

Magyar Ásványolaj Szövetség

BESZÁMOLÓ

2023

Magyar Ásványolaj Szövetség
Elnökség

Budapest, 2024. május 06.

TARTALOM

Tartalom.....	2
I. A nemzetközi kőolaj piac	1
1. Kőolaj	1
2. Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon	2
II. Hazai helyzet.....	3
1. Olajpiaci kitekintés	3
1.1. Üzemanyag kiskereskedelem	3
1.2. Üzemanyag-kártyás eladások	5
1.3. Üzemanyag piaci részesedés	5
1.4. Kenőanyag nagykereskedelem	7
2. Szervezeti események	10
2.1. Taglétszám	10
2.2. MÁSZ rendes közgyűlés 2023. május 19.	10
2.3. MÁSZ rendkívüli közgyűlés 2023. november 29.	10
2.4. Tulajdonosi szerep	10
3. A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei	10
3.1. Munkabizottságok	11
3.1.1. Adóügy	11
3.1.2. Jog	11
3.1.3. EU integrációs feladatok	12
3.1.4. Kenőanyagok	12
3.1.5. Üzemanyag statisztika	13
3.1.6. Üzemanyag kártya	13
3.1.7. Alternatív tagozat	13
3.1.8. „PR”	14
3.1.9. Töltőállomások biztonsága	14
3.1.10. Termék minőség	14
3.1.11. Környezetvédelem, egészségügy és kútbiztonság.....	14
3.1.12. Tárolás, tartálytechnika	15
3.2. Hazai együttműködés.....	15
3.3. Nemzetközi kapcsolatok	15
3.4. Szakmai események	16
3.4.1. „Hatósági kerekasztal”	16
3.4.2. NAV – Jövedéki Nap	16

3.4.3.	Energiaügyi Minisztérium - Iparági konzultáció	16
3.4.4.	NAV – Jövedéki Nap	16
III.	A Szövetség Gazdálkodása	17
1.	Bevételek	17
1.1.	Tagdíjak	17
1.2.	Áthozat	17
1.3.	Kamat.....	17
1.4.	Tárgyi eszköz értékesítés.....	17
2.	Kiadások	17
2.1.	Személyi jellegű költségek	17
2.2.	Működési költségek.....	17
2.3.	Szolgáltatások.....	18
3.	Aktívum	18

BESZÁMOLÓ

a Magyar Ásványolaj Szövetség 2023. évi tevékenységéről

Az elmúlt év sok tekintetben továbbra is rendkívülinek számított a hazai olajipar életében. A nemzetközi piacokra alapvetően olyan politikai események, mint az orosz-ukrán háború, az izraeli-palesztin konfliktus és a vörös-tengeri események hatottak. Gyakorlatilag az egész évre igaz volt, hogy az üzemanyag kereskedelem csak korlátozottan tudott piaci alapon működni.

A 2022 év végén kivezetett hatósági árszabályozás hatásai még sokáig érezhetőek voltak a hazai működésben. A szankciós lépések is korlátozták a régió működését, ami a termék árakra is hatott, mind nehezebbé téve az import tevékenységeket.

A fogyasztási adatok a laikusok számára komoly visszaeséseket mutattak, de a számok mögé nézve csak a korábbi évek átlagához való visszarendeződés volt tapasztalható. Újra emelkedni kezdett a prémium termékek iránti kereslet.

A 2024. januárjától életbe lépő adójogszabályi változások, növekedések (jövedéki adó, kiskereskedelmi adó, EKR) extrém hatással voltak az elmúlt év decemberének kis és nagykereskedelmére.

A kormányzati elvárások (hazai árak pozíciója régiós viszonylatban) sem segítették a normál, zavarmentes, piaci alapú működéshez való visszatérést.

A MÁSZ tavalyi gazdálkodását, a szövetség tevékenységének legjelentősebb területeit, a szakmai csoportok, munkabizottságok munkáját és a különleges feltételek ellenére elért eredményeket mutatja be ez a beszámoló.

I. A NEMZETKÖZI KŐOLAJ PIAC

A rövid világpiaci kitekintés két alapvető területet érint. A kőolajok világpiaci jegyzésárai mellett bemutatja az IEA kereslet-kínálati statisztikáit és előrejelzéseit.

1. Kőolaj

Részleteiben vizsgálva az Európában mértékadó BRENT kőolaj világpiaci árának 2023. évi alakulását a következők láthatók. Az azonnali piac jegyzés értékei januárban 76 USD/bbl szintet éppen meghaladva indultak és kisebb korrekciókat leszámítva szinte folyamatosan csökkentek a júniusi 70 USD/bbl körüli éves minimumig. Az év második felében fordult a trend és az emelkedés szeptember közepéig töretlen volt (88 USD/bbl). Az egyre bizonytalanabb piac végül az évet 77 dollár alatt zárta.

A sávós jövedéki adómérték szempontjából kritikus 50 USD/bbl határérték alatt nem járt a BRENT, attól egész évben jelentős távolságban tartózkodott, így a magasabb jövedéki adó mérték volt hatályban 2023 minden negyedévében.

Az Európában irányadó BRENT típusú kőolaj havi átlagárának alakulását az 1. számú ábra mutatja.

DTD BRENT kőolaj jegyzésárak 2011-2023



forrás: IEA

2. Kereslet-kínálat a kőolaj világpiacon

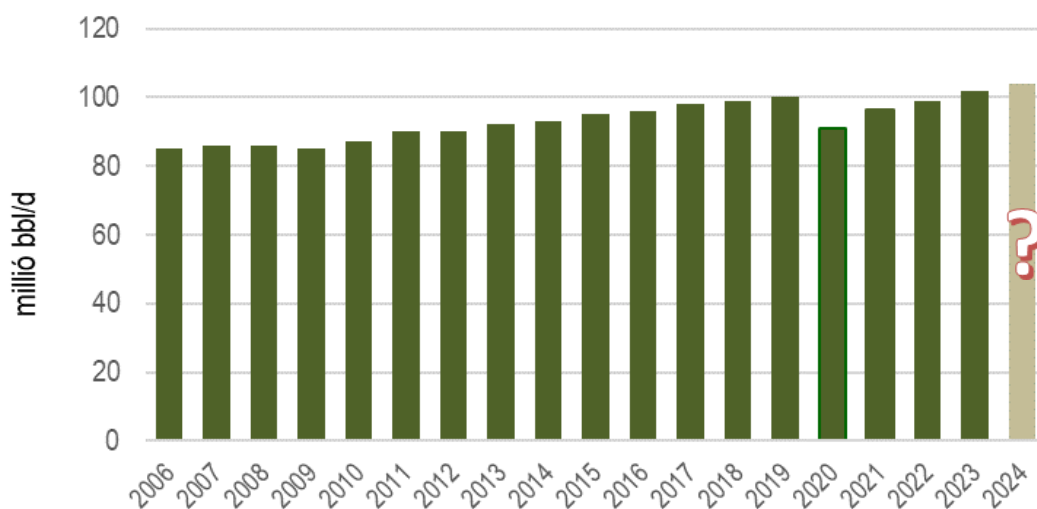
Az elmúlt évben folytatódott az egyensúly keresés a kereslet/kínálat viszonyában a kőolaj világpiacon.

Az ukrajnai háború elhúzódása, az októberben a palesztin Hamasz és Izrael között kirobbant háború, jemeni huszik vörös-tengeri támadásai keresleti kockázatot jelentettek, amit csak időlegesen tudott ellensúlyozni a Kínában érzékelhető gazdasági megtorpanás.

A Nemzetközi Energia Ügynökség év közben többször is felfelé módosította keresleti előrejelzéseit, aminek eredményeként 102 millió hordó per napos (mb/d) szinten zárult a 2023-as év.

2. számú ábra

A világ kőolaj igénye 2006-2023



forrás: IEA

II. HAZAI HELYZET

A szövetség munkájának legfontosabb elmúlt évi feladatait, eseményeit a következő főbb fejezetek foglalják össze:

- olajpiaci hírek és statisztikák (árak, árfolyamok, üzemanyag- és kenőanyag-forgalom),
- a legfontosabb szakmai feladatok (a munkabizottságok főbb tevékenységi elemei),
- az év kiemelkedő szakmai programjai.

1. Olajpiaci kitekintés

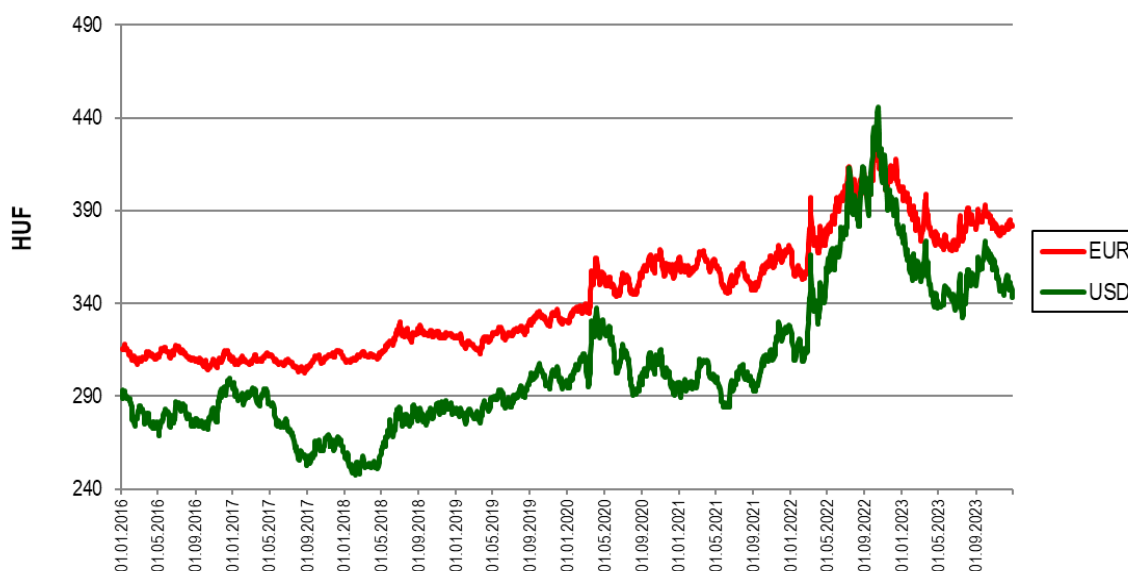
1.1. Üzemanyag kiskereskedelem

Normál piaci körülmények között, a hazai üzemanyagárak alakulását a kőolaj világpiaci és a kőolajtermékek európai jegyzésárai mellett döntően a forint/dollár, illetve a forint/euro árfolyamok befolyásolják (kőolaj világpiaci ár, európai termékjegyzés árak), amiknek alakulását az elmúlt hét év időszakában a 3. számú ábra szemlélteti.

Az árfolyamok éves átlaga tavaly 353,25 HUF/USD és 381,95 HUF/EUR volt (a megelőző évben 373,12 HUF/USD és 391,33 HUF/EUR). Amíg 2023-ban dollárért a legkevesebbet (332,42 forintot) július 17-én, a legtöbbet (381,92 forintot) január 03-án kellett fizetni, addig az euró jegyzésének minimuma (368,25 forint) június 12-én, míg a maximuma (402,81 forint) szintén január 03-án volt.

3. számú ábra

USD és EUR árfolyamának alakulása 2016 - 2023. évben



forrás: MNB

2023-ban Magyarországon a benzin és gázolaj kiskereskedelem újra visszatért a piaci működésre. Az árakat döntően a kőolaj világpiaci ármozgása, valamint a HUF/USD és HUF/EUR árfolyamok változásai befolyásolták. A jövedéki adó mértéke az elmúlt év egészében a „békeidőbeli” 120 000 Ft/ ezer liter (benzinek) és 110 350 Ft/ezer liter (gázolajok) szerinti volt.

Az átlagos kiskereskedelmi árak (MEKH heti ár adat) utolsó hat évi változásáról a 4. számú ábra mutat adatokat.

4. számú ábra



Forrás: MEKH

Az elmúlt év üzemanyag értékesítését mennyiségi oldalról vizsgálva megállapítható volt, hogy az szintén nagy változásokat hozott az előző év adataival összevetve.

A hatósági üzemanyagár szabályozás az előző év teljes időszakában elszakította a szabadpiaci árakat a szabályozottaktól. 2023-ban a kiskereskedelmi értékesítés visszatért a hatósági árszabályozás időszakát megelőző évek átlagos sávjába. Folyamatos növekedés volt tapasztalható a prémium termékek értékesítésében és részarányuk, elsősorban a benzin esetében, rekord magasságra emelkedett.

A MÁSZ tagvállalatok üzemanyagtöltő állomásain az 1. számú táblázat szerinti motorhajtóanyag mennyiségeket forgalmazták az elmúlt nyolc évben (az adatok literben).

1. számú táblázat

A MÁSZ tagvállalatok kiskereskedelmi üzemanyag értékesítési adatai (2016 – 2023)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Változás % 2023/2022
95 motorbenzin	1 242 389 999	1 267 555 912	1 324 339 972	1 370 400 360	1 069 001 811	1 132 297 875	1 547 584 832	1 291 544 668	-16,5%
98 motorbenzin	3 384 333	242 892	202 724	-	-	-	-	-	-
Prémium motorbenzin	63 769 755	83 431 559	93 804 756	116 124 932	314 621 481	299 886 990	181 635 150	245 533 191	35,2%
Motorbenzinek összesen	1 309 544 087	1 351 230 363	1 418 347 452	1 486 525 292	1 383 623 291	1 432 184 865	1 729 219 982	1 537 077 858	-11,1%
Dízel	1 896 272 205	1 923 342 167	2 107 304 329	2 211 092 711	1 973 077 748	2 083 251 407	2 741 848 380	2 203 835 801	-19,6%
Prémium dízel	151 840 600	194 630 270	198 706 269	222 321 888	257 781 994	295 618 879	172 077 526	175 258 931	1,8%
Dízelek összesen	2 048 112 805	2 117 972 437	2 306 010 598	2 433 414 599	2 230 859 742	2 378 870 286	2 913 925 906	2 379 094 732	-18,4%
Üzemanyagok összesen	3 357 656 892	3 469 202 800	3 724 358 050	3 919 939 891	3 614 483 033	3 811 055 151	4 643 145 888	3 916 172 590	-15,7%

1.2. Üzemanyag-kártyás eladások

A töltőállomások üzemanyag forgalmának mind jelentősebb részarányát képezik a kártyás elszámolású ügyletek, különös tekintettel a dízel kiskereskedelemre. A MÁSZ statisztikai adatainak elemzésével megállapítható, hogy a kártyás értékesítés termékcsoportonként eltérő irányokat mutatott. A benzin értékesítés folyamatosan meghaladta az előző évi számokat és az év végére a növekmény meghaladta a 10%-ot.

Kedvezőtlenebb volt a helyzet a dízel gázolaj és AdBlue eladások esetén, hiszen mindkét kategória visszaesést mutatott a 2022-es adatokhoz viszonyítva. A kumulált számok éves szinten 6,3%-os visszaesést mutattak a dízel értékesítésben (ami várható volt a hatósági üzemanyagár szabályozás időszakát követően), az AdBlue értékesítés mindössze 0,3%-os csökkenése azonban relatív forgalom emelkedésnek tekinthető (a csökkenés jóval kisebb mértékű, mint a dízel).

1.3. Üzemanyag piaci részesedés

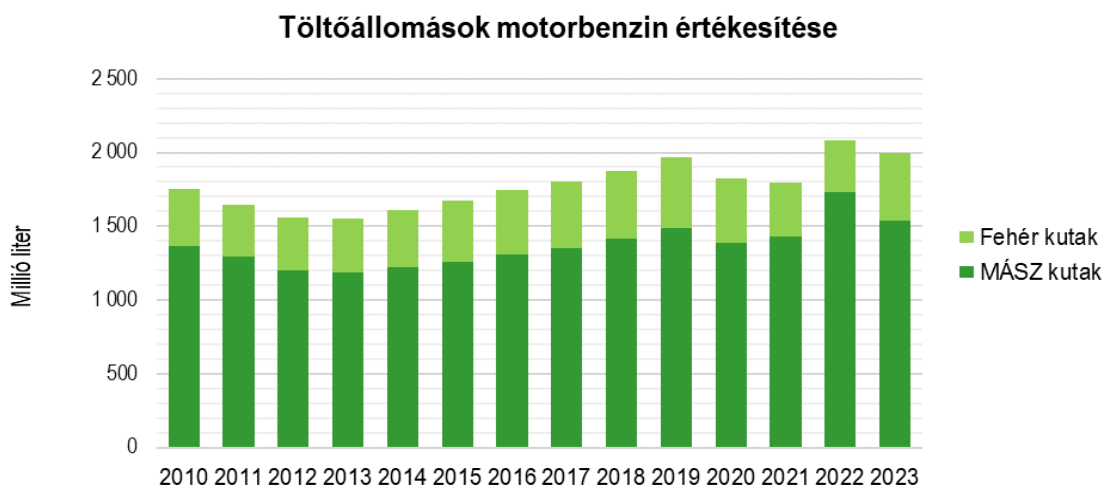
A NAV honlapján közzétett statisztikai adatok szerint az ország összes töltőállomásán 2023-ban 1.997,2 millió liter benzint és 3.601,1 millió liter dízel gázolajat hoztak forgalomba, szemben a 2022 évi 2.071,1, illetve 4.103,6 millió literrel. Országos szinten tehát a kisker értékesítés csökkenése benzin esetében 3,6%-os, míg gázolaj esetében 12,2%-os volt.

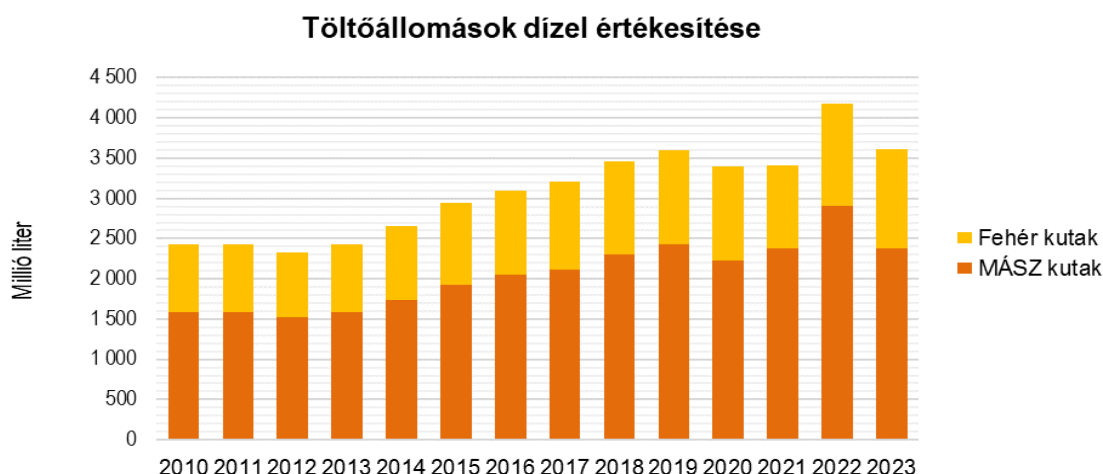
A MÁSZ tagvállalatoknál regisztrált visszaesés mindkét üzemanyagfajta területén lényegesen meghaladta a hazai adatokat (benzinek 11,1%, gázolajok 18,4%). Az országos átlagot meghaladó mértékű, mindkét termékfajta kiterjedő csökkenés elsősorban a hatósági ár kivezetését követő piac visszarendeződésnek volt köszönhető (kiemelkedő 2022-es bázis).

A statisztikai számokból levezethető, hogy a tagvállalatok együttes részesedése a benzin típusú motorhajtóanyagok esetén 77,1%, dízelnél 65,9%, ami a teljes üzemanyag vertikumra vetítve 69,9% volt (a kapott százalékos értékek alacsonyabbak, mint a 2022. évi számok voltak).

A motorbenzin és gázolaj kiskereskedelmi forgalom megoszlásának alakulását 2010. évtől a 6. és 7. ábra mutatja.

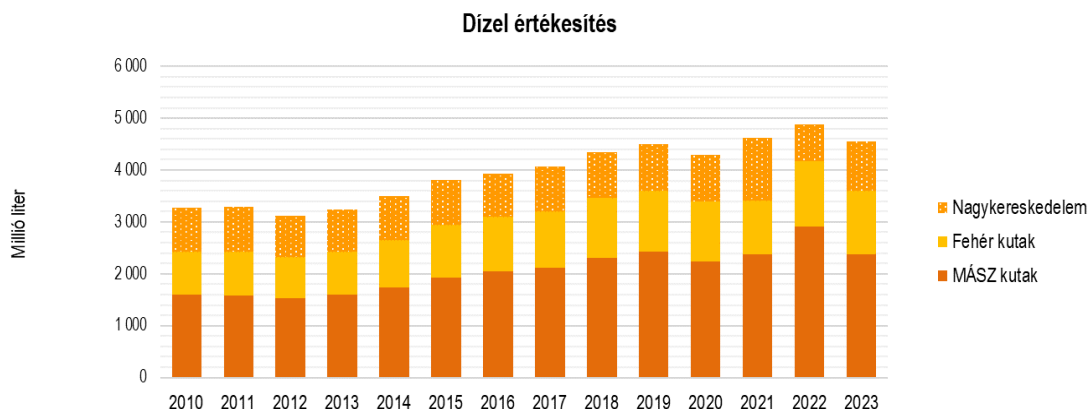
6. számú ábra



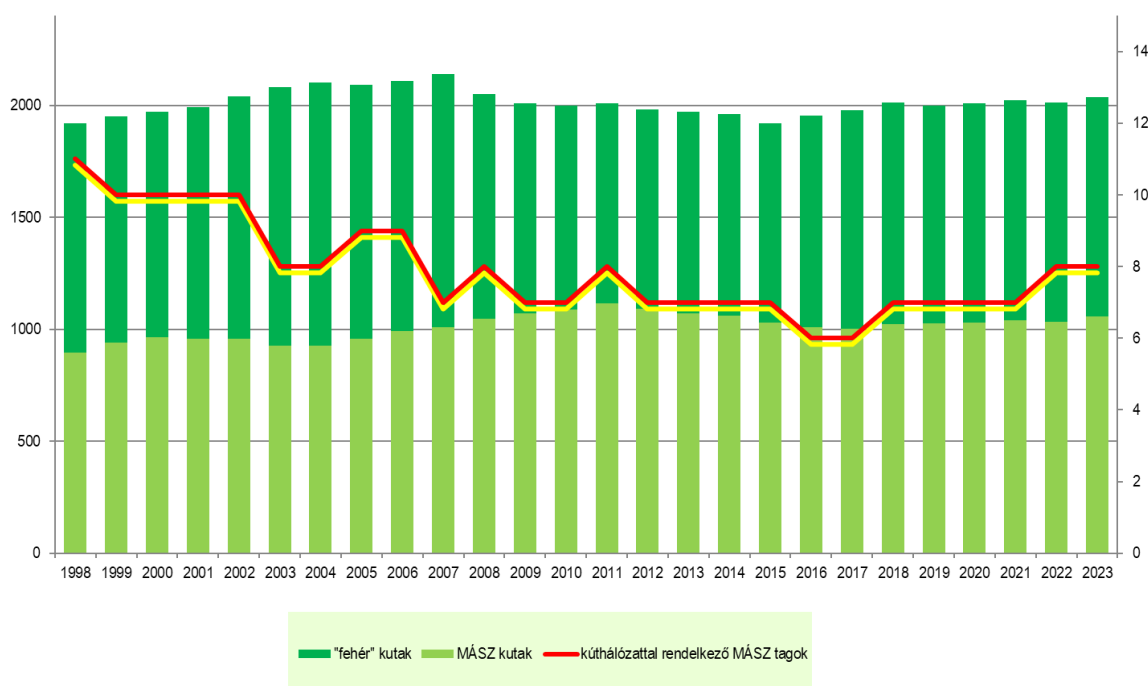


Szintén a NAV adatbázis adatai szerint 2023-ban, országos szinten, 2.014,7 millió liter benzint és 4.556,1 millió liter gázolajat helyeztek szabad forgalomba, szemben a 2022. évi 2.081,6, illetve 4.885,9 millió literrel, ami benzinek esetében 3,2%-os, míg a dízel gázolajoknál 6,8%-os csökkenést jelent.

A bemutatott számok megerősítik, hogy amíg az értékesített motorbenzinek gyakorlatilag csak töltőállomásokon keresztül kerültek forgalomba (99,1%), addig a dízel gázolajok csupán 79,25%-a került kútra és közel 20%-át közvetlenül a nagy felhasználókhoz szállították. A gázolaj nagykereskedelem közel 7%-os emelkedése a hatósági árszabályozás kivezetésének eredménye (mivel 2022-ben a hatósági ár alkalmazására csak a kutakon került sor). A dízel gázolaj piaci értékesítési részarányait a 8. számú ábra mutatja.



A NAV nyilvántartása alapján 2023 végére az üzemelő töltőállomások száma tovább emelkedett (2036). A MÁSZ tagok által működtetett egységek (1058) részaránya nőtt és továbbra is meghaladja az 50%-ot (52,0%), ami a 9. számú ábrán is látható.



1.4. Kenőanyag nagykereskedelem

Minden statisztika, így a kenőanyagoké is csak akkor szemléltetik a valós piaci részesedést, ha legalább egyéves időperiódusban állandó az adatszolgáltatók köre. Ezt sikerült továbbra is megvalósítani munkabizottsági döntés alapján. Év/év alapon ez a feltétel nehezebben tartható, mivel az elmúlt évben is változott az adatszolgáltatásban résztvevő vállalkozások köre.

2023 évben a MÁSZ kenőanyag statisztikai adatszolgáltatásában kilenc tag (Fuchs, Gulf, Lubexpert, MOL-LUB, Motul, Orbico, Prista-Oil, Total, Valvoline) és két külső partner (ENI, Lukoil) vett részt. Az idei évben a külső adatszolgáltatók közül még egy (ENI) már társult tagként folytatják a statisztikában és a munkabizottságban való részvételüket.

A 3. számú táblázat részletesen összefoglalja a főbb termékcsoportok nagykereskedelmi adatait az utolsó hét évben.

A statisztikai adatok kiértékelését nehezíti, hogy a teljes piac valós nagyságáról nem állnak rendelkezésre megerősített adatok. Ebben jelent segítséget a 2020 februárjában aláírásra került NAV-MÁSZ együttműködési megállapodás, aminek keretében hozzáférhetővé váltak bizonyos hatósági adatok. Továbbra sem tökéletes a NAV, illetve MÁSZ statisztikák számainak összevetésére mivel azok gyűjtése eltérő bázison történik, de a főbb piaci trendek már egyértelműen lekövethetők.

A teljes hazai kenőanyag felhasználás meghatározása nem egyszerű, mivel a szürke és fekete-gazdaság mérhető jelenléte a valós piaci méretek meghatározását eléggé megnehezíti.

Az elsősorban ÁFA visszaélés típusú szürke import termékek minősége nem kifogásolható, de a környezetvédelmi termékdíj és az ÁFA egy részének meg nem fizetése továbbra is behozhatatlan verseny előnyt jelent az ilyen típusú ügyleteket bonyolító érdekköröknek. A MOHU belépésével egy új működési szabályrendszer lépett életbe a kenőanyag piacon és a kapcsolódó hulladék visszagyűjtési és elszámolási rendszerben.

Az összesített MÁSZ statisztika ismeretében továbbra is kijelenthető, hogy a tagvállalatok és külső adatszolgáltató partnerek piaci részesedése meghatározó a fontosabb szegmensekben, különösen a magas minőséget képviselő motorolajok területén. Az elmúlt évben is tapasztalt értékesítési volumen csökkenés nem a piaci részarány gyengülésével, hanem továbbra is a fogyasztás folyamatos csökkenésével volt magyarázható.

A MÁSZ továbbra is folyamatosan együttműködik a NAV illetékes szervezeteivel, és keresi azokat az új területeket, ahol a közös munka tovább erősítheti a piac tisztulását, a törvényes szereplők térnyerését. Csökkennek a termékhamisítási ügyek, ami nélkül nem lehet megőrizni az ismert márkák minőségi arculatát.

Az elmúlt évben megkezdett részletesebb piaci elemzés sok hasznos információt biztosított a statisztika résztvevőinek. A munka az idei évben is folytatódni fog.

**A MÁSZ kenőanyag statisztikájában résztvevő vállalatok összesített értékesítési adatai
2016 – 2023**

Termék kategóriák	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022 változás
	Mennyiség (kg)								%
1.1 Szintetikus személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	4 077 326	4 811 817	5 575 033	5 921 913	6 289 450	5 889 924	7 306 017	7 096 270	-2,9
1.2 Részszintetikus személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	3 661 059	3 615 691	4 294 989	4 329 285	2 964 712	2 040 442	2 004 819	2 001 338	-0,2
1.3 Ásványolaj bázisú személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok	784 064	847 170	779 709	795 818	557 809	499 807	594 028	763 322	28,5
1. Személygépjármű és kishaszonjármű motorolajok összesen	8 522 449	9 274 678	10 649 731	11 047 016	9 811 971	8 430 173	9 904 864	9 860 928	-0,4
2.1 Szintetikus haszongépjármű motorolajok	852 408	796 104	975 791	1 226 614	1 242 469	1 282 902	1 348 379	1 555 730	15,4
2.2 Részszintetikus haszongépjármű motorolajok	1 461 429	1 810 249	1 838 821	1 939 684	1 903 634	1 868 804	1 928 539	1 580 781	-18,0
2.3 Ásványolaj bázisú haszongépjármű motorolajok	4 368 960	4 333 169	4 469 621	4 233 564	3 950 043	3 614 055	3 344 094	2 424 972	-27,5
2. Haszongépjármű motorolajok összesen	6 682 798	6 939 521	7 284 233	7 399 861	7 096 146	6 765 762	6 621 012	5 561 484	-16,0
3. Motorkerékpár motorolajok összesen	209 934	189 879	218 608	180 396	311 130	221 704	394 214	431 711	9,5
4. Egyéb motorolajok összesen	489 941	446 155	489 100	402 901	366 353	336 732	400 183	364 778	-8,8
5.1 Gépjármű hajtóműolajok	1 365 215	1 581 922	1 692 772	1 732 228	1 759 600	1 508 216	1 563 128	1 677 286	7,3
5.2 ATF olajok	479 925	494 333	545 359	943 554	910 977	712 261	695 348	524 552	-24,6
5.3 Mezőgazdasági és egyéb ipari jármű hajtóműolajok	1 476 900	1 609 375	1 767 235	1 835 977	1 847 865	1 993 648	1 783 929	1 078 743	-39,5
5. Közlekedési hajtóműolajok összesen	3 322 040	3 685 631	4 005 366	4 511 759	4 518 442	4 214 126	4 042 405	3 280 583	-18,8
6. Hidraulika folyadékok összesen	6 079 652	6 785 404	7 870 145	7 925 082	6 805 790	6 295 433	5 916 154	5 927 204	0,2
7.1 Ipari hajtóműolajok	1 018 974	1 197 119	1 179 215	1 292 635	1 216 169	1 239 292	1 248 608	1 180 740	-5,4
7.2 Fémmegmunkáló olajok	1 028 078	1 139 823	1 409 460	1 692 997	908 060	525 669	607 585	514 772	-15,3
7.3 Vízrel keverhető fémmegmunkáló kenőanyagok	506 196	630 509	692 698	841 705	626 547	489 389	429 960	400 377	-6,9
7.4 Általános gépolajok	1 083 006	1 275 124	1 360 326	1 185 256	813 489	740 265	874 945	692 160	-20,9
7.5 Turbina olajok	545 392	416 827	572 384	546 864	663 109	365 211	246 746	309 169	25,3
7.6 Kompresszor olajok	508 565	548 450	562 380	550 751	530 688	468 495	439 704	427 985	-2,7
7.7 Szigetelő olajok	214 224	210 687	307 236	382 794	300 189	431 802	562 139	483 792	-13,9
7.8 Stabil gázmotorolajok	466 053	465 238	510 316	513 208	512 758	489 218	475 963	386 611	-18,8
7.9 Feldolgozó olajok	2 267 980	2 258 285	2 276 810	2 188 500	1 761 120	1 784 119	1 923 882	1 370 971	-28,7
7.10 Egyéb ipari olajok	646 750	618 216	578 490	588 998	671 477	794 439	707 221	694 311	-1,8
7. Ipari olajok összesen	8 285 219	8 760 277	9 449 316	9 783 707	8 003 605	7 327 900	7 516 753	6 460 887	-14,0
8. Kenőzsírok összesen	1 016 513	1 076 165	1 162 681	1 365 861	1 272 492	1 171 086	1 160 430	1 093 277	-5,8
TELJES BELFÖLDI ELADÁS	34 608 547	37 157 710	41 129 180	42 616 583	38 185 927	34 762 915	35 956 015	32 980 852	-8,3

2. Szervezeti események

2.1. Taglétszám

A szövetség tagsága az elmúlt évben egy rendes taggal (DFT Petrol Terminal Kft.) és öt társult taggal (AVIA Hungária Kft., Fuchs Oil Hungária Kft., Oil Hungary Kft., Prista Oil-Hungary Kft., Tiszk Kft.) bővült. A szövetségnek 2023. december 31-én 13 rendes tagja és 11 társult tagja volt.

2.2. MÁSZ rendes közgyűlés 2023. május 19.

A szövetség tagjai elfogadták a MÁSZ 2022. évi beszámolóját és jóváhagyták a 2023. évi üzleti tervet (költségvetés).

2.3. MÁSZ rendkívüli közgyűlés 2023. november 29.

A szövetség tagjai módosították a MÁSZ alapszabályát, megválasztották a szövetség elnökét, alelnökeit és a felügyelőbizottság tagjait.

2.4. Tulajdonosi szerep

A szövetség tulajdonosi/alapítói tevékenysége az elmúlt évben már csak a 2007-ben létrehozott, az olajipari mérnökképzés, a szakirányú felsőoktatási intézmények támogatását célzó „Szénhidrogénipari Vegyészmérnök-utánpótlásért” Alapítványra korlátozódott.

A közhasznú alapítvány elsődleges célja a (veszprémi) Pannon Egyetemen folyó vegyészmérnökképzés, ezen belül kiemelten az ásványolaj- és petrokémiai technológiai szakirány oktatásának támogatása, ezáltal is elősegítve a kőolaj- és földgáz-előkészítés, feldolgozás és a petrokémiai termékgyártás szakember-utánpótlását.

Az alapítvány még 2017-ben egyesült (saját eredeti nevét megőrizve) a "Kőolajipar a Veszprémi Egyetemen folyó kőolajipari mérnökképzésért" Alapítvánnyal, annak érdekében, hogy a forrásait még hatékonyabban tudja a közös célok eléréséért mozgósítani.

Kiemelt fontosságú a mérnökképzés az olajipar szempontjából, így az elmúlt évben is számos feladat várt a főtitkár által vezetett kuratóriumra.

3. A MÁSZ szakmai tevékenységének főbb elemei

A szövetség szakmai munkájának középpontjában alapvetően a 2022. decemberében kivezetett üzemanyag hatósági árszabályozás következményeinek kezelése, a piaci működés feltételeinek helyreállítása, reakciók a szankciók miatt megváltozott régiós kőolaj és termék kereskedelem kihívásaira, valamint az üzemanyagárak adóváltozásait követő emelkedésének a kormányzati elvárások szerinti kezelése szerepeltek.

A korábbi évek megszokott gyakorlatát, vagyis a személyes találkozokat (szakmai napok, rendezvények, munkabizottsági ülések) még tavaly is csak korlátozottan lehetett visszavezetni. A videó konferenciák maradtak az elsődleges fórumok.

Az EU harmonizációs feladatok, a nemzetközi szakmai szervezetekkel való kapcsolattartás is alapvetően a virtuális térre korlátozódott, noha már visszatértek a személyes tanácskozások is.

A következő bekezdések rövid áttekintést nyújtanak a munkabizottságokról, az elmúlt év legfontosabb feladatairól, azok megoldásának eredményeiről.

3.1. Munkabizottságok

3.1.1. Adóügy

A terület munkájában jelentős változást hozott a NAV Központi Irányítás Jövedéki Főosztályának megszüntetése. Az előző évben is folytatódott a MÁSZ tagvállalatok működéséhez kapcsolódó hatósági egységekkel a hatékony együttműködés építése. Különösen kiemelt feladatot jelentett a hatósági üzemanyag árszabályozás joganyagainak értelmezése, gyakorlati végrehajtásának elemzése, ami igen korrekt együttműködés keretében folyt a NAV és a szövetség szakemberei között.

A NAV felső vezetésében az elmúlt év során bekövetkezett személyi változások ellenére folyamatos és zökkenőmentes volt az együttműködés a két szervezet között, amire szükség is volt a gyakran nehezen értelmezhető, vagy irreálisan rövid időn belül végrehajtandó jogszabály változások idején.

Az üzemanyag hatósági árhoz kapcsolódó jogszabályok sok esetben adózási feladatot is érintettek, de a kérdések összetettsége a legtöbb esetben komplex ügykezelést igényelt, így azok megvitatását kibővített, ad-hoc munkabizottságok végezték online formában.

A MÁSZ szakmai támogatásával véglegesített „sávós jövedéki adó” rendszer az elmúlt évben is hatályban maradt, annak gyakorlati működése továbbra is zökkenőmentes volt. Továbbra is csak a szövetség által megerősített kőolaj ár számítási eredmények kerülnek ki a NAV honlapjára. Az év végével módosított üzemanyag jövedéki adómérték okozott nehézségeket a decemberi értékesítésekben, de a MÁSZ tagvállalatok nehézségek nélkül átvészelték az időszakot.

nem sikerült eredményeket elérni a 2022-es extrém értékesítési számok EKR hatásának csökkentésében, ami többlet terheket jelentett elsősorban a szövetség tagjainak.

Folytatódott a korábban kialakított, a hatóságtól (NAV Jövedéki Főosztály) havi rendszerességgel érkező, a „speciális” vámtarifa számok alatt szabadforgalomba került üzemanyagok mennyiségéről szóló kiegészítő statisztika működtetése, ami most már többéves adatbázissal áll rendelkezésre.

Általánosan elmondható, hogy a szövetség és az adóhatóság együttműködése szinte minden területen példaértékű, nehézséget inkább a jogalkotási folyamatból való kirekesztettség gyakran negatív hatásainak kezelése jelent.

3.1.2. Jog

A munkabizottság legfontosabb feladata a szövetség működéséhez szükséges alapszabályok elkészítése, azok naprakészen tartása, a szakmai munkához nélkülözhetetlen jogértelmezések biztosítása.

A MÁSZ elnökség korábbi döntése alapján folytatódott a szövetség alapszabályának teljeskörű felülvizsgálata, azzal a céllal, hogy az elhatározott szervezeti bővítésnek, -ami kihat mind a jövőbeni tagvállalati körre, mind a képviselt régi és új szakmai területekre- megteremtse a jogi feltételeit, egyúttal biztosítsa az alapítók és az elsődleges profil (olajipar, üzemanyag kereskedelem) vezetői, irányítói szerepének fennmaradását. A munka első lépése lezárult és a kapcsolódó alapszabály módosításokat a , aminek

A folyamatosan hatályban tartott rendkívüli jogrend alatt született kormányrendeletek végrehajtása, a kormányzati intézkedések véleményezése számos esetben tette szükségessé a jogi munkabizottság tagjainak azonnali tevékenységét.

A szakmai érdekképviselő valamennyi területe igényli munkájához a magas színvonalú jogi támogatást, ami nélkül nem képzelhető el a joganyagok előzetes véleményezése, a módosítási javaslatok kidolgozása. Ez különösen igaz volt az üzemanyag hatósági árhoz kapcsolódó jogszabályok értelmezése, gyakorlati végrehajtása során.

A munkabizottság elkészítette a MÁSZ Alapszabály tervezett módosításának első verzióját, amit az elnökség előzetes jóváhagyását követően a 2022. január 14-i rendkívüli közgyűlés jóvá is hagyott. A hatósági üzemanyag árszabályozás időszakának feladatai, az annak következményeként megváltozott piaci helyzet nem segítette a gondolkodást a szövetség jövőjéről, a tervezett szervezeti változások terén. A cél nem változott, azonban az odavezető utat az idén kell felrajzolni.

A Jogi munkabizottság az elmúlt évben is folyamatosan együttműködött számos munkabizottsággal, kiemelten az adóüggyel és az üzemanyag kártya területtel.

3.1.3. EU integrációs feladatok

Annak ellenére, hogy a hatósági árból adódó napi feladatok minden szempontból elsődlegességet élveztek, a szövetség elmúlt év során is igyekezett aktív maradni az ország EU tagságából adódó műszaki, környezetvédelmi, jogharmonizációs és adatszolgáltatási kötelezettségek előkészítése és gyakorlati végrehajtása területén.

Az elmúlt években a következő területeket érintette új EU jogszabály, illetve annak hazai bevezetése:

- „Fit for 55”
- a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosítására vonatkozó európai parlamenti és tanácsi irányelv-tervezet (RED II-III. bio/fejlett bio üzemanyagok felhasználása),
- a Tanács (EU) 2015/652 Irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti számítási módszerek és jelentéstételi követelmények meghatározásáról (7.a melléklet),
- az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv,
- a hulladékokról szóló 2008/98/EC tanácsi irányelv módosítása (fáradt olaj gyűjtés és újrahasznosítás),
- Az európai parlament és a Tanács (EU) 2015/1513 irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK irányelv és a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról szóló 2009/28/EK irányelv módosításáról.
- REACH és kapcsolódó jogszabályok

3.1.4. Kenőanyagok

A szövetségen belül a kenőanyag munkabizottság továbbra is az egyik legdinamikusabban fejlődő terület mind a taglétszámot, mind a feladatokat tekintve.

Az elmúlt évben 11 vállalatot tömörített tagként, vagy társult tagként a munkabizottság (KITE, Lubexpert, MOL LUB, Orbico, Total Fuchs, Gulf, Valvoline, Motul, Prista-Oil), de a statisztika területén továbbra is együttműködött más piaci szereplőkkel.

Az átalakított, új statisztikai rendszer megfelelően strukturálja a jelenlegi piaci termék csoportokat. Az adatszolgáltatók fluktuációja ugyan csökken, de több éves állandó keret megvalósítása szinte lehetetlen. Annak ellenére, hogy új cégek is csatlakoztak, az elmúlt évben is sikerült biztosítani, hogy éves szinten

egy állandó adatbázison, azaz állandó adatszolgáltatói körön alapuljon a statisztikai munka. Ennek eredményeként jóval megbízhatóbb számokat tud a szövetség szolgáltatni a kenőanyag tagoknak.

Igazán komoly problémát továbbra is hazai piac valós méretének meghatározása jelenti. A nettó termékdíj befizetéseken alapuló teljes (legális) piac nagyság számítás az alap adatok hiánya miatt továbbra sem járható, annak ellenére, hogy újabb adatsorokat sikerült a NAV_MÁSZ. Együttműködési megállapodás keretein belül megszerezni. A korrekt számításokat nehezítik a különböző jogcímen nyilvántartott árumozgások. Előzőek ellenére mind közelebb jár a munkabizottság a piac valós modellezéséhez, amiben segítséget jelenthet a növekvő taglétszám.

3.1.5. Üzemanyag statisztika

A szövetség alapító tagvállalatai kiskereskedelmi tevékenységet is folytató, töltőállomás hálózatokkal rendelkező cégek voltak. A töltőállomások számát, azok üzemanyag értékesítéseit és a shop forgalmat összesítő statisztikák gyakorlatilag egyidősek a szervezettel.

A bizottság munkájában résztvevő tagvállalatok száma a tavalyi évben is állandó volt (MABANAFT, MOBIL PETROL, MOL, NORMBENZ/ORLEN, OMV, SHELL), így a gyűjtött statisztikai adatok értékesebbek, mivel egységes bázisból képződnek.

Az elmúlt évben sem változott a gyűjtött adatok rendszere, annak ellenére, hogy minden évben vizsgálja a munkabizottság a statisztika bővítésének lehetőségét.

Elfogadható az adatszolgáltatási határidő tartása, de azért szükséges annak további erősítése, mivel ezen a területen a legfontosabb a statisztikai számok mielőbbi rendelkezésre állása.

3.1.6. Üzemanyag kártya

A szövetség töltőállomásokat üzemeltető tagvállalatai közül mind többen foglalkoznak üzemanyag kártya szolgáltatás fenntartásával.

A statisztikai adatok feldolgozása folyamatosan történik. Nehézséget legfeljebb az adatszolgáltatás határidejének tartása jelent időről időre, noha ezen a területen is fontos minden résztvevő tagvállalatnak a statisztikai számok frissessége. Az adatszolgáltatási rendszer módosítására itt is az előzőekben megfogalmazottak érvényesek.

Igen komoly előre lépésnek tekinthető, hogy az elmúlt években új tagokkal, köztük független kártyakibocsátókkal bővült a kártya munkabizottság, így még pontosabb információk állnak rendelkezésre az üzemanyag kártya piac változásairól.

A legnagyobb kihívást a területnek a tavalyi év közepén bejelentett jövedéki adó emelés jelentette.

Világossá vált, hogy a jelentős adóemelkedés rontani fogja a hazai piac versenyképességét a tranzit forgalom dízel és AdBlue fogyasztása szempontjából. A témában kezdeményezett kormányzati egyeztetések kevés sikert hoztak, de a munka tovább folytatódik majd.

3.1.7. Alternatív tagozat

Az elmúlt évben megalakult és igen aktívan dolgozott ez a MÁSZ szervezeti átalakítását előkészítő munkabizottság. Elkészítette feladat listáját és ütemtervét, véglegesítette promóciós anyagát.

Az elmúlt évben fontos találkozókra került sor az EM és a MEKH illetékes vezetőivel, elsősorban az elektro-mobilitás szabályozási, támogatási kérdéseiben.

Az idei évben folytatódik ez a munka, noha a tevékenység sikeressége néha megkérdőjelezhető.

A munkabizottság nélkülözhetetlen munkát végez a szövetség átalakulásának előkészítésében, annak ellenére, hogy a célok módosítása mindenképpen szükségessé válik.

3.1.8. „PR”

A munkabizottság tavaly nem tudott tervszerűen dolgozni, munkája csak néhány azonnali kommunikációs feladatra korlátozódott. Az idei évben rendszeressé kell tenni a munkáját a szövetség kommunikációjának javítása érdekében.

3.1.9. Töltőállomások biztonsága

Javul a töltőállomások biztonsága. Az összesített adatok a legtöbb bűncselekmény típus esetén csökkenő, vagy változatlan számokat mutattak 2023-ban, ugyanakkor a betörések száma emelkedett. Tagvállalati igényekre a támadás típusok közé (sajnálatos módon) új kategória is került (személyzet elleni támadás)

A MÁSZ felé lejelentett támadások száma 2018-2023.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Betörési kísérlet	0	0	1	0	0	3
Betörés	2	0	0	0	0	1
Rablási kísérlet	0	0	0	0	0	0
Rablás	0	0	0	0	0	0
Fegyveres rablási kísérlet	1	0	0	0	0	0
Fegyveres rablás	0	1	0	1	0	0
Személyzet elleni támadás						1

3.1.10. Termék minőség

Az elmúlt év lényegesen kevesebb feladatot adott a munkabizottságnak, mint a korábbiakban. Se a hazai, se a nemzetközi üzemanyag szabványokban nem történtek lényegi változások.

Továbbra is feladat és így folytatni kell az egyeztetéseket a fejlett bio komponensek gyártásáról, azok bekeverésének kereteiről, illetve a HVO-100 forgalmazás szabványi, minőségellenőrzési feladatainak ellátása érdekében.

3.1.11. Környezetvédelem, egészségügy és kútbiztonság

A munkabizottság 2019. évben döntött arról, hogy munkájában hangsúlyosan kettéválasztja a környezetvédelem, egészségügy és a kútbiztonság kérdéskörét, aminek keretében egymástól független vezetőket választott a két terület feladatainak irányításra.

A munkabizottság az elmúlt évben nem ülésezett, mivel nem voltak olyan belső történések, vagy szabályozási változások, amik feladatot jelenthettek volna. A tervszerű munka újraindítása az idei év feladata.

3.1.12. Tárolás, tartálytechnika

Elindult egy munka a hazai tárolási, logisztikai kapacitások pontos felmérése érdekében, ami az idei évnek is kiemelt feladata marad.

Az üzemanyag tároló telepek logisztikai kiszolgálásának fontos eleme a vasúti ki és beszállítás, ahol komoly szakmai segítséget jelent a HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesülettel 2022-ben elindított és az elmúlt évben is folytatott közös munka.

3.1.13. Ad-hoc munkabizottságok

Mind gyakrabban válik szükségessé egy-egy probléma „munkabizottságok közötti” rendszerben történő kezelése. Az ilyen megbeszéléseken, vagy csak az érintett tagvállalatok szakértői, vagy több munkabizottság közös munkája szükséges a feladat sikeres elvégzéséhez.

Ilyen munkavégzést igényeltek az elmúlt évben például a:

- jövedéki adó változás következményei
- HVO 100 forgalmazás kérdése
- Fejlett bio komponensek

3.2. Hazai együttműködés

A MÁSZ, mint szakmai érdekvédelmi szövetség továbbra is szorosan együttműködik számos, hasonló szervezettel a jogszabály előkészítés, az érdekképviselés területén. Ezek:

ANK	Autós Nagykoalíció
GÉMOSZ	Gépjármű Márkakereskedők Országos Szövetsége
HUNGRAIL	Magyar Vasúti Egyesület
MAVESZ	Magyar Vegyipari Szövetség
MBT	Magyar Bioetanol Szövetség
MEKSZ	Magyar Energiakereskedők Szövetsége
MGE	Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete
MKFE	Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete
MLSZ	Magyar Lízing Szövetség
MMSZ	Magyar Műanyagipari Szövetség
MSZSZT	Magyar Szeszipari Szövetség és Terméktanács

3.3. Nemzetközi kapcsolatok

A szövetség tevékenységének szintén meghatározó része a magyar olajipar vállalatainak nemzetközi képviselete, amit az európai szakszövetségek és szakmai szervezetek munkájában való aktív részvétellel valósít meg.

A MÁSZ tagja az európai olajvállalatokat tömörítő szervezet, a FuelsEurope (European Fuel Manufacturers Association) tagozataként működtetett NFIA-nak, ami az EU tagországok olaj- és hajtóanyag szövetségeit tömöríti.

A MÁSZ olyan további szervezetekkel is kapcsolatban áll, mint:

UEIL	Union of the European Lubricants Industry
UPEI	Europe's Independent Fuel Suppliers (Union Pétrolière Européenne Indépendante)

3.4. Szakmai események

Az elmúlt év kiemelkedő hazai és szövetségen belüli rendezvényei időrendben összefoglalva:

3.4.1. „Hatósági kerekasztal”

Az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság éves rendezvénye még az elmúlt évben is a járvány „áldozata” maradt. A hatóság két vezetője Dr. Góra Zoltán tű. vezérőrnagy főigazgató és Dr. Mógor Judit tű. dandártábornok, hatósági főigazgató-helyettes írásos anyagaikat azonban a tavalyi év során is megküldték a korábbi találkozók állandó résztvevőinek, így a MÁSZ-nak is.

3.4.2. NAV – Jövedéki Nap

Személyes megjelenésű rendezvényt szervezett a NAV Központi Irányítás Adóügyi szakfőigazgatósága 2023. január 18-án, a három jövedéki terület képviselői számára, ahol tájékoztattak a 2022-es év legfontosabb történéseiről, illetve a 2023-as feladatokról elképzelésekről.

Lehetőséget adtak a szektorok aktuális problémáinak megfogalmazására.

3.4.3. Energiaügyi Minisztérium - Iparági konzultáció

2023. május 9-én szervezett találkozót a EM az energetikai szektor szakmai szervezetei és iparági képviselői számára az aktuális kérdések, a jövőbeli feladatok megvitatására. A találkozón a főtktár mellett a MOL képviselői is részt vettek.

3.4.4. NAV – Jövedéki Nap

A NAV Központi Irányítás Adóügyi szakfőigazgatósága 2023. december 07-én tartotta a korábbi rendezvény második találkozóját, hasonló körben és napirenddel, mint az első félét.

III. A SZÖVETSÉG GAZDÁLKODÁSA

A Szövetség elmúlt évi gazdálkodásának főbb keretszámait a 2023. évi költségvetés rögzítette, amit a MÁSZ rendes közgyűlése egyhangú szavazással fogadott el [határozat szám: 2/2023. (05.19.)].

A MÁSZ gazdálkodásának alapelvei, vagyis a szigorú és költségtakarékos működés az elmúlt évben is érvényesültek.

A Szövetség minden, a 2023. évre előirányzott feladatának megfelelt, úgy, hogy kiadásai összességében a tervszámokon belül maradtak, miközben a szervezet bevétele a tervezettek szerint alakult. Csak egy költségelem esetében haladták meg a kiadások a tervezetteket (rendezvények), ami a két közgyűlés rendezésével magyarázható.

A számviteli előírások szerint véglegesített mérleg mellett rendszeresen készül egy, a működés tényleges bevételeit és kiadásait tartalmazó, Cash-Flow alapuló pénzügyi összefoglaló (1. számú melléklet).

1. Bevételek

1.1. Tagdíjak

A költségvetési terv elkészültéig véglegesedett minden tervezett tagfelvétel, amit a közgyűlés meg is erősített (43.950 eFt).

1.2. Áthozat

A szövetség a 2022. évi gazdálkodását 60.604 eFt aktívummal zárta.

1.3. Kamat

A pénzügyi változások magasabb kamatbevétel tervezését tették lehetővé. A megvásárolt állampapír állomány összetétele után -a számviteli előírásokat követve- a mérlegben kamatbevétel került elhatárolásra. Ez a tényleges banki kamatokkal együtt 5.004 eFt-ot jelent.

1.4. Tárgyi eszköz értékesítés

A tervekkel egyezően tárgyi eszköz értékesítésére a gazdálkodási év során nem került sor.

2. Kiadások

2.1. Személyi jellegű költségek

A Szövetség két alkalmazottjának bére és juttatásai, az azokat terhelő járulékok alacsonyabbak voltak a tervezettnél. Csekély összegű eseti megbízás terhelte még ezt a sort. Külföldi utazás (egy alkalom) költségeként 225 eFt került elszámolásra.

2.2. Működési költségek

A Szövetség működési költségei is alapvetően a tervezettek szerint alakultak.

Irodabérlet:

A szövetség irodája 2021 márciusában a Lurdy-házba költözött. Az irodabérlethez kapcsolódó energia költségek tovább emelkedtek az elmúlt évben, de így is a tervezetten belül zárult.

Gépjármű:

A 2018. februárjával induló bérleti rendszer magasabb éves költséget jelentett, de alkalmazásával megszűnt az új autó beszerzés okozta pénzügyi hektikusság. Az elmúlt évben új szerződés lépett életbe és tovább emelkedtek az üzemanyagárak, ennek ellenére a költségek a kereten belül maradtak.

Eszköz beszerzés:

Néhány számítástechnikai eszköz lecserélésére került sor.

Posta és telefon:

A költségek ezen a soron a tervezettek szerint alakultak.

Konferenciák és rendezvények:

Alapvetően a MÁSZ kiemelt rendezvényeinek és fontosabb találkozóinak reprezentációs költségeit tartalmazó költség sor. Az elmúlt évben két közgyűlése is volt a szövetségnek, amik összköltsége némileg meghaladta a tervezetteket.

Tagdíjak egyéb szervezetekben:

Továbbra is csak a Magyar Szabványügyi Testületben lévő MÁSZ tagság éves díja.

Könyvek, szabványok és folyóiratok:

Új szabvány beszerzésére nem volt szükség az elmúlt évben.

Bankköltség:

Az igénybe vett szolgáltatások változatlan köre és nagysága mellett, megfelelően alakult.

2.3. Szolgáltatások

- Jogi képviselet
- Könyvelés
- Statisztika
- WEB oldal / Informatika

Valamennyi igénybe vett szolgáltatás költsége a tervszámokon belül maradt.

3. Aktívum

A tervszint alatti kiadások és a tervezett mértékű bevételek eredményeként az előirányozottnál (63.124 eFt) magasabb többlettel zárta a Szövetség a 2023. évi gazdálkodását **(71.441 eFt)**.

A MÁSZ -mint kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet- egyszerűsített beszámoló készítésére is kötelezett, ami jelen beszámoló 2. számú mellékleteként külön került csatolásra.

mellékletek:

- | | |
|----------------------|--|
| 1. számú melléklet - | Bevételek és kiadások 2023 |
| 2. számú melléklet - | A MÁSZ egyszerűsített éves beszámolója (külön megküldött dokumentum) |
| 3. számú melléklet - | Kiegészítő melléklet (külön megküldött dokumentum) |

**Tervezett bevételek és kiadások
2023**

		2023 Terv	2023 tény	Teljesülés
		E Ft	E Ft	%
I.	Bevételek			
1	Áthozat az előző évről	60 604	60 604	100
2	Tagdíj	43 950	43 950	100
2.1	- Tagok	39 000	39 000	100
2.2	- Társult tagok	4 950	4 950	100
3	Kamat	2 500	5 004	200
4	Tárgyi eszköz értékesítés	-	-	-
	Bevételek	46 450	48 954	105
	Bevételek + Áthozat	107 054	109 558	102
II.	Kiadások			
1	Személyi jellegű költség	28 500	23 585	83
1.1	- Bérek, járulékok, természetbeni juttatások	28 000	23 360	83
1.2	- Utazási költség	500	225	45
2	Működési költség	11 750	11 189	95
2.1	- Iroda bérlet	5 500	5 296	96
2.2	- Irodaszer	300	212	71
2.3	- Gépjármű	4 500	4 278	95
2.4	- Eszköz beszerzés	300	283	94
2.5	- Posta és telefon	550	534	97
2.6	- Konferenciák, rendezvények, reprezentáció	400	511	128
2.7	- Tagdíjak egyéb szervezetekben	100	75	75
2.8	- Könyvek, szabványok és folyóiratok	100	-	-
3	Szolgáltatások	3 440	3 104	90
3.1	- Jogi képviselet	880	686	78
3.2	- Könyvelés	900	891	99
3.3	- Statisztika	660	570	86
3.4	- WEB oldal / Informatika	1 000	957	96
4	Bank költség	240	239	100
	Kiadások összesen	43 930	38 117	87
III.	- Aktívum	63 124	71 441	113