a közös munka tovább erősítheti a piac tisztulását, a törvényes szereplők térnyerését. Csökkennek a termékhamisítási ügyek, ami segít megőrizni az ismert márkák minőségi arculatát.

A két évvel ezelőtt megkezdett új tevékenység, azaz a mélyreható piaci elemzés sok hasznos információt biztosított a statisztika résztvevőinek. A munka az idei évben is folytatódni fog.

5. számú táblázat

**A MÁSZ kenőanyag statisztikájában résztvevő vállalatok összesített értékesítési adatai
2016 – 2024**

Termék kategóriák		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023 változás %
		Mennyiség (kg)									
1.1	Szintetikus személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	4 077 326	4 811 817	5 575 033	5 921 913	6 289 450	5 889 924	7 306 017	7 096 270	7 527 904	6,1
1.2	Részszintetikus személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	3 661 059	3 615 691	4 294 989	4 329 285	2 964 712	2 040 442	2 004 819	2 001 338	1 511 452	-24,5
1.3	Ásványolaj bázisú személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	784 064	847 170	779 709	795 818	557 809	499 807	594 028	763 322	859 820	12,6
1.	Személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok összesen	8 522 449	9 274 678	10 649 731	11 047 016	9 811 971	8 430 173	9 904 864	9 860 928	9 899 176	0,4
2.1	Szintetikus haszongépjármű motorolajok	852 408	796 104	975 791	1 226 614	1 242 469	1 282 902	1 348 379	1 555 730	1 676 533	7,8
2.2	Részszintetikus haszongépjármű motorolajok	1 461 429	1 810 249	1 838 821	1 939 684	1 903 634	1 868 804	1 928 539	1 580 781	1 759 098	11,3
2.3	Ásványolaj bázisú haszongépjármű motorolajok	4 368 960	4 333 169	4 469 621	4 233 564	3 950 043	3 614 055	3 344 094	2 424 972	2 285 210	-5,8
2.	Haszongépjármű motorolajok összesen	6 682 798	6 939 521	7 284 233	7 399 861	7 096 146	6 765 762	6 621 012	5 561 484	5 720 841	2,9
3.	Motorkerékpár motorolajok összesen	209 934	189 879	218 608	180 396	311 130	221 704	394 214	431 711	360 611	-16,5
4.	Egyéb motorolajok összesen	489 941	446 155	489 100	402 901	366 353	336 732	400 183	364 778	349 874	-4,1
5.1	Gépjármű hajtóműolajok	1 365 215	1 581 922	1 692 772	1 732 228	1 759 600	1 508 216	1 563 128	1 677 286	1 846 513	10,1
5.2	ATF olajok	479 925	494 333	545 359	943 554	910 977	712 261	695 348	524 552	515 304	-1,8
5.3	Mezőgazdasági és egyéb ipari jármű hajtóműolajok	1 476 900	1 609 375	1 767 235	1 835 977	1 847 865	1 993 648	1 783 929	1 078 743	996 369	-7,6
5.	Közlekedési hajtóműolajok összesen	3 322 040	3 685 631	4 005 366	4 511 759	4 518 442	4 214 126	4 042 405	3 280 583	3 358 186	2,4
6.	Hidraulika folyadékok összesen	6 079 652	6 785 404	7 870 145	7 925 082	6 805 790	6 295 433	5 916 154	5 927 204	6 815 153	15,0
7.1	Ipari hajtóműolajok	1 018 974	1 197 119	1 179 215	1 292 635	1 216 169	1 239 292	1 248 608	1 180 740	1 185 990	0,4
7.2	Fémmegmunkáló olajok	1 028 078	1 139 823	1 409 460	1 692 997	908 060	525 669	607 585	514 772	598 304	16,2
7.3	Vízzel keverhető fémmegmunkáló kenőanyagok	506 196	630 509	692 698	841 705	626 547	489 389	429 960	400 377	421 672	5,3
7.4	Általános gépolajok	1 083 006	1 275 124	1 360 326	1 185 256	813 489	740 265	874 945	692 160	694 256	0,3
7.5	Turbina olajok	545 392	416 827	572 384	546 864	663 109	365 211	246 746	309 169	315 425	2,0
7.6	Kompresszor olajok	508 565	548 450	562 380	550 751	530 688	468 495	439 704	427 985	415 080	-3,0
7.7	Szigetelő olajok	214 224	210 687	307 236	382 794	300 189	431 802	562 139	483 792	838 876	73,4
7.8	Stabil gázmotorolajok	466 053	465 238	510 316	513 208	512 758	489 218	475 963	386 611	375 802	-2,8
7.9	Feldolgozó olajok	2 267 980	2 258 285	2 276 810	2 188 500	1 761 120	1 784 119	1 923 882	1 370 971	1 483 271	8,2
7.10	Egyéb ipari olajok	646 750	618 216	578 490	588 998	671 477	794 439	707 221	694 311	751 880	8,3
7.	Ipari olajok összesen	8 285 219	8 760 277	9 449 316	9 783 707	8 003 605	7 327 900	7 516 753	6 460 887	7 080 556	9,6
8.	Kenőzsírok összesen	1 016 513	1 076 165	1 162 681	1 365 861	1 272 492	1 171 086	1 160 430	1 093 277	1 141 029	4,4
TELJES BELFÖLDI ELADÁS		34 608 547	37 157 710	41 129 180	42 616 583	38 185 927	34 762 915	35 956 015	32 980 852	34 725 426	5,3

2. Szervezeti események

2.1. Taglétszám

A szervezet az elmúlt évben egy társult taggal (Enilive Austria GmbH Magyarországi Fióktelep) bővült. A szövetségnek 2024. december 31-én 13 rendes tagja és 12 társult tagja volt.

2.2. MÁSZ rendes közgyűlés 2024. május 27.

A szövetség tagjai elfogadták a MÁSZ 2023. évi beszámolóját és jóváhagyták a 2024. évi üzleti tervet (költségvetés).

2.3. Tulajdonosi szerep

A szövetség tulajdonosi/alapítói tevékenysége az elmúlt évben már csak a 2007-ben létrehozott, az olajipari mérnökképzés, a szakirányú felsőoktatási intézmények támogatását célzó „Szénhidrogénipari Vegyészmérnök-utánpótlásért” Alapítványra korlátozódott.

A közhasznú alapítvány elsődleges célja a (veszprémi) Pannon Egyetemen folyó vegyészmérnökképzés, ezen belül kiemelten az ásványolaj- és petrokémiai technológiai szakirány oktatásának támogatása, ezáltal is elősegítve a kőolaj- és földgáz-előkészítés, feldolgozás és a petrokémiai termékgyártás szakember-utánpótlását.

Az alapítvány még 2017-ben egyesült (saját eredeti nevét megőrizve) a "Kőolajipar a Veszprémi Egyetemen folyó kőolajipari mérnökképzésért" Alapítvánnyal, annak érdekében, hogy a forrásait még hatékonyabban tudja a közös célok eléréséért mozgósítani.

Kiemelt fontosságú a mérnökképzés az olajipar szempontjából, így az elmúlt évben is számos feladat várt a főtitkár által vezetett kuratóriumra, ami a csökkenő támogatások miatt mind nehezebb pénzügyi feltételek közti végzi a munkáját.

3. A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei

A szövetség szakmai munkájának középpontjában alapvetően a 2022. decemberében kivezetett üzemanyag hatósági árszabályozást követő, a tiszta piaci működés feltételeinek helyreállítása, a szankciók miatt megváltozott régiós kőolaj és termék kereskedelem kihívásaira adott válaszok álltak.

Az üzemanyagárak adóváltozásait követően megfogalmazódtak kormányzati elvárások a régiós kiskereskedelmi áraknak való megfelelés kérdésében.

Megkezdődött a HVO100, mint új üzemanyag minőség kiskereskedelmi bevezetésének előkészítő munkája, ami magában foglalja a jogszabályi, technikai, logisztikai kérdéseket és a hatóság ellenőrzés problematikáját.

A korábbi évek megszokott gyakorlata, vagyis a videó konferenciák maradtak az elsődleges fórumok. Ennek ellenére, mind gyakrabban került sor személyes találkozóra a szakmai napok, rendezvények, bizonyos munkabizottsági ülések esetében.

Az EU harmonizációs feladatok, a nemzetközi szakmai szervezetekkel való kapcsolattartás is alapvetően a virtuális térre korlátozódott, noha már visszatértek a személyes tanácskozások is.

A következő bekezdések rövid áttekintést nyújtanak a munkabizottságokról, az elmúlt év legfontosabb feladatairól, azok megoldásának eredményeiről.

3.1. Munkabizottságok

3.1.1. Adóügy

Az előző évben is folytatódott a MÁSZ tagvállalatok működéséhez kapcsolódó hatósági egységekkel a hatékony együttműködés építése.

A NAV felső vezetésében az elmúlt évek során bekövetkezett személyi változások ellenére folyamatos és zökkenőmentes volt az együttműködés a két szervezet között, amire szükség is volt a gyakran nehezen értelmezhető, vagy irreálisan rövid időn belül végrehajtandó jogszabály változások idején.

Az elmúlt év elején emelkedő jövedéki adómérték mellett továbbra is hatályban maradt a MÁSZ szakmai támogatásával véglegesített „sávós jövedéki adó” rendszer, aminek gyakorlati működtetése továbbra is zökkenőmentes volt. Változatlanul csak a szövetség által megerősített kőolaj ár számítási eredmények kerülnek ki a NAV honlapjára.

Új feladatként jelentkezett a HVO100 üzemanyag minőség bevezetésének adóügyi aspektusa.

Továbbra is problémás az EKR jogszabályok megfejtése, követése, ami kihatással lesz majd a 2025-ös, és a következő évek gyakorlatára. Hasonlóan összetett és rendszeres feladat a folyamatosan módosuló kiskereskedelmi különadó szabályozás követése.

Folytatódott a korábban kialakított, a hatóságtól (NAV Jövedéki Főosztály) havi rendszerességgel érkező, a „speciális” vámtarifa számok alatt szabadforgalomba került üzemanyagok mennyiségéről szóló kiegészítő statisztika működtetése, ami most már többéves adatbázissal áll rendelkezésre.

Általánosan elmondható, hogy a szövetség és az adóhatóság együttműködése szinte minden területen példaértékű, nehézséget inkább a jogalkotási folyamatból való kirekesztettség gyakran negatív hatásainak kezelése jelent.

3.1.2. Jog

A munkabizottság legfontosabb feladata a szövetség működéséhez szükséges alapidokumentumok elkészítése, azok naprakészen tartása, a szakmai munkához nélkülözhetetlen jogértelmezések biztosítása.

A MÁSZ elnökség korábbi döntése alapján felülvizsgálatra került a szövetség alapszabálya a versenyjogi szempontból aggályosnak tekinthető elemek feltárása és módosítása érdekében. A munka a MÁSZ „Etikai Kódex” -ének módosításával zárult, ami írásos szavazással bonyolódott és aminek eredményét az 1/2024. (06.24.) számú határozat rögzítette.

Megkezdődött a Szervezeti és Működési Szabályzat (SZMSZ) teljeskörű átvilágítása is, annak érdekében, hogy az teljes egészében megfeleljen minden aktuálisan hatályos előírásnak. A módosított szövegről a 2025 évi rendes közgyűlés hívatott dönteni.

A folyamatosan hatályban tartott rendkívüli jogrend alatt született kormányrendeletek végrehajtása, a kormányzati intézkedések véleményezése számos esetben tette szükségessé a jogi munkabizottság tagjainak azonnali tevékenységét.

A szakmai érdekképviselő valamennyi területe igényli munkájához a magas színvonalú jogi támogatást, ami nélkül nem képzelhető el a joganyagok előzetes véleményezése, a módosítási javaslatok kidolgozása. Ez különösen igaz volt az üzemanyag hatósági árhoz kapcsolódó jogszabályok értelmezése, gyakorlati végrehajtása során.

A Jogi munkabizottság az elmúlt évben is folyamatosan együttműködött számos munkabizottsággal, kiemelten az adóüggyel és a HVO100 ad-hoc bizottsággal.

3.1.3. EU integrációs feladatok

Annak ellenére, hogy a napi munka során elsődlegességet élvez a változó hazai működési környezet kihívásainak való megfelelés, a szövetség elmúlt év során is igyekezett aktív maradni az ország EU tagságából adódó műszaki, környezetvédelmi, jogharmonizációs és adatszolgáltatási kötelezettségek előkészítése és gyakorlati végrehajtása területén.

Az elmúlt években a következő területeket érintette új EU jogszabály, illetve annak hazai bevezetése:

- „Fit for 55”
- a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosítására vonatkozó európai parlamenti és tanácsi irányelv-tervezet (RED II-III. bio/fejlett bio üzemanyagok felhasználása),
- a Tanács (EU) 2015/652 Irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti számítási módszerek és jelentéstételi követelmények meghatározásáról (7.a melléklet),
- az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv,
- a hulladékokról szóló 2008/98/EC tanácsi irányelv módosítása (fáradt olaj gyűjtés és újrahasznosítás),
- Az európai parlament és a Tanács (EU) 2015/1513 irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK irányelv és a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosításáról.
- REACH és kapcsolódó jogszabályok

3.1.4. Kenőanyagok

A szövetségen belül a kenőanyag munkabizottság továbbra is az egyik legdinamikusabban fejlődő terület mind a taglétszámot, mind a feladatokat tekintve.

Az elmúlt évben 10 márkát képviselő vállalatot tömörített tagként, vagy társult tagként a munkabizottság (KITE, Lubexpert, MOL LUB, Orbico, Total, Fuchs, Gulf, Valvoline, Motul, Prista-Oil, Enilive), de a statisztika területén továbbra is együttműködött más piaci szereplőkkel (Lukoil).

Az átalakított, új statisztikai rendszer megfelelően strukturálja a jelenlegi piaci termék csoportokat. Az adatszolgáltatók fluktuációja ugyan csökken, de több éves állandó keret megvalósítása szinte lehetetlen. Annak ellenére, hogy új cégek is csatlakoztak, az elmúlt évben is sikerült biztosítani, hogy éves szinten egy állandó adatbázison, azaz állandó adatszolgáltatói körön alapuljon a statisztikai munka. Ennek eredményeként jóval megbízhatóbb számokat tud a szövetség szolgáltatni a kenőanyagtagoknak.

Igazán komoly problémát továbbra is hazai piac valós méretének meghatározása jelenti. A nettó termékdíj befizetéseken alapuló teljes (legális) piac nagyság számítás az alap adatok hiánya miatt továbbra sem járható, annak ellenére, hogy újabb adatsorokat sikerült a NAV_MÁSZ. Együttműködési megállapodás keretein belül megszerezni. A korrekt számításokat nehezítik a különböző jogcímen nyilvántartott árumozgások. Előzőek ellenére mind közelebb jár a munkabizottság a piac valós modellezéséhez, amiben segítséget jelenthet további adatszolgáltatók bevonása, azaz a taglétszám bővítése.

3.1.5. Üzemanyag statisztika

A szövetség alapító tagvállalatai kiskereskedelmi tevékenységet is folytató, töltőállomás hálózatokkal rendelkező cégek voltak. A töltőállomások számát, azok üzemanyag értékesítéseit és a shop forgalmat összesítő statisztikák gyakorlatilag egyidősek a szervezettel.

A bizottság munkájában résztvevő tagvállalatok száma a tavalyi évben tovább bővült (EUROWAG, MABANAFT, MOBIL PETROL, MOL, NORMBENZ/ORLEN, OMV, SHELL), így a gyűjtött statisztikai adatok értékesebbek. A legfontosabb üzemanyag és shop értékesítések egységes bázisból képződnek, így historikusan is összemérhetők.

Az elmúlt évben sem változott a gyűjtött adatok rendszere, annak ellenére, hogy minden évben vizsgálja a munkabizottság a statisztika bővítésének lehetőségét.

Elfogadható az adatszolgáltatási határidő tartása, de azért szükséges annak további erősítése, mivel ezen a területen a legfontosabb a statisztikai számok mielőbbi rendelkezésre állása.

Fontos változás volt az elmúlt évben, hogy heti rendszerességgel megjelenik a MÁSZ honlapján a kiskereskedelmi benzin és gázolaj ár adat.

3.1.6. Üzemanyag kártya

A szövetség töltőállomásokat üzemeltető tagvállalatai közül mind többen foglalkoznak üzemanyag kártya szolgáltatás fenntartásával.

A statisztikai adatok feldolgozása havi rendszerességgel történik. Nehézséget legfeljebb az adatszolgáltatás határidejének tartása jelent időről időre, noha ezen a területen is fontos minden résztvevő tagvállalatnak a statisztikai számok frissessége. Az adatszolgáltatási rendszer módosítására itt is az előzőekben megfogalmazottak érvényesek.

Igen komoly előre lépésnek tekinthető, hogy az elmúlt években új tagokkal, köztük független kártyakibocsátókkal bővült a kártya munkabizottság, így még pontosabb információk állnak rendelkezésre az üzemanyag kártya piac változásairól.

A legnagyobb kihívást a területnek a tavalyi év közepén bejelentett jövedéki adó emelés jelentette.

Megerősítést nyert, hogy a jelentős adóemelkedés rontani fogja a hazai piac versenyképességét a tranzit forgalom dízel és AdBlue fogyasztása szempontjából. Az adó témában (jövedéki adó, kereskedelmi gázolaj) kezdeményezett kormányzati egyeztetések kevés sikert hoztak, de a munka tovább folytatódik. A munkabizottság tagjai vezető szerepet töltenek be a HVO100 ad-hoc munkabizottságban is.

3.1.7. Alternatív tagozat

2023-ban megalakult és azóta igen aktív tevékenységet végez a MÁSZ szervezeti átalakítását is szükségessé tehető ezen új munkabizottság.

Az elmúlt évben folytatódtak az egyeztetések az EM és a MEKH illetékes vezetőivel, elsősorban az elektro-mobilitás szabályozási, támogatási kérdéseiben (rendszerhasználati díj).

A munka folytatódik, noha a közös tevékenység sikeressége egyre inkább megkérdőjelezhető a piaci folyamatok változási okán.

3.1.8. „PR”

A munkabizottság tavaly már tervszerűbben dolgozott. Megkezdődött a szövetség kommunikációs tevékenységét szabályozó hatásköri lista kialakítása, egy általános Q&A összeállítása, a MÁSZ honlapjának teljes megújítása. Ezen feladatok lezárása lesz az idei év legfontosabb feladata.

3.1.9. Töltőállomások biztonsága

Az elmúlt év kiemelkedően rossz volt a töltőállomások biztonsága szempontjából. Az összesített adatok a legtöbb bűncselekmény típus esetén növekvő, vagy változatlan számokat mutattak 2024-ben. Ez különösen igaz a betörések, betörési kísérletek, valamint a személyzet elleni támadás kategóriákra. A jelentősen romló számok okairól, a lehetséges ellenlépések lehetőségeiről egyeztetni kell a Környezetvédelmi, Egészségügyi és Kútbiztonsági Munkabizottságban 2025 év során.

A MÁSZ felé lejelentett támadások száma 2018-2024.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Betörési kísérlet	0	0	1	0	0	3	11
Betörés	2	0	0	0	0	1	8
Rablási kísérlet	0	0	0	0	0	0	0
Rablás	0	0	0	0	0	0	1
Fegyveres rablási kísérlet	1	0	0	0	0	0	0
Fegyveres rablás	0	1	0	1	0	0	1
Személyzet elleni támadás	0	0	0	0	0	1	5

3.1.10. Termék minőség

Az elmúlt év lényegesen kevesebb feladatot adott a munkabizottságnak, mint a korábbiakban. Se a hazai, se a nemzetközi üzemanyag szabványokban nem történtek lényegi változások.

Továbbra is feladat és így folytatni kell az egyeztetéseket a fejlett bio komponensek elemeiről, azok gyártásáról, bekeverésük kereteiről, illetve a HVO-100, mint új kiskereskedelmi termék forgalmazási szabványosságjait, minőségellenőrzési feladatairól, jogszabályi megfeleltetéséről.

Aktív szerepet kell vállalnia az MSZKSZ hatáskörbe került FQMS rendszer megújításában.

3.1.11. Környezetvédelem, egészségügy és kútbiztonság

A munkabizottság 2019. évben döntött arról, hogy munkájában hangsúlyosan kettéválasztja a környezetvédelem, egészségügy és a kútbiztonság kérdéskörét, aminek keretében egymástól független vezetőket választott a két terület feladatainak irányítására.

A munkabizottság az elmúlt évben nem ülésezett, mivel nem voltak olyan belső történések, vagy szabályozási változások, amik feladatot jelenthettek volna. Az átalakuló kiskereskedelmi termékpaletta (HVO100, elektromos töltők, autógázok) szükségessé teszi a tervszerű munka újraindítását.

3.1.12. Tárolás, tárolástechnika

Elindult egy munka a hazai tárolási, logisztikai kapacitások pontos felmérése érdekében, ami az idei évnek is kiemelt feladata marad. Fel kell mérni az új termékek (HVO100, gázok) belépésének hatását a tárolási piacra.

Az üzemanyag tároló telepek logisztikai kiszolgálásának fontos eleme a vasúti ki és beszállítás, ahol komoly szakmai segítséget jelent a HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesülettel 2022-ben elindított és az elmúlt évben is folytatott közös munka.

3.1.13. Ad-hoc munkabizottságok

Mind gyakrabban válik szükségessé egy-egy probléma „munkabizottságok közötti” rendszerben történő kezelése. Az ilyen megbeszéléseken, vagy csak az érintett tagvállalatok szakértői, vagy több munkabizottság közös munkája szükséges a feladat sikeres elvégzéséhez.

Ilyen munkavégzést igényeltek az elmúlt évben például a:

- HVO 100 forgalmazás kérdése
- Fejlett bio komponensek piacra kerülése
- NAV ellenőrzések adatszolgáltatások köre

3.2. Hazai együttműködés

A MÁSZ, mint szakmai érdekvédelmi szövetség továbbra is szorosan együttműködik számos, hasonló szervezettel a jogszabály előkészítés, az érdekképviselés területén. Ezek:

ANK	Autós Nagykoalíció
GÉMOSZ	Gépjármű Márkakereskedők Országos Szövetsége
HUNGRAIL	Magyar Vasúti Egyesület
MAVESZ	Magyar Vegyipari Szövetség
MBT	Magyar Bioetanol Szövetség
MEKSZ	Magyar Energiakereskedők Szövetsége
MGE	Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete
MKFE	Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete
MLSZ	Magyar Lízing Szövetség
MMSZ	Magyar Műanyagipari Szövetség
MSZSZT	Magyar Szeszipari Szövetség és Terméktanács
MKE	Magyar Kémikusok Egyesülete

3.3. Nemzetközi kapcsolatok

A szövetség tevékenységének szintén meghatározó része a magyar olajipar vállalatainak nemzetközi képviselése, amit az európai szakszövetségek és szakmai szervezetek munkájában való aktív részvétellel valósít meg.

A MÁSZ tagja az európai olajvállalatokat tömörítő szervezet, a FuelsEurope (European Fuel Manufacturers Association) tagozataként működtetett NFIA-nak, ami az EU tagországok olaj- és hajtóanyag szövetségeit tömöríti.

A tavalyi év kiemelkedő feladata volt a 2024. második félévi magyar EU elnökséghez kapcsolódó FuelsEurope konferencia megszervezése. A Budapesten 2024. április 23-24-én megtartott kétnapos rendezvény nagyon sikeres volt, mind a hazai kormányzati, mind az EU tagországból érkezett olajipari szakemberek véleménye szerint. A konferencia fő támogatója a MOL Nyrt. volt.

A MÁSZ olyan további szervezetekkel is kapcsolatban áll, mint:

UEIL	Union of the European Lubricants Industry
UPEI	Europe's Independent Fuel Suppliers (Union Pétrolière Européenne Indépendante)

3.4. Szakmai események

Az elmúlt év kiemelkedő hazai és szövetségen belüli rendezvényei a következők voltak:

3.4.1. Energetikai Ellátásbiztonsági Munkacsoport

2024. január 8-i kezdettel, nagyjából kéthetes időközönként rendezte meg a az Energiaügyi Minisztérium a munkacsoport üléseit, ahol a főtitkár mellett a MOL Nyrt. szakértői képviselik az olajipart. A megbeszélések napirendjén a földgáz, elektromos áram és kőolaj szektor aktuális kérdései vannak napirenden.

3.4.2. Logisztikai Ágazati Koordinációs Munkacsoport Q1-Q4

2024. március 14-én kezdte meg tevékenységét a munkacsoport, aminek munkájába a MÁSZ is bekapcsolódott. A főtitkár minden, negyedévente összehívott értekezleten részt vett. A találkozók jó lehetőséget biztosítottak az érintett kormányzati szervek és a fuvarozók képviselőivel történő információ cserére.

3.4.3. „Hatósági kerekasztal”

Az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság éves rendezvénye még az elmúlt évben is a járvány „áldozata” maradt. A hatóság két vezetője Dr. Góra Zoltán tű. vezérőrnagy főigazgató és Dr. Mógor Judit tű. dandártábornok, hatósági főigazgató-helyettes írásos anyagaikat azonban a tavalyi év márciusában is megküldték a korábbi találkozók állandó résztvevőinek, így a MÁSZ-nak is.

3.4.4. NAV – Jövedéki Nap

Személyes megjelenésű rendezvényt szervezett a NAV Központi Irányítás Adóügyi szakfőigazgatósága 2024. december 4-én a három jövedéki terület képviselői számára. A megbeszélésen tájékoztattak a 2024-es év legfontosabb történéseiről, illetve a 2025-ös feladatokról elképzelésekről. Lehetőséget adtak a szektorok megjelent képviselőinek, hogy beszéljenek a NAV -val való együttműködés tapasztalatairól.

3.4.5. WPC Energy Magyar Nemzeti Bizottság

2024.május 8-án ülésezett a bizottság, ahol a MÁSZ képviseletét a főtitkár látta el.

III. A SZÖVETSÉG GAZDÁLKODÁSA

A Szövetség elmúlt évi gazdálkodásának főbb keretszámait a 2024. évi költségvetés rögzítette, amit a MÁSZ rendes közgyűlése egyhangú szavazással fogadott el [határozat szám: 2/2024. (05.27.)].

A MÁSZ gazdálkodásának alapelvei, vagyis a szigorú és költségtakarékos működés a tavalyi évben is érvényesültek.

A Szövetség a 2024. évre előirányzott valamennyi feladatának megfelelt, úgy, hogy kiadásai nagyjából a tervszámok szerint alakultak, miközben a szervezet bevételei, ha kis mértékben is, de meghaladták az előirányzatot. A bevételek-kiadások tervezésekor még nem lehetett számolni két olyan költségelemmel, amit elnökségi határozat írt elő (főtitkár média képzése, versenyjogi átvilágítás és szeminárium).

A számviteli előírások szerint véglegesített mérleg mellett rendszeresen készül egy, a működés tényleges bevételeit és kiadásait tartalmazó, Cash-Flow alapuló pénzügyi összefoglaló (1. számú melléklet).

1. Bevételek

1.1. Tagdíjak

A költségvetési terv elkészültéig véglegesedett minden tervezett tagfelvétel, amit a közgyűlés meg is erősített (44.400 eFt).

1.2. Áthozat

A szövetség a 2023. évi gazdálkodását 71.441 eFt aktívummal zárta.

1.3. Kamat

A pénzügyi változások csak egy mérsékeltebb kamatbevétel tervezését tették lehetővé. A megvásárolt állampapír állomány összetétele után -a számviteli előírásokat követve- a mérlegben egy elvi kamatbevétel került elhatárolásra. Ez a tényleges banki kamatokkal együtt 4.659 eFt-ot jelent.

1.4. Tárgyi eszköz értékesítés

A tervekkel egyezően tárgyi eszköz értékesítésére a gazdálkodási év során nem került sor.

2. Kiadások

2.1. Személyi jellegű költségek

A Szövetség két alkalmazottjának bére és juttatásai, az azokat terhelő járulékok közelítőleg a tervezett szinten alakultak.

Külföldi utazás (egy alkalom) költségeként 398 eFt került elszámolásra.

2.2. Működési költségek

A Szövetség működési költségei is alapvetően a tervezettek szerint alakultak.

Irodabérlet:

A szövetség irodája 2021 márciusában a Lurdy-házba költözött. mivel az irodabérlethez kapcsolódó energia és rezsi költségek tovább emelkedtek az elmúlt évben, ezen költség sor meghaladta a tervezettet.

Gépjármű:

A 2018. februárjával induló bérleti rendszer magasabb éves költséget jelentett, de alkalmazásával megszűnt az új autó beszerzés okozta pénzügyi hektikusság. A változó üzemanyagárak ellenére a költségek a kereten belül maradtak.

Eszköz beszerzés:

Számítástechnikai eszköz lecserélésére került sor.

Posta, telefon, internet:

A költségek ezen a soron némileg meghaladták a tervezetteket.

Konferenciák és rendezvények:

Alapvetően a MÁSZ kiemelt rendezvényeinek és fontosabb találkozóinak reprezentációs költségeit tartalmazza. Az elmúlt év áprilisában Budapesten tartotta egyik éves nagy konferenciáját a FuelsEurope, aminek egyszeri költsége módosította jelentősen a kiadást.

Tagdíjak egyéb szervezetekben:

Továbbra is csak a Magyar Szabványügyi Testületben lévő MÁSZ tagság éves díja.

Könyvek, szabványok és folyóiratok:

Új szabvány beszerzésére nem volt szükség az elmúlt évben.

Bankköltség:

A számlavezetés díja nem emelkedett, de a MÁK-on keresztüli állampapír vásárlások magasabb tranzakciós költségeket jelentettek. Ezek bőven megtérültek a realizált magasabb kamat bevételekben.

2.3. Szolgáltatások

- Jogi képviselő
- Könyvelés
- Statisztika
- WEB oldal / Informatika

Az igénybe vett szolgáltatások változatlan köre volt, viszont a statisztikai adatkezelés bővült az árinformációs rendszer számainak feldolgozásával.

3. Aktívum

A tervszint körüli kiadások és bevételek, a nem tervezett többlet költségek ellenére az előirányozottól (71.941 eFt) csekély eltérést eredményeztek.

A Szövetség a 2024. évi gazdálkodását **71.742 eFt** aktívummal zárta.

A MÁSZ -mint kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet- egyszerűsített beszámoló készítésére is kötelezett, ami jelen beszámoló 2. számú mellékleteként külön került csatolásra.

mellékletek:

- | | |
|----------------------|--|
| 1. számú melléklet - | Bevételek és kiadások 2024 |
| 2. számú melléklet - | A MÁSZ egyszerűsített éves beszámolója (külön megküldött dokumentum) |
| 3. számú melléklet - | Kiegészítő melléklet (külön megküldött dokumentum) |

**Bevételek és kiadások
2024.**

		2024 Terv	2024 Tény	Teljesülés
		E Ft	E Ft	%
I.	Bevételek			
1	Áthozat az előző évről	71 441	71 441	100
2	Tagdíj	44 400	44 400	100
2.1	- Tagok	39 000	39 000	100
2.2	- Társult tagok	5 400	5 400	100
3	Kamat	4 500	4 659	104
4	Tárgyi eszköz értékesítés	-	-	-
	Bevételek	48 900	49 059	100
	Bevételek + Áthozat	120 341	120 500	100
II.	Kiadások			
1	Személyi jellegű költség	28 500	28 805	101
1.1	- Bérek, járulékok, természetbeni juttatások	28 000	28 407	101
1.2	- Utazási költség	500	398	-
2	Működési költség	15 550	14 478	93
2.1	- Iroda bérlet	5 500	5 607	102
2.2	- Irodaszer	300	275	92
2.3	- Gépjármű	4 500	3 718	83
2.4	- Eszköz beszerzés	300	175	-
2.5	- Posta, telefon, internet	550	624	113
2.6	- Rendezvények (<i>FuelsEurope konferencia</i>), reprezentáció	4 200	3 990	95
2.7	- Tagdíjak egyéb szervezetekben	100	75	75
2.8	- Könyvek, szabványok és folyóiratok	100	14	14
3	Szolgáltatások	4 050	5 140	127
3.1	- Jogi képviselet	1 000	742	74
3.2	- Könyvelés	1 100	707	64
3.3	- Statisztika	800	995	124
3.4	- WEB oldal / Informatika	1 150	836	73
3.5	- Nem tervezett szolgáltatások (Média képzés, Versenyjogi átvilágítás és szeminárium)	-	1 860	-
4	Bank költség	300	335	112
	Kiadások összesen	48 400	48 758	101
III.	- Aktívum	71 941	71 742	